

BRIEFING-Notes

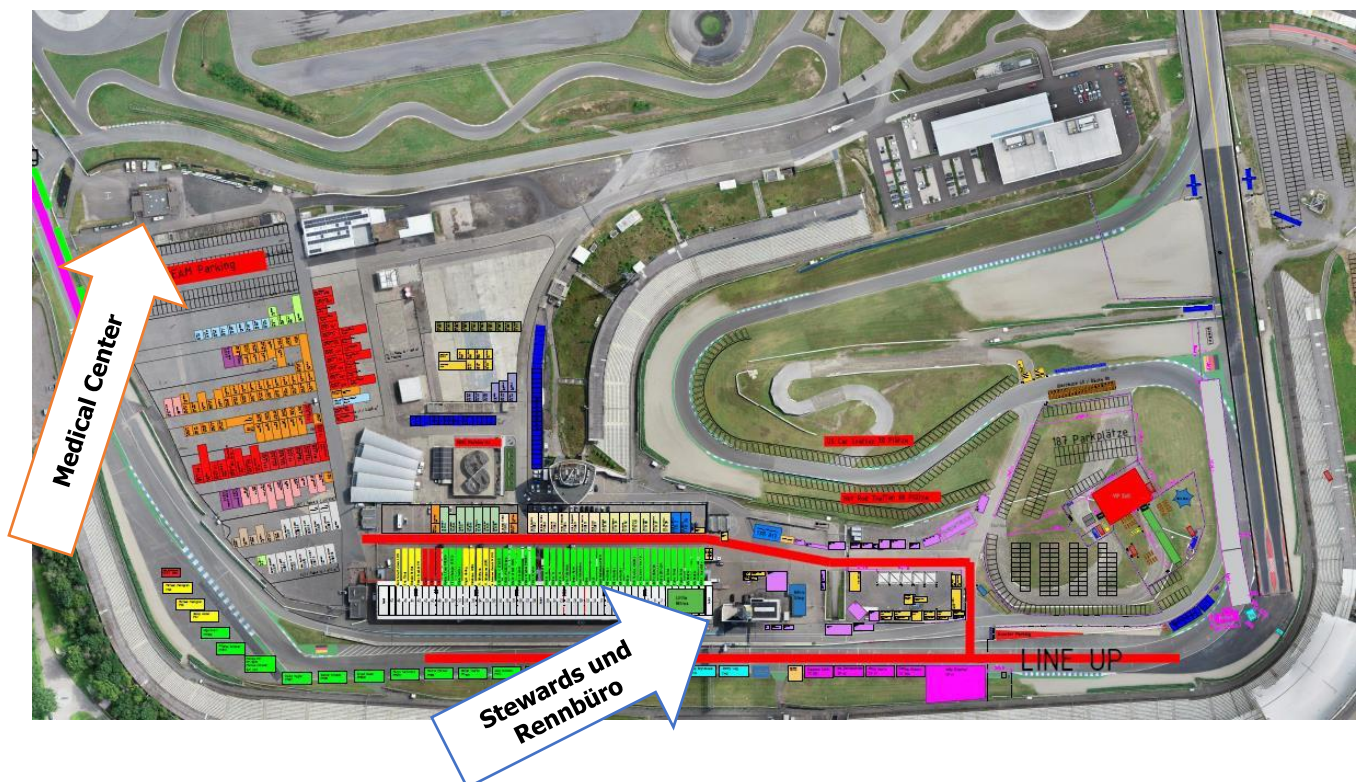


DMSB

38. NitrOlympX – Hockenheim | 28. August 2025

HAUPTDATEN DER RENNSTRECKE // RICO ANTHES QUARTERMILE

Rennbüro:	28.08.2025 Sachshaus 10:00 – 19:00 Uhr 29. – 31.08.2025 Ravenol Tower 8:30 – 18:00 Uhr Telefon: +49 6205 950 - 137, Fax: +49 6205 950 - 149
Büro der Sportkommissare:	Ravenol Turm, 1. Stock, Büro Nr. 3
Büro der Rennleitung:	Container Start Line, 1. Stock
Adresse:	„Rico Anthes Quartermile“ „Hockenheimring“ 68766 Hockenheim, Deutschland
Länge der Strecke (Start-Ziel):	402,33 Meter
Bremszone:	1. Ausfahrt nach 550 Metern 2. Ausfahrt nach 950 Metern
Breite der Strecke:	18,5 Meter
Offizielle Aushang:	https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250
Ärztlicher Dienst:	Medical Center • Notfall – öffentlich 112 • Nächstgelegenes Krankenhaus +49 6202 8430 (Kreiskrankenhaus Schwetzingen) • Örtliches Medical Center +49 6205 14959



TEIL A: BESONDERE HINWEISE ZUR VERANSTALTUNG

Art. 2. PADDOCK

Im Paddock muss jede Nacht zwischen 20:00 Uhr (8 Uhr abends) und 9:00 Uhr (9 Uhr morgens) die Motorruhe eingehalten werden (keine laufenden Wettbewerbsmotoren oder Warm-up's).

