

AUSSCHREIBUNG | SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Die Veranstaltung wird gemäß folgendem Reglement und Bestimmungen ausgetragen:

Grundlage von DMSB-Drag Racing-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung, das Internationales Sportgesetz (ISG) der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Drag Racing Reglement einschließlich der Anhänge und mit den technischen Bestimmungen, FIA Technical Regulations and Race Procedures, FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices, das DMSB Veranstaltungsreglement, die Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die DMSB Lizenzbestimmungen, das Deutsches Motorrad-Sportgesetz (DMSG) des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend).

Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung und Briefing Notes die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.

Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

The basis of DMSB Drag Racing events is in the current version of the FIA International Sporting Code (ISC) and Appendices, the DMSB Drag Racing Regulations and Appendices and technical Regulations, FIA Technical Regulations and Race Procedures, FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices, the DMSB General Event Regulations, the DMSB Decisions and Provisions, the DMSB Code of Ethics and the FIA Code of Ethics and Code of Behavior and addition the Specific Regulations of FIA, the DMSB Legal System and Procedure Rules (RuVO), the DMSB License Regulations, the German Motorcycle Sport Statute (DMSG) of the DMSB, and the General Provisions for DMSB Championships, the DMSB Environmental Guidelines, the Anti-Doping-Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (NADA/ WADA Code) and the Anti-Doping Regulations of the FIA and the Sporting and Technical Regulations of a DMSB approved series (if applicable).

The organizer regulates the specifics of the respective events with these supplementary regulations and briefing notes.

Unless otherwise stated by these supplementary regulations, the rules of the regulations as mentioned above apply.

Art. 1 Veranstaltung | Event

Titel der Veranstaltung | *Title of the event:*

38. DMV - Dragster-Rennen „NitrOlympX“

Datum | *Date:*

29. - 31. August 2025

Strecke/Ort | *Track/Place:*

Hockenheimring Baden-Württemberg – „Rico Anthes Quartermile“

Art. 2 Status der Veranstaltung | Status of the Event

Automobil | Car:

National A

Reg. No.: DR-14640/25

Motorrad | Bike:

EU-offen | *EU-open*

Reg. No.: DR-14639/25

FIM-E EMN 122/03, 128/02

Art. 3 Wertung der Ergebnisse | Counting of the results

Wettbewerb <i>Competition</i>	Status <i>Status</i>	Lizenz <i>Licence</i>
	Automobil Car: National A	Gemäß Prädikatsbestimmungen DMSB-Drag-Racing-Pokal <i>According to Predicate Regulations DMSB-Drag-Racing-Pokal</i>
	Motorrad Bike: EU-Offen <i>EU-open</i>	Gemäß Prädikatsbestimmungen DMSB-Drag-Racing-Pokal <i>According to Predicate Regulations DMSB-Drag-Racing-Pokal</i>

NMN:

S-14639/25

Mike Nagel

S-14640/25

DMSB genehmigt am:

17.06.2025

von

Koordination Sport

Art. 4 Veranstalter | Organizers

Veranstalter | Organizers

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom, 68766 Hockenheim Germany
Tel.: +49 6205 950 - 0
E-Mail: info@hockenheimring.de

Organisation | Organisation:

Badischer Motorsport Club e.V. (im DMV)
Postf. 1306, 68756 Hockenheim Germany
Tel.: +49 6205 950-170
E-Mail: bmc@hockenheimring.de

**Nationale Sportbehörde
National Sporting Authority**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern · Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main Germany
Tel.: +49 69 633007-0 | Telefax.: +49 69 633007-30
E-Mail: dmsb@dmsb.de

Rennbüro | Race Office

28.08.2025: 10:00 – 19:00 Uhr Sachshaus
29.-31.08.2025: ab 08:30 Uhr Ravenol Turm
Tel.: +49 177 2883116

Offizieller Aushang (Standort) | Official Notice Board (place):

Virtuell: https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250/

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan | Provisional Timetable

28.08.2025 Papierabnahme

Administrative check

10.00 - 19.00 Uhr
Der Zeitplan für jede Klasse wird separat auf im virtuellen Aushang (Link siehe offizieller Aushang) veröffentlicht.

