

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie. V die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	50. Homburger ADAC Bergrennen „Karlsberg Rennen“
Veranstaltungs-Zeitraum:	11.- 13.07.2025
Strecke/Ort:	Landstraße L120 und L462 von Homburg (Saarland) nach Kåshofen (Rheinland-Pfalz)

Art. 2 Status der Veranstaltung**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**Homburger Automobilclub e.V.**

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club		
Andreas Herl			
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft			
Höhstr. 22a	66955 Pirmasens		
Straße	PLZ, Wohnort		
01757/73728022			
Telefon			
orga@homburger-automobilclub.de	www.homburger-bergrennen.de		
E-Mail	Homepage		

Organisationskomitee

Organisationskomitee:	Homburger Automobilclub e.V.
(Anschrift)	Postfach 1205 / 66403 Homburg

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in:	Homburg (Container im Fahrerlager)	von:	11.07.2025 10:00 Uhr	bis:	14.07.2025 20:00 Uhr
Telefon:	+49 1525/ 2734371 (Veranstaltungssekretär)				
Offizieller Aushang (Ort):	Rennbüro (Container im Fahrerlager) und virtueller Aushang im Sportity Portal				

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN:	BG-14739/25	von	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	02.06.2025		Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 11.07.2025 von 14:00 bis 18:00 Uhr

(nur wenn mit Rennleitung vereinbart) 12.07.2025 von 08:00 bis 08:30 Uhr

Technische Abnahme am 11.07.2025 von 15:00 bis 19:00 Uhr

(nur wenn mit Rennleitung vereinbart) 12.07.2025 von 08:00 bis 08:30 Uhr

Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer 11.07.2025 um 20:00 Uhr

Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer 12.07.2025 um 19:00 Uhr

1. Sitzung der Sportkommissare 11.07.2025 um 19:15 Uhr

Fahrerbesprechung am 12.07.2025 von ca. 18:30 Uhr bis ca. 19:00 Uhr
 Ort: Nach Beendigung des Trainings im Festzelt neben dem Rennbüro (Fahrerlager)

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße von EUR 100,00 belegt.

Training

Training: am 12.07.2025 ab 08:30 Uhr
 Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 13.07.2025 ab 08.30 Uhr
 Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager ca. 45 Minuten nach Rennende.

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Die Nennung ist ausschließlich Online möglich. Das Online-System ist unter folgendem Link zu finden:

www.homburger-bergrennen.de Rubrik: Bergrennen/Online- Nennung

Nennschluss: 30.06.2025 um 23.59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden zeitnah (nur nach Eingang des Nenngeldes) nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

NMN: BG-14739/25 von Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 02.06.2025 von Koordination Sport



Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 220,00€

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Saarpfalz	Homburger Automobilclub e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE34 5945 0010 1010 1092 11	SALADE51HOM
IBAN	BIC
Bergrennen und Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg.-Nr.156/25	National A	Mind. Nat. A bzw. ITC-R für Gruppe E2-SH
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg.-Nr. 166/25	National A	Mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**DIVISION 1:**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

NSU Bergpokal gemäß DMSB genehmigter Serien Ausschreibung
Klasse NSU Bergpokal

Pf-Gruppe 5		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9

NMN: BG-14739/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.06.2025 Koordination Sport



Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59
-------------	-------------

Pf-Gruppe 1
Klasse 10
Pf 1 15-39

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC - Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- | | |
|-------------|----------------------------|
| - 900 – 950 | IG Histo Bergmeisterschaft |
| - 800 – 850 | ADAC Retro Berg Cup |
| - 700 – 750 | MOTALIN Berg Cup |
| - 600 – 650 | NSU Berg Pokal |
| - 560 – 599 | PF 5c |
| - 530 – 559 | PF 5b |
| - 500 – 529 | PF 5a |
| - 450 – 499 | PF 4b |
| - 400 – 449 | PF 4a |
| - 350 – 399 | PF 3b |
| - 300 – 349 | PF 3a |
| - 250 – 299 | PF 2b |
| - 200 – 249 | PF 2a |
| - 100 – 199 | PF 1 |
| - 1 – 99 | Sportwagen (Division 2) |