Paddock-Ruhe: 23:00 – 06:00 Uhr. Vermeiden Sie während dieser Zeiten laute Musik und motorisierte Fahrten. Geschwindigkeitsbegrenzung im Fahrerlager: 10 km/h.

Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten. In allen Klassen werden Pit-Marshals eingesetzt. Zusätzlich werden die Klassen über Lautsprecher im Fahrerlager aufgerufen und über die TW Sportsoft APP informiert.

Pit-Marshals:

Franziska Greif, Alexander Busch (**FIA**)
Oliver Hermstedt, Frank Garcia (**FIM E** TFB, PSB, STB, SSB)
Gabriele Funke, Stephan Daub (**PET**)
Hans Niesner, Markus Münch (**SPET**)
Thomas Kiefer (**SG, SC**)
Andrea Kloss (**PC**)
Andreas Dierking (**JD**)
Dinah Sass (**FB, STG**)
Denise Kraft, Beate Konieczna (**SCB**)
Birgit „Bibi“ Hauck (**ETB**)
Bernd Sax (**JB, JRB**)

Fahrzeuge, die ohne Parschein im Fahrerlager geparkt sind, werden abgeschleppt (die Gebühr muss von der Person bezahlt werden, die das Fahrzeug abholt). **Zugfahrzeuge müssen die Startnummer und die Klasse anzeigen. Die Schleppfahrzeuge müssen in Ihrem zugewiesenen Boxenbereich geparkt werden.**

Art. 3 Line-Up

Rauchen im Line Up ist verboten! Rauchen ist hinter der Mauer (Kiesbett) gestattet.

Bei Verzögerungen wird im Line-up ein Zelt zum Unterstand und Wasser bereitgestellt. **Bitte geben Sie die Flaschen im DMV-Zelt zurück.**

Sämtliche Fahrzeuge wie Roller, Motorräder oder Quads ohne entsprechenden Pass/Aufkleber (Rolleraufkleber oder Crew-Car-Pass) müssen den Rollerparkplatz außerhalb nutzen (am Anfang des Line-up-Bereichs auf der linken Seite).

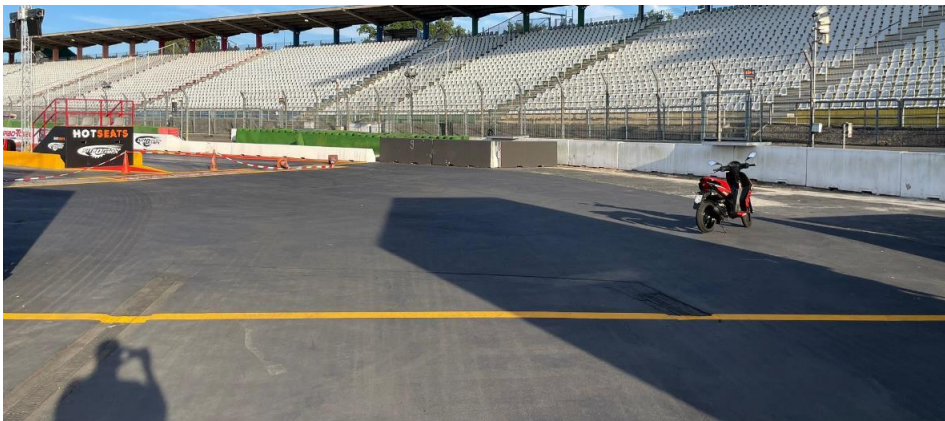
Die Zufahrt zum Vor-Start/Startbereich ist nur mit dem entsprechenden Fahrzeug möglich. Helfer/Crew-Mitglieder können ohne Fahrzeug das Rennen im Bereich hinter der schwarzen Mauer verfolgen.