10 am to 7 pm
The schedule for each class will be published separately on the virtual notice board (link see official notice board).

28. - 29.08.2025 Techn. Abnahme

Scrutineering

Do. 9.00 - 19.00 Uhr
Fr. 8.00 – 10:00 Uhr
Der Zeitplan für jede Klasse wird separat auf im virtuellen Aushang (Link siehe offizieller Aushang) veröffentlicht

Thurs. 9 am to 7 pm
Fri. 8 am to 10 am
The schedule for each class will be published separately on the virtual notice board (link see official notice board).

Siegerehrung

Podium Ceremony:

31.08.2025 19:00 Uhr

31.08.2025 7.00 pm

Der Zeitplan für Qualifying und Rennen werden getrennt veröffentlicht.

The timetable for the free practice, qualifying practice and race will be published separately.

NMN:	S-14639/25	Mike Nagel
	S-14640/25	
DMSB genehmigt am:	17.06.2025	von Koordination Sport

Art. 6 Nennschluss | Entry Closing Date

Nennschluss 29.07.2025 24.00 Uhr	Entry Closing: 29.07.2025 12.00 pm
Jeder Fahrer, der an der oben genannten Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das offizielle Nennformular auf https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250/ ausfüllen.	Each driver wanting to enroll in the event, has to use the official entry form on https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250/
Die Zahl der Teilnehmer ist begrenzt, die maximale Teilnehmerzahl pro Klasse ist der Tabelle unter Art. 6 (Spalte Qualifikation) zu entnehmen	The number of participants is limited, the maximum number of drivers per class is written in the chart under Art. 6 (column "qualification").
Nach Nennschluss bekommt jeder Teilnehmer eine Nennbestätigung per Email. Der Veranstalter hat das Recht, Nennungen mit Angabe von Gründen abzulehnen (siehe DMSB Veranstaltungsreglement Art. 11).	After the entry closing date each participant will receive confirmation of entry via email. The organizer has the right to refuse entries according to reasons (see DMSB Rules of Procedure Art. 11).
Die Teilnehmerliste auf https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250/	The list of participants on https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2025_403250/
gilt nicht als Nennbestätigung.	is not valid as confirmation of entry.

Art. 7 Klassenlimits | Classlimits

In den Klassen STG, FB, CC, SC, SG werden 12 Fahrzeuge zur Qualifikation zugelassen, für die Klassen PCD, SCB und ETB werden 20 Fahrzeuge zur Qualifikation zugelassen. Für die Klassen PET und SPET werden 36 zur Qualifikation zugelassen. Die Klassen JD und JDB sind ohne Limit.	In the classes STG, FB, CC, SC, SG, 12 vehicles will be admitted to the qualification, for the classes PCD, SCB and ETB 20 vehicles will be admitted to the qualification. For the classes PET and SPET, 36 vehicles will be admitted for qualification. The classes JD and JDB are without a limit.
Klassenzusammenlegen/Klassenstreichung gemäß Art 4.9. DMSB Reglement für Drag Racing 2025.	Class merging/class cancellation according to Art 4.9 DMSB Regulations for Drag Racing 2025.
Für eine Elimination Ladder mit acht (8) Fahrern sind mindestens sechs (6) qualifizierte Fahrer erforderlich. Für eine Elimination Ladder mit sechzehn (16) Fahrern sind mindestens dreizehn (13) qualifizierte Fahrer erforderlich. Für eine Elimination Ladder mit vierundzwanzig (24) Fahrern sind mindestens einundzwanzig (21) qualifizierte Fahrer erforderlich, wenn sich mindestens 29 Fahrer in einer Klasse qualifiziert haben, ist eine zweiunddreißig (32) Ladder in allen Klassen obligatorisch.	For an Elimination Ladder with eight (8) drivers, at least six (6) qualified drivers are required. For an Elimination Ladder with sixteen (16) drivers, at least thirteen (13) qualified drivers are required. For an elimination ladder with twenty-four (24) riders, at least twenty-one (21) qualified riders are required; if at least 29 riders have qualified in a class, a thirty-two (32) rider ladder is mandatory in all classes.

