



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2025

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **18. ADAC Autohaus NIX Main-Kinzig Rallye**  
Veranstaltungs-Zeitraum: **19.07.2025**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 31,5 km                      Schotter 3,5 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>4</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>154,6 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>35,0 km</u>		

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate
Rallyemeisterschaft des Hessischen Fachverbandes für Motorsport
Baden-Württemberg-Franken-Rallyepokal
Fränkische Rallyemeisterschaft
ADAC Hessen-Thüringen Meisterschaft
Nordbayrische ADAC Rallyemeisterschaft
RPO Regionalpokal Oberfranken

### Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: R35-2957/25

genehmigt am: 30.5.2025

ADAC Hessen-Thüringen e.V.  
Ortsclub-Sport Jugend  
Lange Str. 22  
60528 Frankfurt am Main  
Telefon (0 69) 66 07 86 08  
Telefax (0 69) 66 07 86 49

### Art. 2.3 Veranstaltername, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Wächtersbach-Hesseldorf e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters Heiko Ullrich  
Straße: Brachtstraße 18  
PLZ/Ort: 63636 Brachtal - Schlierbach  
Tel.: 06053-700033 Mobil: 0171-8131181  
E-Mail: heikoullrich66@aol.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 01.06.2025 18:00 – 22:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heiko Ullrich, Martin Diehlmann, Jan Rosenberger, Gerrit Schmitt,  
Ferdinand Krieg

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Frank Martin Stock	Liz. -Nr. SPA 1059686
	Hans-Walter Kling	Liz. -Nr. SPA 1058468

### Art. 2.6 DMSB -Delegierte

Name
------

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jan Rosenberger	Liz. -Nr. SPA 1151098
Rallyeleiter (RyL):	Heiko Ullrich	Liz. -Nr. SPA 1041897
Stellv. Rallyeleiter (RyL)	Meike Zettl	Liz. -Nr. SPA 1122682
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Martin Diehlmann	Liz. -Nr. SPA 1101305
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00		Liz. -Nr.
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Ulrich Kraft	Liz. -Nr. SPA 1062457
Techn. Kommissare (Obmann):	Friedrich Dudichum	Liz. -Nr. SPA 1064490
Techn. Kommissare:	Olaf Altenheimer	Liz. -Nr. SPA 1060513
Zeitnahme (Obmann):	Dieter Geißel	Liz. -Nr. SPA 1062352
Teilnehmerverbindungsperson:	Gerrit Schmitt	Liz. -Nr.
Teilnehmerverbindungsperson:	Stefan Pfister	Liz. -Nr.
Teilnehmerverbindungsperson:	Mario Detzer	Liz. -Nr.
Auswertung:	Sebastian Bohmholt	Liz. -Nr. SPA 1099867
Pressebetreuung:	Andrea Ermentraut	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Ferdinand Krieg	Liz. -Nr.

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Messegelände Wächtersbach
Straße:	Main-Kinzig Str.
PLZ, Ort:	63607 Wächtersbach
Tel.:	0171-8131181
Email.:	heikoullrich66@aol.com

Rallyezentrum eingerichtet am 28.07.2025 ab 15:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Zelt Messegelände Wächtersbach

Virtueller Aushang (Link): [https://www.tw-sportsoft.de/Main\\_Kinzig\\_Rallye\\_35\\_2025\\_275454/](https://www.tw-sportsoft.de/Main_Kinzig_Rallye_35_2025_275454/)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Online	01.06.2025	0:00 Uhr
<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>		09.07.2025	24:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		15.07.2025	7:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		16.07.2025	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rallyezentrum	19.07.2025	Ab 7:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		19.07.2025	Ab 7:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		19.07.2025	10:30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	18.07.2025 19.07.2025	18:00-21:30 Uhr 7:00-9:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	18.07.2025 19.07.2025	18:00-22:00 Uhr 7:00-10:30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Rallyezentrum	19.07.2025	11:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Bürgerhaus	19.07.2025	10:00 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Rallyezentrum	19.07.2025	11:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Messegelände	19.07.2025	12:01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Messegelände	19.07.2025	ca. 17:45 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>		19.07.2025	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Rallyezentrum	19.07.2025	20:30 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>			Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Zelt Messegelände	19.07.2025	22:00 Uhr

### Art. 4 Nennungen

## Online Nennung unter: [www.msc-waechtersbach.de](http://www.msc-waechtersbach.de)

#### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Heiko Ullrich  
 Straße: Brachtstraße 18  
 PLZ/Ort: 63636 Brachtal

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.

#### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
<b>RC3</b>	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017  FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

EUR 169,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 189,00 bei normalem Nennschluss

EUR 149,00 bei Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei einer Anreise über 200 Km (Adresse Fahrer)

EUR 169,00 bei normalem Nennschluss bei einer Anreise über 200 Km (Adresse Fahrer)

EUR 40,00 Mannschaftsnennung

Ohne Veranstalterwerbung wird ein Aufschlag von **50,00 €** berechnet.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

##### **Kontoverbindung des Veranstalters**

VR Bank Main-Kinzig-Büdingen eG

Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE52 5066 1639 0005 3069 73	GENODEF1LSR
IBAN	BIC

Startgeld Rallye und Team

Verwendungszweck

Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet, für nicht bis zum jeweiligen Nennschluss vollständig eingegangenen Nenngelder wird ein Säumniszuschlag von **20,00 €** berechnet.

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**



## **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Motorhaube

Weitere Veranstalterwerbung inkl. Klebeplan bei den Fahrtunterlagen.

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Im Rahmenprogramm findet die 7. Rallyelegend Main-Kinzig statt

---

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

An der Ziel ZK ist Vorzeit erlaubt

---

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Das Einbringen der Fahrzeuge in den Startpark muss mindestens 15 Minuten vor der individuellen Startzeit erfolgen.

Reifenmarkierung bei Einfahrt Startpark

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar. **[www.msc-waechtersbach.de](http://www.msc-waechtersbach.de)**

Zu Art. 44.2.10:

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

**für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.**

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

### **Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MEZ

---

### **Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff**

(gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>ID-Card</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>ID-Card</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Signalweste</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Signalweste</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung	bis zum 3. Platz
Gruppenwertung	1. Platz
Klassenwertung	50 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung	bis zum 3. Platz
Bestes Damenteam	
Bestes Mixed-Team	
Weiteste Anreise	

**Alle Klassensieger und Platz 1-3 der Gesamtwertung dürfen im Rahmen der Siegerehrung ihre Fahrzeuge im Zelt präsentieren.**

**Für die Siegerehrung werden keine Klassen zusammengelegt.**

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich am Messegelände Wächtersbach.

## **Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### **Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### **Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### **Art. 15.3 Berufungskautions**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35: 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 2**      **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des

**Ortsclub im  
ADAC Hessen-  
Thüringen e.V.**



DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

**DMSB**

**Heiko Ullrich  
Rallyeleiter**