Siehe Bilder:



Die Wettbewerbsfahrzeuge müssen an der gelben Linie anhalten und dürfen erst nach Freigabe durch die Start-Crew in den Burn-Out Bereich einfahren.



Art. 4 STARTBEREICH

STARTVORGANG:

Bitte beachten Sie die Startlinienprozedur, die für Sportsman-Klassen obligatorisch und für Pro-Klassen empfohlen ist.

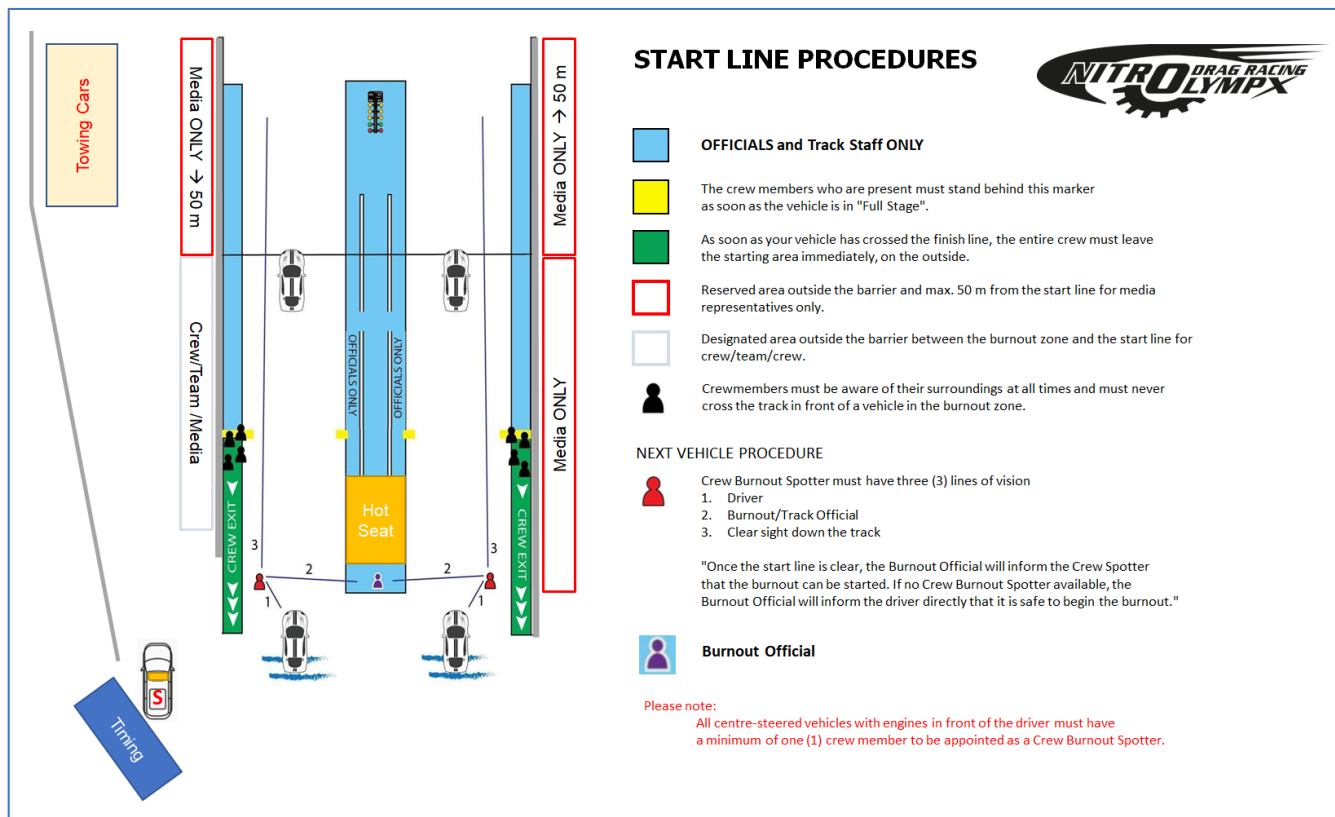
Die Startlinie ist ein Bereich, der nur für Personen vorgesehen ist, deren Aufgabe in direktem Zusammenhang mit der Betreuung eines Rennfahrzeugs steht. Um die Sicherheit und einen reibungslosen Ablauf an der Startlinie zu gewährleisten, bitte die Startprozedur mit eurem Team abstimmen.