Art. 8 Nenngeld | Entry fee

EURO 280,- bis 29.07.2025 not later than 29.07.2025	
EURO 100,- bis 29.07.2025 (nur Junior Dragster/Drag Bike) not later than 29.07.2025 (Junior Dragster/Drag Bike only)	
Fahrer müssen das Nenngeld bis Nennschluss überwiesen haben (keine Barzahlung vor Ort):	Drivers must transfer the entry fee until closing date (no cash payment on-site):
Empfänger / recipient:	Badischer Motorsport Club e.V
Bank / bank :	Sparkasse Heidelberg
IBAN:	DE24 6725 0020 0006 2043 76
BIC:	SOLADES1HDB

NMN:	S-14639/25	Mike Nagel
	S-14640/25	
DMSB genehmigt am:	17.06.2025	von Koordination Sport

Art. 9 Zugelassene Fahrzeuge/Klasseneinteilung | Eligible vehicle/Category of vehicle

SHOW	Showläufe	Showruns
STG	SUPER TWIN TOP GAS (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.5)	SUPER TWIN TOP GAS (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.5)
FB	Funny Bike (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.8)	Funny Bike (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.8)
SCB	Super Comp Bike (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.3)	Super Comp Bike (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.3)
ETB	E.T. Bike (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.1)	E.T. Bike (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.1)
CC	COMPETITION Eliminator (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.6) Alle Fahrzeuge der Competition Kategorien CIC wird angewendet	COMPETITION Eliminator (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.6) All vehicles in the Competition category CIC is applied
SC	SUPER COMP (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.5)	SUPER COMP (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.5)
SG	SUPER GAS (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.4)	SUPER GAS (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.4)
PET	ProET (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.2) E.T. Bracket Racing - Pro ET (9:00-11:99)	ProET (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.2) E.T. Bracket Racing - Pro ET (9:00-11:99)
SPET	SuperProET (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.2) E.T. Bracket Racing - Super Pro ET (6:00-8:99)	SuperProET (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.2) E.T. Bracket Racing - Super Pro ET (6:00-8:99)
PC	Pro Comp (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.2) nur für Full Bodied Car mit Funktionstüchtigen Türen (Tür muss sich von innen und außen öffnen lassen)	Pro Comp (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulations Car Sec.2) only for "Full Bodied Car" with functional doors (doors must be able to be opened from the inside and outside of the vehicle).
JRB	Junior Drag Bike (DMSB) (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad, Sek.10)	Junior Drag Bike (DMSB) (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.10)
JD	Junior Dragster (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.1)	Junior Dragster (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.1)

Art 10 Fahrer-/Bewerberlizenzen | Driver-/Rider-/Competitor License

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen Automobil- und Motorsport

In compliance with the DMSB License Regulations for Car and Bike

NMN:

S-14639/25

Mike Nagel

DMSB genehmigt am:

S-14640/25

17.06.2025

von

Koordination Sport

Art. 11 Strecke | Track

Ort Place:	Hockenheimring Baden-Württemberg "Rico Anthes Quartermile" 68766 Hockenheim, Germany		
Streckenlänge Start-Ziellinie length of track start-finish		402,33m	
Länge Bremszone length of shutdown area		600 m	
Länge zusätzliche Sicherheits-Auslaufzone length of additional safetyzone		ca. 400 m	
Streckenbreite width of track		18,25 m	
Auf Anweisung der Rennleitung kann die Distanz für die Qualifikation und/oder Elimination auf 201,17m verkürzt werden.	At the instruction of the race director the distance for the qualification and / or elimination can be reduced to 201,17m.		

