



TEILNAHMEBEDINGUNGEN PARTICIPATION CONDITIONS

1. KOSTENBEITRAG

Als Beitrag zu Verwaltungs- und Versicherungskosten wird pro Fahrzeug eine Teilnahmegebühr in Höhe des untenstehenden Betrags fällig. Inbegriffen ist dabei der Zugang zur "Driver's Lounge" (nur Rennautomobile) mit hochwertigem kulinarischen Köstlichkeiten für jeweils 2 Personen.

RENNAUTOMOBIL inkl. Zugang DRIVERS LOUNGE für 2 Personen Sa. + So. und DRIVERS NIGHT am Samstag SONDERPREIS für SR e.V., WAC und ASC-Mitglieder	€ 1.090,00 € 990,00
RENNMOTORRAD ohne Zugang DRIVERS LOUNGE SONDERPREIS für SR e.V., WAC und ASC-Mitglieder	€ 230,00 € 200,00
CORSO CLASSICO ohne Zugang DRIVERS LOUNGE inkl. 2 Eintrittskarten für das Veranstaltungsgelände Sonderpreis für SR e.V., WAC und ASC-Mitglieder	€ 100,00 € 70,00
JEDER WEITERE ZUGANG in die DRIVERS LOUNGE Sa. + So. pro Person JEDER WEITERE ZUGANG in die DRIVERS NIGHT am Samstag ab 19.00 Uhr pro Person	€ 250,00 € 110,00

2. STORNO

Bei einer Stornierung nach Nennbestätigung, aus welchen Gründen auch immer, werden bis 31. März 2024 50% des Nenngeldes rückerstattet, bis 30. April 2024 werden 25% rückerstattet. Bei einer Stornierung nach diesem Termin behält der Veranstalter das Nenngeld zur Gänze ein. Bei Stornierung oder nicht Beachtung der Bewerbung durch den Veranstalter erhält der Bewerber das bezahlte Nenngeld zu 100% zurück.

1. PARTICIPATION FEE

As a contribution to administration and insurance costs, a participation fee of the amount below is due per vehicle. This includes access to the "Driver's Lounge" (racing cars only) with high-quality culinary delicacies for 2 people each

RACING CAR incl. access to DRIVERS LOUNGE for 2 persons on Sa. + Sun. and DRIVERS NIGHT on Saturday SPECIAL PRICE for Members of SR e.V., WAC and ASC	€ 1.090,00 € 990,00
RACING MOTORBIKE without entry DRIVERS LOUNGE SONDERPREIS für SR e.V., WAC und ASC-Mitglieder	€ 230,00 € 200,00
CORSO CLASSICO without access to DRIVERS LOUNGE incl. 2 tickets for the event area SPECIAL PRICE for Members of SR e.V., WAC and ASC	€ 100,00 € 70,00
EACH ADDITIONAL ACCESS to the DRIVERS LOUNGE Sa. + Sun. per person EACH ADDITIONAL ACCESS to the DRIVERS NIGHT on Saturday from 19.00h per person	€ 250,00 € 110,00

2. WITHDRAW

Should you wish to withdraw your registration after entry confirmation for any reason whatever, 50% of the entry fee will be refunded until 31st of March 2024, until 30st of April 2024 25% will be refunded. If you cancel after this date, the organizer will retain the entire entry fee. Should the organizer cancel or fail to host the event, entrants will receive their entry fee payments back in full.

3. HINWEISE ZUR BEACHTUNG

Für Rennfahrzeuge der Gruppen M1, M2, A3 bis A6 und A9 stehen soweit möglich im Fahrerlager Schaulotze zur Verfügung. Für den Corso Classico (Gruppe A7, A8) stehen reservierte Parkplätze im Eingangsbereich des Veranstaltungsgeländes zur Verfügung. Begleitfahrzeuge bis maximal 2.8t Gesamtgewicht können nicht in unmittelbarer Nähe des zugehörigen Teilnehmerfahrzeugs untergebracht werden! Für sie bestehen jedoch Parkmöglichkeiten innerhalb des Veranstaltungsgeländes. Größeren Begleit- und Transportfahrzeugen über 2.8 t Gesamtgewicht werden Standplätze außerhalb des Veranstaltungsgeländes zugewiesen. Teilnehmerfahrzeuge, die zusammen mit dem Transportfahrzeug (Hänger) über 2,8 t wiegen, müssen außerhalb des Fahrerlagers abgeladen und auf eigener Achse auf den zugewiesenen Stellplatz bewegt werden. Auf den Grünflächen unmittelbar neben den asphaltierten Standflächen für Teilnehmerfahrzeuge können leichte Einrichtungen für Sonnen- und Regenschutz ohne festen Boden sowie Campingmöbel aufgestellt werden. Die durch Trassierband abgesperrten Grünflächen dürfen jedoch weder benutzt noch betreten werden. Wohnmobile, soweit sie als Zug/Transportfahrzeug dienen, können in begrenztem Umfang im Fahrerlager geparkt werden. Strom-, Wasser und Abwasseranschlüsse sind dafür allerdings nicht vorhanden. In Leonberg, Badstraße gibt es einen kleinen Campingplatz.

4. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung Solitude Revival 2024 teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Erklärung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen:

- die FIVA und die Mitgliedsorganisationen der FIVA, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Straßen- und Grundstückseigentümer, Behörden, Fahrdienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung,

3. HINTS TO NOTICE

For racing cars of group M1, M2, A3 to A6 and A9 expo tents are provided in the paddock area as far as possible. For the Corso Classico (group A7, A8) reserved parking lots are provided at the entrance of the event area. Support vehicles up to a maximum weight of 2.8 tons can't be placed directly near the appropriate competition vehicle! For those, however, exist special parking spaces within the event area. Bigger support or transport vehicles over 2.8 tons' total weight will be assigned parking lots outside the event area. Competition vehicles weighing over 2.8 tons including transporters (trailers) have to be unloaded outside the paddock and subsequently to be forwarded on their own wheels to the assigned pitch. On the green areas, next to the asphalted stand spaces for competition vehicles may be established light and bottomless equipment for rain or sun protection as well as camping chairs and tables. The other green areas being fenced off by barrier tape must not either be used or set foot on. Campers as far they would serve for towing or transport may be parked in a limited way within the paddock. Power connections, water supply or wastewater drains are not available though. In Leonberg you can find a small camping area in the Badstrasse.

4. EXCLUSION OF LIABILITY

(the German Text applies) Participants take part in the Solitude Revival 2024 event at their own risk. They shall bear sole responsibility under civil and criminal law for all damage caused by them or by the car they drive unless liability is excluded by common agreement. By submitting this declaration, entrants, drivers and co-drivers agree to waive damages of any kind that may occur in connection with the event, namely against:

- FIVA and member organisations of FIVA, their presidents, organs, managing directors, general secretaries,
- the organiser, marshals, road and land owners, authorities, transportation services and all other persons involved in event organisation,
- the authority responsible for road construction, as far as damage caused by the condition of the roads used for the event including road furniture, and
- the performing and vicarious agents of all aforementioned persons and authorities, except for damage resulting from loss of life, bodily injury or damage to health which is due to a willful or grossly negligent breach of obligation,
- or by our statutory agent or a performing agent of the aforementioned group of persons who cannot be held liable, and except for other damage that is based on a willful or grossly negligent breach of duty by a statutory agent or a performing agent of the aforementioned group of persons who cannot be held liable performing agent of the aforementioned group of persons who cannot be held liable against

- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und
- eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Demonstrationsfahrten oder den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die Fahrtauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte.

- im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko
- von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Veranstaltungsarzt, Fahrtleiter, Fahrtkommissare). Mit Abgabe dieser Erklärung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer/ Beifahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen - Unfallversicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Ohne unterschriebene Erklärung ist kein Start möglich. Alle angemeldeten Fahrer erhalten Berechtigungsarmbänder, die vor dem Start kontrolliert werden.

- other participants (entrants, drivers, co-drivers), their aides, the owners of other vehicles,
- their own entrant, their own driver(s), co-driver(s) (all prior contractual agreements existing between entrants, drivers or codrivers shall have priority!) and
- their own aides shall waive claims of any kind for damage which may occur in connection with demonstration drives or the associated practice drives, except for damages resulting from loss of life, bodily injury or damage to health which is due to a willful or grossly negligent breach of obligation
- or by our statutory agent or a performing agent of the aforementioned group of persons who cannot be held liable, and except for other damage that is based on a willful or grossly negligent breach of duty by a statutory agent or a performing agent of the aforementioned group of persons who cannot be held liable.

The exclusion of liability shall take effect for all participants on submission of this declaration. The exclusion of liability shall apply to claims, irrespective of their legal foundation, in particular indemnity claims arising from contractual and non-contractual liability as well as claims based on tort. Any tacit liability exclusions shall remain unaffected by the aforementioned liability exclusion clause. In the event of an injury occurring or discovered during the course of the event or, in the case of damage to health which may jeopardise the personal fitness to drive either permanently or temporarily, the undersigned shall release all attending physicians.

- with regard to the safety risk which may result therefrom for third parties under certain circumstances
- from the bond of medical confidentiality towards officials holding responsible positions at the event (event doctor, head marshals, stewards). On submission of this declaration, the entrant/owner/driver/co-driver shall take note that no motor traffic insurance shall be provided for damages arising during the event (third-party liability, fully comprehensive and passenger accident insurance). He shall undertake to notify the owner of the entered vehicle accordingly.

Without a signed declaration, there is no admittance to start. All orderly applied entrants will get wristbands to be controlled before each start.