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

NMN:	BG-14739/25		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	02.06.2025	von	Koordination Sport



Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke	<u>Homburg nach Käshofen ausgetragen.</u>
Die Streckenlänge beträgt	<u>2,6</u> km.
DMSB-Streckenlizenz	<u>B-07/25</u>

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

<u>1. GLP (nicht Gegenstand dieser Ausschreibung)</u>
<u>2. NSU Bergpokal</u>
<u>3. Division 1</u>
<u>4. Division 2</u>

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden: Alle Fahrzeuge einer Klasse.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Geldpreise:	<u>400 € für den Gesamtsieg</u>
	<u>200 € für den absoluten Streckenrekord</u>
	<u>Je Klasse 1. Platz 100 €, wenn 2 Teilnehmer in Wertung dahinter platziert werden</u>
Ehrenpreise:	<u>Pokale im Gesamtklassement bis zum 3. Platz</u>
	<u>Ehrenpreis für den besten ausländischen Teilnehmer im Gesamtklassement</u>
	<u>Ehrenpreise für die Gruppensieger – bei mind. 5 Startern in seiner Gruppe</u>
	<u>Pokale in den Klassen bis zum 3. Platz, max. bis zum 5. Platz bei über 12 Teilnehmern i.d. Klasse</u>
	<u>Klasse</u>
Sonderpreise:	<u>Damenpokal</u>

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	Manuel Leonhardt	Liz. -Nr.	---
Rennleiter:	Björn Hoffmann	Liz. -Nr.	SPA1077598
Stellvertretender Rennleiter:	Sabine Schönherr	Liz. -Nr.	SPA1073931
Veranstaltungssekretär:	Michael Lippke	Liz. -Nr.	SPA1102925
	Armin Hussong	Liz. -Nr.	SPA1310730
Leiter der Streckensicherung:	Christoph Schwarz	Liz. -Nr.	SPA1174160
Zeitnahme (Obmann):	Peter Uhlig	Liz. -Nr.	SPA1055667

NMN:	<u>BG-14739/25</u>		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	<u>02.06.2025</u>	von	Koordination Sport



Techn. Kommissare (Obmann):	Rüdiger Kleinschmidt	Liz. -Nr.	SPA1039644
	Andreas Rausch	Liz. -Nr.	SPA1098390
	Matthias Veldenzer	Liz. -Nr.	SPA1216089
	Patrick König	Liz. -Nr.	SPA 1053977
	<i>t.b.a. via Bulletin</i>		
Med. Einsatzleiter*:	Roman Häsel	Liz. -Nr.	SPA1124869
Startrichter:	<i>t.b.a. via Bulletin</i>	Liz. -Nr.	
Zielrichter:	Sebastian Knoll		
Sachrichter:	Sportwarte des HAC		
Umweltbeauftragter:	Christoph Schackmann	Liz. -Nr.	SPA1064417
DMSB-Delegierter:	Christoph Schackmann		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Torsten Stockmann	Liz. -Nr.	SPA1179722
	Michele Klein	Liz. -Nr.	SPA1075949
	Michael Hess	Liz. -Nr.	SPA1141572

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

1. Nennungen: Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt.

2. Für alle Gruppen wird die Dokumentenabnahme am Freitag, 11.07.2025 ab 14:00 Uhr im Festzelt durchgeführt. Die Technische Abnahme erfolgt am Freitag, 11.07.2025 ab 15.00 Uhr im Fahrerlager.

3. Aus Platzgründen müssen die offenen Hänger auf den ausgewiesenen Hängerplätzen abgestellt werden. Die vom Veranstalter reservierten Plätze für Teilnehmer mit Großen LKW bzw. Bussen etc. dürfen nur von den dafür vorgesehenen Teilnehmern belegt werden. Fahrerlagerplan finden sie auf der HAC-Homepage unter www.homburger-bergrennen.de unter „Download“. Bitte haben Sie Verständnis für diese Maßnahme.

Bitte vor oder bei Eintreffen im Fahrerlager unter folgender Telefon-Nummer +49 170/4733601 beim Fahrerlager Leiter (Jochen Schulz) anmelden, damit der richtige Platz im Fahrerlager zugewiesen werden kann.