Art. 12 Fahrerbesprechung | Drivers Briefing

28.08.2025 Kongress-Pavillon (neben dem Sachshaus)	28.08.2025 Congress-Pavillon (next to the Sachshaus)
Englisch (alle Klassen): 20.00 Uhr Deutsch (alle Klassen): 20.30 Uhr	Englisch (all classes): 20.00 hrs German (all classes): 20.30 hrs
Alle Teilnehmer müssen über das gesamte Briefing anwesend sein. Jede Abwesenheit, verspätete Ankunft oder vorzeitiges Verlassen wird mit einer Geldbuße von 100 Euro durch den Rennleiter bestraft.	All participants must be present for the entire briefing. Any absence, late arrival or early departure will be penalised with a fine of 100 Euros by the Clerk of the Course.

Art. 13 Qualifikation | Qualification

Ein freies Training findet nicht statt.	A free practice does not take place.
Qualifikation Läufe Qualification Runs:	max. 4
<u>Nur Teilnehmer, die am Donnerstag die technische Abnahme passiert haben und bei der Fahrerbesprechung anwesend waren, können an der Freitags-Qualifikation teilnehmen.</u>	<u>Only drivers/riders who have passed the technical inspection on Thursday and having participated in the drivers' briefing can take part at the Friday qualifying.</u>
Die Qualifikation der Klassen SG, SC, CC, PET, SPET, JD, JDB, ETB, SCB, STG und FB erfolgt gemäß DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I – Sportliches Reglement Drag Racing, Art 21. Die Qualifikation der Klasse PCD erfolgt nach Art. 21.2 DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I – Abschnitt Quick-16.	The qualification of the classes SG, SC, CC, PET, SPET, JD, JDB, ETB, SCB, STG and FB is carried out according to DMSB Drag Racing Regulations 2025 Part I - Sporting Regulations Drag Racing, Art 21. The qualification of class PCD is carried out according to Art. 21.2 DMSB Drag Racing Regulations 20245Part I - Section Quick-16.
E.T.-Klassen und Junior Klassen: der angezeigte Index („dial in“) auf den Scoreboards wird mit dem Einfahren in „Pre Stage“ akzeptiert. Sollte der angezeigte Index fehlerhaft oder nicht lesbar sein, so muss der Fahrer/Mitglied der Startcrew, den Starter über den Fehler aufmerksam machen. Eine nachträgliche Änderung oder Re-Run ist unzulässig.	E.T. classes and Junior classes: the displayed index ("dial in") on the scoreboards is accepted when entering "Pre Stage". If the displayed index is incorrect or unreadable, the driver/start crew member must inform the starter of the error. A subsequent change or re-run is not permitted.

Art. 14 Startart | Starting system

Pro-Start:	STG, SG, SC, FB, SCB, JRB, PC
Alle gelben Lampen sind aktiviert mit einer Verzögerung von 0,4 sek bis zum Startsignal grünen Licht.	All amber lights are activated (shown) with a four tenths of a second delay to the green light start signal.
Handicap-Start:	JD, CC, ETB, PET, SPET
Countdown von drei gelben Lampen bis grün. Der Zeitabstand zwischen den gelben Lampen sowie zwischen der letzten gelben Lampe zum grünen Licht (Startfreigabe) beträgt 0.5 Sekunden.	Countdown from three yellow lamps to green. The time interval between the yellow lamps and between the last yellow lamp and the green light (start signal) is a five tenths of a second.
Autostart gemäß Art. 21.7 DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I wird angewendet.	Autostart according to Art. 21.7 DMSB Drag Racing Regulations 2025 Part I will be applied

