

# 18. ADAC Autohaus NIX Main-Kinzig-Rallye

Datum: 19.07.2025

ADAC-Reg.-Nr.: R35-2957/25

|          |                                   |                    |                  |
|----------|-----------------------------------|--------------------|------------------|
| Datum:   | <b>17.07.2025</b>                 | Zeit:              | <b>11:33 Uhr</b> |
| Betreff: | <b>Mitteilung Nr. 1</b>           | Dok-Nr.:           | <b>3.1</b>       |
| Von:     | <b>der Rallyeleiter</b>           | Anzahl der Seiten: | <b>3</b>         |
| An:      | <b>alle Bewerber / Teilnehmer</b> | Anhänge:           | <b>0</b>         |

## Schriftliche Fahrerbesprechung

Liebe Teilnehmer,

ich begrüße euch ganz herzlich zur 18. ADAC Autohaus NIX Main-Kinzig-Rallye. Ich habe mich zu einer schriftlichen Fahrerbesprechung entschieden, damit ihr rechtzeitig über alle wichtigen Informationen zur Veranstaltung informiert seid. Für Rückfragen zu den nachfolgend aufgeführten Punkten stehe ich jederzeit zur Verfügung!

### 1) Einhaltung der StVO

Alle Teams werden um die Einhaltung der gültigen Verkehrsbestimmungen gemäß StVO während der gesamten Veranstaltung gebeten. Insbesondere wird darauf hingewiesen, die Höchstgeschwindigkeiten in Ortschaften einzuhalten, sowie das wiederholte Fahren in die Gegenspur (Zick-Zack-Fahren) zu unterlassen. Zuwiderhandlungen werden an die Sportkommissare gemeldet.

### 2) Besichtigung der Wertungsprüfungen

Ihr habt am Samstag zw. 07:00 und 10:30 Uhr die Möglichkeit der Besichtigung, so dass euch ein ausreichendes Zeitfenster zur Verfügung steht. Bitte beachtet, dass auf **WP 1/3** die unterschiedliche Rundenanzahl. Die Anzahl der Abfahrten für jede WP ist pro Crew auf zwei beschränkt (Wertungsprüfungen, die zweimal befahren werden, werden als eine Wertungsprüfung angesehen). Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet.

**Eine Besichtigung der WPs außerhalb der vorgegebenen Zeiten ist nicht erlaubt. Es ist jederzeit mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen aus den Wirtschaftswegen zu rechnen. Ich weise daraufhin, dass zum Zeitpunkt der Besichtigung die jeweilige WP nicht gesperrt ist.**

Bitte nutzt für die Besichtigung möglichst euer privates Fahrzeug und nicht das Rallyeauto, um Lärmbelästigungen der Anwohner zu vermeiden.

### 3) Bremskurven und Schikanen

Auf der WP 2/4 befindet sich aus Sicherheitsgründen eine Schikane. An dieser Schikane ist ein Sachrichter eingesetzt, welcher das korrekte Befahren dieser, anhand RyR Anh VI. bewertet, sowie Verfehlungen entsprechend dokumentiert und meldet. Ähnlich wird beim unerlaubten Verlassen der Strecke und des damit einhergehenden Passierens von Strohballen oder Baken an der falschen Seite verfahren. Dies wird als das Verlassen der vorgegebenen Streckenführung bewertet. Eine unerlaubte Vorteilnahme wird gemäß RyR geahndet.

### 4) Flaggenzeichen

Bei unserer Rallye kommt die ASN-Regelung zur gelben, sowie roten Flagge gemäß RyR 53.6 zum Einsatz. Dies bedeutet, dass jeder Sportwart entlang der Strecke mit einer gelben Flagge ausgestattet ist, welche er als Warnhinweis vor einer Gefahr einsetzen kann.

Die rote Flagge wird ausschließlich an Hauptfunkposten entlang der Strecke und am Start an Rundkursen eingesetzt und bedeutet für das Team, welches diese passiert, dass die WP neutralisiert ist und die WP in langsamer Fahrt in Richtung Ziel fortgesetzt wird. In Rundkursen ist in diesem Fall

## 18. ADAC Autohaus NIX Main-Kinzig-Rallye

Datum: 19.07.2025

ADAC-Reg.-Nr.: R35-2957/25

die vorgeschriebene Rundenzahl irrelevant. Jedes Team, welches die rote Flagge sieht, erhält gemäß RyR Art 53.6.3 nach Art 52 eine faire Zeit. Der Art. 53.3 (Einsatz von Zeichen und Flaggen) gemäß RyR bleibt von diesen Regelungen unberührt und ist zwingend zu beachten. Verfehlungen werden umgehend gemeldet und geahndet.