Wir möchten euch daran erinnern, die Kleiderordnung zu beachten

Jedes Mitglied eines Teams muss im Burnout-, Staging- und Startbereichen der Rennstrecke vollständig bekleidet sein. Das Tragen von geeignetem Schuhwerk ist Pflicht. Shorts, nackte Beine, Tank-Tops oder nackte Oberkörper sind während des Rennens auf der Strecke verboten. Ausnahmen können vom Rennleiter genehmigt werden, beispielsweise bei veranstaltungsbezogenen Kostümen, Röcken oder anderen Ausnahmen.



Die folgende Abbildung kann auch als Dokument vom virtuellen Aushang unter „Mitteilungen des Rennleiters“ heruntergeladen werden.



Ein einzelnes Teammitglied (1) darf das Fahrzeug in den Staging-Bereich führen, jedoch NICHT über die Pre-Stage hinaus.

Es ist dem Teammitglied **STRENGSTENS UNTERSAGT**, beim Einweisen eines Fahrzeugs im Staging-Bereich die Pre-Stage-Lichtschranke mit den Füßen zu unterbrechen.

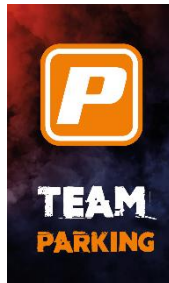
Die Anzahl der Teammitglieder im Start-Bereich ist begrenzt. Nur Personen mit einem entsprechenden Zusatzticket dürfen sich an der Startlinie aufhalten. **Personen im Schleppfahrzeug müssen ebenfalls über ein entsprechendes STARTLINE-Ticket verfügen.**



ZUGFAHRZEUGE / SCHLEPPFAHRZEUGE

Zugfahrzeuge müssen in dem dafür vorgesehenen Bereich geparkt werden (siehe Bild) gekennzeichnet mit TEAM PARKING. Parken Sie Ihr Fahrzeug so weit links wie möglich. Bitte begeben Sie sich nach dem Start so schnell wie möglich zu Ihrem Fahrzeug.

Alle Teammitglieder müssen sich während der Fahrt jederzeit auf oder in dem Zugfahrzeug aufhalten.



Art. 5 STARTLINIE

Helmvisier

Das Visier (falls erforderlich) muss vom Zeitpunkt des Einfahrens in „Full Stage“ bis zum Ende der Fahrt vollständig geschlossen sein.

Sichtschutz

An der Startampel wurde eine Sichttrennung angebracht.

Wir bitten alle Fahrer, vor ihrem ersten Lauf einen Blick auf die Sichttrennung zu werfen, um sich mit den Gegebenheiten vertraut zu machen.



Auto-Start

Kategorie	Stage Minimum	Stage at the start	Total time	Total time overrun
Pro	0,5 Sek	0,3 Sek	0,8–0,93 Sek.	7,0 Sek
Sportler	0,6 Sek	1,1 Sek	1,7–1,83 Sek.	10,0 Sek
Junior	1,0 Sek	1,1 Sek	2,1–2,23 Sek.	15,0 Sek

>> Autostart wird in allen Klassen verwendet.

Art. 6 Bremszone

Bitte beachten Sie, dass sich die Bremszone nach 550 m (1. EXIT) verengt. Die beiden Fahrspuren machen einen Bogen nach links. Die Fahrspuren sind durch eine gestrichelte Mittellinie markiert und getrennt. In diesem Bereich weisen rote Streifen an der rechten Mauer auf die Verengung hin.

Die Ausfahrt am 1. Exit befindet sich auf der linken Seite am Ende der Betonmauer (orange markiert). Befolgen Sie am Exit die Anweisungen der Streckenposten.



Die Ausfahrt am oberen Ende befindet sich auf der linken Seite am Ende der Leitplanken. Befolgen Sie die Anweisungen der Streckenposten am Exit am oberen Ende. **Entfernungsschilder befinden sich auf der linken Seite der Strecke und geben an, wie weit es noch bis zur Ausfahrt ist.**



Art. 7 TIMESLIPS

Der Drucker für die Zeiten (Selbstbedienung) befindet sich im Line-Up
– in der Nähe des Pressecontainers.



Art. 8 ERGEBNISSE UND ZEITPLAN

Alle Ergebnisse und weitere Informationen werden im offiziellen virtuellen Aushang veröffentlicht.

https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Der virtuelle Aushang ist auch als App verfügbar. Laden Sie die **TW Sportsoft App** aus dem APP Store herunter.