Art. 15 Wettbewerbsläufe | Eliminations

Die Running Order für die Eliminations und Durchführung gemäß Art. 21 DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I.	The Running Order for the eliminations and running in according to Art. 21 DMSB Drag Racing Regulations 2025 Part I.
Die „Alternate“-Regel gemäß Art. 21 DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I wird in der ersten Eliminationsrunde angewendet. Die Alternates werden auf dem Flowcharts aufgeführt.	The 'Alternate' rule according to Art. 21 DMSB Drag Racing Regulations 2025 Part I will be applied in the first elimination round. The alternates will be listed on the flowcharts.
E.T.-Klassen und Junior Klassen: der angezeigte Index („dial in“) auf den Scoreboards wird mit dem Einfahren in „Pre Stage“ akzeptiert. Sollte der angezeigte Index fehlerhaft oder nicht lesbar sein, so muss der Fahrer/Mitglied der Startcrew, den Starter über den Fehler aufmerksam machen. Eine nachträgliche Änderung oder Re-Run ist unzulässig.	E.T. classes and Junior classes: the displayed index ("dial in") on the scoreboards is accepted when entering "Pre Stage". If the displayed index is incorrect or unreadable, the driver/start crew member must inform the starter of the error. A subsequent change or re-run is not permitted.

Art. 16 Wertung | Classification

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 22.20-Wertung, DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I.	Scoring will be in accordance with Art. 22.20 Scoring, DMSB Drag Racing Regulations 2025 Part I.
Die Klasse PCD wird gemäß Art. 22.20 - Wertung „Heads-up Klassen“, DMSB Drag Racing Reglement 2025 Teil I gewertet. Es gilt eine zusätzliche Brake-Out-Regel gemäß Art. 22.3 dieser Ausschreibung.	Class PCD will be classified according to Art. 22.20 - Classification 'Heads-up Classes', DMSB Drag Racing Regulations 2025 Part I. An additional brake-out rule applies in accordance with Art. 22.3 of these supplementary regulations.

Art. 17 Parc fermé | Parc fermé

Der "parc fermé" befindet sich am Sachshaus. Die beiden Finalteilnehmer jeder Klasse stellen auf Anforderung, direkt nach dem Lauf, die Fahrzeuge im "parc fermé" ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als "parc fermé". Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.	The "parc fermé" is located at the Sachshaus. The two finalists of each class will deliver the vehicles in the "parc fermé" - on request - directly after the race. For all other participants the paddock is considered "parc fermé". They must be available for follow-ups
--	--

Art. 18 Preise | Prices

Preisgeld und Reisekosten werden per Banküberweisung bezahlt. Es wird eine Kopie des Passes, die Bankverbindung und den Reisekosten-Nachweis benötigt. Die Unterlagen sind mit der Nennung einzureichen. Es erfolgt keine Auszahlung bei der Veranstaltung.

Pokale werden bei der Trophy-Party am Sonntagabend um 19.00 Uhr an die Sieger, Runner-Up und Semi Finale Runner-Up vergeben.

Nichtteilnahme an der Trophy-Party von Winner und Runner-Up wird mit einer Geldbuße vom 100.- € belegt.

Treten in einer Kategorie weniger Teilnehmer an als ausgeschrieben, reduziert sich das Preisgeld entsprechend.

Prize money and travel expenses will be paid by bank transfer. A copy of the passport, bank details and proof of travel expenses will be required. The documents must be submitted with the entry form. No payments will be made at the event.

Trophies will be awarded to the Winner, Runner-Up and Semi Final Runner-Up at the Trophy Party on Sunday evening at 7.00 pm.

Non-attendance at the Trophy Party by Winner and Runner-Up will be fined €100.

If fewer participants in a category than announced participate, the prize money reduced accordingly.