Im Bordbuch befindet sich ein Meldebogen „Rote Flagge“. Sollte euch die rote Flagge gezeigt werden, ist dieser auszufüllen und am DK (Stop) oder Regrouping IN abzugeben.

### **5) Anhalten auf der WP und keine Hilfe erforderlich (DMSB RyR Art. 53.3.3)**

Wenn ein Wettbewerbsfahrzeug aus irgendeinem Grund auf der Strecke einer Wertungsprüfung anhält (dauerhaft oder temporär) muss allen nachfolgenden Fahrzeugen das „OK“-Schild dauerhaft sichtbar gemacht werden, außer es wird medizinische Hilfe benötigt. Bei dauerhaftem Stehenbleiben: Warndreieck aufstellen nicht vergessen (min. 50 m vor dem Wettbewerbsfahrzeug, auf der Straßenseite, auf der das Fahrzeug steht).

### **6) Tanken**

Auf der Überführungsetappe befindet **KEINE** ARAL Tankstelle (102 Oktan).

### **7) Ausrüstung der Crew (RyR Art. 53.1)**

Sobald und solange das Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung (vom Start bis zur STOP-Kontrolle) fährt, müssen die Fahrzeuginsassen die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gemäß ISG Anhang L, Kapitel III – Fahrerausrüstung, wie vom Hersteller der Ausrüstung vorgesehen, inkl. Helmen tragen. Wird ein Verstoß festgestellt, erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartige Kontrollen über das richtige Tragen der Sicherheitsausrüstung und das richtige Anschnallen durchzuführen.

### **8) Aktivierung Feuerlöschanlage**

Am Start der Veranstaltung (ZK0) muss die Feuerlöschanlage aktiviert werden und während der gesamten Veranstaltung aktiviert bleiben (Art. 253-7.2/7.3 Anh. J ISG). Wird ein Verstoß in Rahmen von stichprobeweise durchgeführten Kontrollen festgestellt, erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

### **9) Besonderheiten**

Sollten sich während der Veranstaltung Personen im sichtbaren Gefahrenbereich der Wertungsprüfungen aufhalten, so bitte ich darum dies an DK-Stop der WP zu melden. Ebenso jede weitere Auffälligkeit, die die Teilnehmer behindert.

Beim Anstellen an der ZK oder am Start bitte ich darum, dies nur am rechten Fahrbahnrand zu machen, damit eine Rettungszufahrt frei bleibt.

Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung. Pokale werden nicht nachgereicht.

Solltet ihr als Teilnehmer ausfallen, dann meldet euch bitte in der Leitstelle (Meike Zettl, Tel.: 0172 5687303 oder Mario Detzer, Tel.: 0178 5842898) ab.

Sollte im Rundkurs ein schnelleres Fahrzeug auf euch auflaufen, bleibt bitte sportlich und lasst dieses überholen. Es gilt die Regel wer rechts blinkt, bleibt rechts. Für die linke Seite gilt dies ebenso. Beachtet bitte Art. 34.1.7 RyR!

## 18. ADAC Autohaus NIX Main-Kinzig-Rallye

Datum: 19.072025

ADAC-Reg.-Nr.: R35-2957/25

---

Jeder Teilnehmer ist eigenverantwortlich für den virtuellen Aushang verantwortlich. Bitte informiert euch regelmäßig über neue Veröffentlichungen. Ihr könnt euch die App von TW-Sportsoft runterladen und die Main-Kinzig-Rallye auswählen, dann erhaltet ihr automatisch Push-Nachrichten über neue Veröffentlichungen am virtuellen Aushang.

Vielen Dank für das Lesen der schriftlichen Fahrerbesprechung. Ich wünsche euch eine schöne und erfolgreiche Rallye!

**Heiko Ullrich**  
**Rallyeleiter**

**Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 17.07.25, 11:33 Uhr.**  
[published on the Digital Notice Board on 17.07.25, 11:33 hrs].