Art. 9. SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung findet am Sonntag, 31. August 2025, 30 Minuten nach dem letzten Finale im VIP-Zelt statt.
Die Pokale werden nicht zugeschickt.

Art. 10 HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

Die „Umweltanweisungen für Teams und Fahrer“ sind Bestandteil der Veranstaltung.

-Anhang I – Briefing Notes

Umweltbeauftragter (alle Klassen) – Dennis Brödel

ANHANG I

UMWELTRICHTLINIEN für Teilnehmer

1. Boden- und Gewässerschutz

- Verhindern Sie, dass mineralöhlhaltige Chemikalien oder Flüssigkeiten wie Kraftstoffe, Öle, Reinigungsmittel, Entfetter, Kühlmittel oder Bremsflüssigkeiten in den Boden oder das Grundwasser gelangen.
- Lagern Sie solche Materialien umweltgerecht und nicht in ungesicherten Bereichen.
- Bei Austreten umweltschädlicher Stoffe sind diese unverzüglich mit Bindemitteln oder Reinigungstüchern aufzunehmen.
- Behälter und Sammeleinrichtungen werden vom Veranstalter aufgestellt, um Abfälle wie Öl, Reinigungsmittel usw. aufzufangen und zu sammeln.
- Verwenden Sie flüssigkeitsdichte und, wenn möglich, auch saugfähige Planen, Matten, Unterlagen (sogenannte Umweltmatten) als Unterlage, um den Boden unter jedem Wettbewerbsfahrzeug und Öl- und Kraftstofftanks zu schützen.
- Das Abstellen von Wettbewerbsfahrzeugen auf unbefestigten Flächen ist nur mit flüssigkeitsdichtem Untergrund zulässig.

Gefahren für Personen und die Umwelt sind unverzüglich dem Veranstalter zu melden.

2. Waschen von Fahrzeugen

- Fahrzeuge dürfen nur an besonders geeigneten Stellen gewaschen werden.
- Zum Waschen darf nur reines Wasser ohne chemische Zusätze (d. h. keine Kaltreiniger, keine Reinigungsmittel und keine Flüssigseife) verwendet werden, um zu verhindern, dass Öl- oder Fettrückstände in das Abwasser gelangen.

3. Abfälle und Abwasser

- Alle Abfälle sind ordnungsgemäß zu entsorgen. Die erforderlichen Trennvorschriften und Anforderungen für Recycling und Verwertung sind zu beachten. Verwenden Sie die vom Veranstalter bereitgestellten Behälter.
 - Altöl in den Sammelbehältern an den dafür vorgesehenen Stellen
 - Ölabfälle wie Ölfilter und Putzlappen sind in den dafür vorgesehenen Behältern zu entsorgen.
- Speisereste, Küchenabfälle und Spülwasser dürfen niemals in die Natur gelangen.
- Abwasser aus der Lebensmittelzubereitung, aus Tanks von Wohnmobilen und anderen mobilen Einrichtungen darf nur in die dafür vorgesehenen Abflüsse der Abwasseranlagen eingeleitet und unter keinen Umständen unkontrolliert abgelassen werden.
- Boden- und Wasserverschmutzungen sind zu beseitigen.

4. Lärmschutz

- Im Interesse der Anwohner des Hockenheimrings ist unnötiger Fahrzeuglärm zu vermeiden.
- **Die Paddock-Ruhezeit** (kein Starten von Wettbewerbsmotoren) **gilt von 20 Uhr abends bis 9 Uhr morgens.**
- Der gesamte „motorisierte Verkehr“ ist im Fahrerlager ab 23 Uhr untersagt.

TF	FIA - Top Fuel Dragster
TM	FIA - Top Methanol
PS	FIA - Pro Stock
PM	FIA - Pro Modified
PET	FIA - Pro ET
PSB	FIM - E Pro Stock Bike
PC	Pro Comp
JRB	Junior Drag Bike DMSB
JD	Junior Dragster
JB	FIM - E Junior Drag Bike
SPET	Super Pro ET
SSB	FIM - E Super Street Bike
STB	FIM - E Super Twin Bike
SG	Super Gas
STG	Super Twin Top Gas
SC	Super Comp.
SCB	Super Comp. Bike
FB	Funny Bike
TFB	FIM - E Top Fuel Bike
ETB	ET Bike

	Rückführung
	LINE UP
	Rückführung Junior Dragster
	TOWING CARS