Reisespesen travel expenses	Junior Dragster JD - 16 cars	ProET PET - 32 cars	Super ProET SPET - 32 cars
Winner	Euro 100,-	Euro 360,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 100,-	Euro 360,-	Euro 360,-
1/2 Finals	-----	Euro 240,-	Euro 240,-
1/4 Finals	-----	Euro 120,-	Euro 120,-
Additional Winner-Bonus	Euro 100,-	Euro 540,-	Euro 540,-

Reisespesen travel expenses	Comp Car CC - 8 cars	Super Comp/Gas SC / SG - 8 cars	Pro Comp PC - 16 cars
Winner	Euro 360,-	Euro 240,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 360,-	Euro 240,-	Euro 360,-
1/2 Finals	Euro 240,-	Euro 120,-	Euro 240,-
1/4 Finals	-----	-----	Euro 120,-
Additional Winner-Bonus	Euro 540,-	Euro 280,-	Euro 540,-

Reisespesen travel expenses	Super Twin Top Gas/ Funny Bike – 8 bikes	Super Comp Bike/ E.T. Bike - 16 bikes	Junior Dragster JRB - 8 bikes
Winner	Euro 240,-	Euro 240,-	Euro 100,-
Runner-Up	Euro 240,-	Euro 240,-	Euro 100,-
1/2 Finals	Euro 120,-	Euro 120,-	-----
Additional Winner-Bonus	Euro 280,-	Euro 280,-	Euro 100,-

NMN: S-14639/25
S-14640/25
DMSB genehmigt am: 17.06.2025

 von Mike Nagel
Koordination Sport

Art. 19 Sportwarte | Officials

Rennleiter <i>Clerk of the Course</i>	Yasin Özer	SPA 1068845
Stellv. Rennleiter <i>dep. Clerk of the Course</i>	Marco Kolb	SPA 1175279
	Erich Schenkenberger	SPA 1168030
Organisationsleiter <i>Head of Organisation</i>	Jochen Nerpel	
Veranstaltungssekretärin <i>Secretary of the Meeting</i>	Sabine Tesseraux	SPA 1138156
SpoKo-Sekretärin <i>Secretary of the Stewards</i>	Tatjana Lackey	
Leiter der Streckensicherung <i>Chief Safety Officer</i>	Kevin Meinhardt	SPA 1186433
Obmann der Zeitnahme <i>Chief Timekeeper</i>	Andreas Fischer	SPA 1164512
Stellv. Obmann der Zeitnahme <i>dep. Chief Timekeeper</i>	Thomas Popp	SPA 1062206
Technische Kommissare Scrutineers		
Obmann (Auto) <i>Chief Scrutineer (Car)</i>	Constance Metzner	SPA 1168020
Obmann (Bike) <i>Chief Scrutineer (Bike)</i>	Peter Marz	SPM 1070416
Stellv. Obmann (Auto) <i>dep. Chief Scrutineer (Car)</i>	Sven Klut	SPA 1168021
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Dennis Boch	SPA 1151065
Technische Kommissare (Do.-Fr.) <i>Scrutineers (Car)</i>	Jörg Schumacher	SPA 1138732
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Werner Decker	SPA 1060255
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Philip Kenyon (GBR)	317678
Ass. Technische Kommissare <i>Assistant Scrutineers (Car)</i>	Adrian Ballreich	SPA 1415369
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Bike)</i>	Marcel Fitterer	SPM 1069607
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Bike)</i>	Uwe Klinkenberg	SPM 1158526
Assistent (Waage) <i>Assistent (Scale)</i>	Randolf Kretschmar	
Assistent (Waage) <i>Assistent (Scale)</i>	Thomas Hüller	
Medizinischer Einsatzleiter <i>Chief Medical Officer</i>	Dr. Roland Eiber	SPA 1103331
Starter <i>Starter</i>	Roland Mai	SPA 1168031
	Ralf Hormes	SPA 1187425
	Simon Fischer	SPA 1187387
Umweltbeauftragter <i>Environment Officer</i>	Dennis Brödel	
Sachrichter <i>Judges of Facts</i>	published by Bulletin	