4. Die Rennstrecke ist mit einer Ampelanlage (rote Signalleuchten) ausgestattet. Zusätzlich kann auch die rote Flagge gezeigt werden. Bei Aufleuchten hat der Teilnehmer unverzüglich in Fahrtrichtung rechts anzuhalten! Der Lauf kann wiederholt werden! **Die Rückfahrt ist nur auf Anweisung des Rennleiters/ Leiter Streckensicherung hinter einem Führungsfahrzeug erlaubt!**

5. Zu den Trainings- und Rennläufen wird vom Fahrerlager bis zum Vorstart hinter einem Führungsfahrzeug vorgezogen. Dieses wird ab Fahrerlager (Kurve Stumpfer Gipfel) geregelt. Auch bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager wird ein Führungsfahrzeug bis zum Fahrerlager eingesetzt.

6. Im Fahrerlager darf nur im Schritt-Tempo gefahren werden, im Bereich vom Fahrerlager bis zum Vorstart mit max. 30 km/h. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Campieren und/ oder abstellen von Privat-, Rennfahrzeugen, Wohnmobilen und Transportern ist außerhalb des Fahrerlagers strikt verboten.

7. Ein mechanisches Aufwärmen der Reifen im Vorstartbereich ist strikt verboten. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet.

NMN: BG-14739/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.06.2025 von Koordination Sport



8. Sicherheits-HALT beim STOP-Schild im Zielauslauf. Überwachung durch Sachrichter. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager ist im Bereich Start/Fahrerlager beidseitig Halteverbot.

9. Bei der Papierabnahme erhält jeder Teilnehmer einen Müllsack, worin sämtliche Abfälle zu sammeln sind. Bitte keine Abfälle innerhalb und außerhalb des Fahrerlagers liegen lassen. Sammeln Sie auch Zigarettenkippen in entsprechenden Behältern. **Alle Rennfahrzeuge müssen im Fahrerlager auf einer geeigneten, undurchlässigen Plane oder Folie abgestellt werden. Dies gilt auch für evtl. undichte Zugfahrzeuge. Hierfür hat der Teilnehmer selbst zu sorgen (Auflage der Behörde).** Beim Betanken der Rennfahrzeuge muss sichergestellt sein, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangen kann. Es ist nicht erlaubt Abwässer oder Toiletteninhalte aus Wohnmobilen in den Toiletten, im Fahrerlager oder im angrenzenden Waldgelände zu entsorgen.

10. Die Rennleitung (Container Fahrerlager) erreichen Sie telefonisch +49 1525/ 2734371 ab 11.07.2025 (Veranstaltungssekretär: Armin Hussong)

11. Aufstellen oder Aufhängen von Werbebannern oder Transparente auf dem Veranstaltungsgelände bedürfen der Genehmigung des Veranstalters.

12. Die Teilnehmer sind berechtigt die durch den Veranstalter bereitgestellte Stromversorgung zu nutzen. Die Haftung des Veranstalters ist im Hinblick auf mögliche Schäden, welche durch die Nutzung der Stromversorgung bei den Teilnehmern entstehen auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt, soweit es sich nicht um die Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.

13. Veranstalter-Werbung: entfällt

14. Seitens des Landesamtes für Straßenwesen ist es nicht erlaubt, farbige Markierungen an Leitpfosten, Leitplanken etc. anzubringen.

15. Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u. a.: Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

16. BITTE beachten Sie unbedingt auch das Rauchverbot im Wald !!!, Feuerwerke sind nicht erlaubt!!!! BITTE denken Sie daran, dass wir alle auf dem Rennengelände nur Gast sind. Es muss wieder in einwandfreiem Zustand übergeben werden. Wir wollen auch in Zukunft für Sie ein Bergrennen veranstalten!

17. Für das leibliche Wohl wird in unserem Festzelt im Fahrerlager (Frühstück Sa/So ab 7 Uhr) und an der Rennstrecke bestens gesorgt sein.

18. Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstart-Aufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die Teilnahme verweigert werden.

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN:

BG-14739/25

DMSB genehmigt am:

02.06.2025



von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-14739/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.06.2025 Koordination Sport