Art. 20 Sportkommissare | Stewards

Vorsitzende <i>Chairperson</i>	Stefanie Kleiber	SPA 1164881
	Jörg Bensemann	SPM 1033593

NMN: S-14639/25 Mike Nagel
S-14640/25
DMSB genehmigt am: 17.06.2025 von Koordination Sport

Art. 21 Protest und Berufung | *Protest and Appeal*

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie das Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:
Auto Status National A: 300,00 €
Motorrad Status EU-Offen: 140,00 €

Berufungskautiön – zahlbar an den DMSB:
Auto Status National A: 1.000,00 €
Motorrad EU-Offen: 350,00 €

(Protest- und Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well as the German motorcycle sport code.

*Protest deposit - payable to the DMSB:
Car National A status: 300.00 €
Bike EU-Open status: 140.00 €*

*Appeal deposit – payable to the DMSB:
Car National A Status: 1,000.00 €
Bike EU-Open status: 350.00 €*

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the stewards may be required

Art. 22 Weitere Bestimmungen | *Further prescriptions*

Art 22.1 TimeSlip | *TimeSlip*

ALLE Teilnehmer der Sportsman Klassen müssen mindestens zwei gezeitete Läufe mit dem zum Rennen gemeldeten Fahrzeug in den Jahren 2024 oder 2025 nachweisen. Der Nachweis kann nur durch Time-Slips (Ausdruck der Zeitnahme) einer ASN genehmigten Veranstaltung erbracht werden.

Der Veranstalter hat das Recht – auf Anfrage – nach eigenem Ermessen Teilnehmer zuzulassen, welche die o. g. Limits nicht erfüllen, wenn die ausreichende Erfahrung des Teilnehmers auf andere Weise bekannt ist.

ALL competitors in the Sportsman classes must provide evidence of at least two timed runs with the car entered in 2024 or 2025. Only time sheets from an ASN approved event can be used as proof.

The organizer has the right – on request - at its discretion, to admit participants who do not meet the mentioned above limits, if the participant's experience is otherwise known.

Art 22.2 Fahrerlager | *Paddock*

Die Ruhe im Fahrerlager (kein Starten der Wettbewerbsmotoren) gilt von 20.00 Uhr abends bis 9.00 Uhr morgens. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Disqualifikation von der Veranstaltung. Im Fahrerlager gilt für alle Fahrzeuge eine Geschwindigkeitsbegrenzung von **10 km/h (5 mph)!**

Ebenso gilt für alle Service-Fahrzeuge (auch Service-Scooter/Motorräder) die StVZO mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis. Servicefahrzeuge ohne Schalldämpfer werden von den Ordnungsbehörden stillgelegt!

Kinder (bis 15 Jahre) dürfen keine motorisierten Geräte (Roller, E-Scooter, Mini-Bike, Quad, etc.) benutzen!

Ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierter Verkehr“ im Fahrerlager verboten.

Paddock silence (no competition engines running) must be respected between 20.00 and 9.00 every night. Non observance of any one of these rules may result in disqualification from the event. Speed limit for all vehicles in the pits is 5 mph / 10 km/h!

The StVZO (German Road Traffic Licencing Regulation) applies for all service vehicles (also for service scooters/motorbikes) with the corresponding acoustic level in accordance with the operating licence.

Children (up to the age of 15 years) are prohibited are allowed to use any kind of motorized equipment (Scooter, E-Scooter, Mini Bike, Quad, etc.)! Drivers can be excluded from the event if their crew and children do not respect the rules.

All motorized traffic is prohibited in the paddock after 23.00 (11pm).

NMN:

S-14639/25

S-14640/25

DMSB genehmigt am:

17.06.2025

von

Mike Nagel

Koordination Sport

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the provisions of the present Supplementary Regulations. All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text are binding.