



TECHNISCHES REGLEMENT ROK CUP GERMANY BY ALENI-EVENT

Stand: 23.01.2025

Die Verwendung dieses Reglements ist nur nach Freigabe/Lizenzerteilung durch den Eigentümer/Urheber für eine Motorsport-Saison zulässig. Dieses Reglement wird jährlich bzw. nach Bedarf überarbeitet und aktualisiert.

Eigentümer/Urheber

ALENI-EVENT
Alex Geier
Eibenweg 10
50171 Kerpen
Tel.: 0171 3468580
E-Mail: alex@aleni-event.de

Grundlage für dieses Reglement sind grundsätzlich jeweils die aktuellen ACI genehmigten ROK Motorenidentifikationsblätter (oder Vorgängerversionen) sowie die Grundausschreibung für den Clubsport Kart inklusive Anhang Technische Bestimmungen Clubsport Kart, zu finden unter www.clubsport-motorsport.de sowie das DMSB-Kart-Reglement (Teil C – F) sowie die Technischen Bestimmungen der CIK-FIA (falls zutreffend). Nachfolgend genannte Bestimmungen genießen Vorrang gegenüber vorgenannten ACI genehmigten Motorenidentifikationsblättern.

KLASSEN			
MINI-ROK	JUNIOR-ROK GP	SENIOR-ROK GP EXPERT-ROK GP	SHIFTER-ROK
MOTOR (Herstellerbezeichnung)			
MINI-ROK	ROK GP-JUNIOR	ROK GP	SHIFTER ROK
60ccm (Luftgekühlt)	125 ccm (Wassergekühlt)	125 ccm (Wassergekühlt)	125 ccm (Wassergekühlt)
Homologation ACI Sport MINI ROK 2025 und teilweise 2022	Homologation ACI Sport ROK GP JUNIOR 2025 und teilweise 2024	Homologation ACI Sport ROK GP JUNIOR 2025 und teilweise ROK GP 2024	Homologation ACI Sport SHIFTER ROK 2025
KÜHLUNG			
-	Gem. ROK Motorenidentifikationsblatt; die Vorgängerversionen des originalen ROK VORTEX Wasserkühlers sind im ROK CUP GERMANY ebenfalls zulässig		
MINDESTGEWICHT			
110 kg	145 kg	SENIOR-ROK 160 kg EXPERT-ROK 170 kg	175 kg

Dieses Technische Reglement ROK CUP GERMANY ist Eigentum von ALENI-EVENT und darf nur nach Freigabe bzw. Lizenzerteilung in anderen Rennserien/Klassen/Veranstaltungen bzw. durch dritte eingesetzt und genutzt werden. Missachtungen bzw. die unerlaubte Nutzung/Verwendung dieses Technischen Reglements wird mit einer Strafgebühr in Höhe von 5.000 € (zzgl. MwSt.) geahndet und durch den Promoter ALENI-EVENT in Rechnung gestellt.



Die angegebenen Mindestgewichte gelten für das rennfertige Kart mit Fahrer, Bekleidung und Sicherheitsausrüstung, diese müssen zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung eingehalten werden.

KUPPLUNG

Bei Verwendung der gelochten Kupplungsglocke ist es notwendig, die Vortex Kupplungsabdeckung zu verwenden (siehe jeweiliges ROK Motorenidentifikationsblatt).

Für die Klasse MINI-ROK gilt: Aus der stationären Position im Vorstart und am Ende des Rennens, muss die Kupplung bei 3500 U / min (nach Überprüfung des Fahrzeuggewichts) 100% Kraftschluss haben.

Für die Klassen JUNIOR-ROK, SENIOR-ROK, EXPERT-ROK gilt: Aus der stationären Position im Vorstarts und am Ende des Rennens, muss die Kupplung bei 4000 U / min (nach Überprüfung des Fahrzeuggewichts) zu 100% Kraftschluss haben (Direktantrieb der Kupplung unter allen Bedingungen).

Allgemein: Nicht maßhaltige und/oder verölte Kupplungen werden dem Schiedsgericht gemeldet und führen grundsätzlich zum Ausschluss im entsprechenden Wettbewerbsteil.

VERGASER

DELL'ORTO PHBG 18	DELL'ORTO VHSH 30	DELL'ORTO VHSH 30	DELL'ORTO VHSH 30
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Jegliche Art der Bearbeitung ist verboten (Polieren, Abtragen- bzw. Hinzufügen von Material) – der Vergaser muss jederzeit dem Originalzustand entsprechen. Lediglich die im ROK Motorenidentifikationsblatt angegebenen Teile dürfen getauscht bzw. gewechselt werden. Ein Benzinrücklauf vom Vergaser zum Tank ist nicht erlaubt. Der im ROK Motorenidentifikationsblatt beschriebene Vergaserflansch, der an den Vergaser angeschraubt wird, ist zur Befestigung des Ansaugschalldämpfers; der Flansch darf nicht in den homologierten Vergasereinfluss hineinragen und darf in seiner Form und Kontur nicht bearbeitet werden (siehe ROK Motorenidentifikationsblatt).

MINI-ROK: Die Vorgängerversion des Gemischkammerdeckels ist weiterhin zulässig (gem. ROK Motorenidentifikationsblatt 2022 Seite 11)

AUSPUFFANLAGE

Das Hinzufügen von Temperatursonden ist verboten	Das Hinzufügen von Temperatursonden ist zulässig	Das Hinzufügen von Temperatursonden ist zulässig	Das Hinzufügen von Temperatursonden ist zulässig
--	--	--	--

Jegliche Änderung an der Auspuffanlage sowie das Hinzufügen von Lamdasonden ist verboten. SENIOR-ROK / EXPERT-ROK: Der Abgaskrümmter aus dem ROK GP Motoridentifikationsblatt 2024 Seite 21 für die Klasse ROK GP kommt zur Anwendung

ANSAUGGERÄUSCHDÄMPFER & REGENABDECKUNG

Nur der im jeweiligen ROK Motoridentifikationsblatt beschriebene Ansauggeräuschkämpfer ist zulässig. Alternativ und zum Schutz der Motoren, ist es freigestellt den IAME Filtereinsatz Art. Nr. 10751-A zu nutzen. Eine Regenabdeckung ist zulässig, sie darf die Funktionsweise des Ansauggeräuschkämpfers nicht beeinflussen. Es

Dieses Technische Reglement ROK CUP GERMANY ist Eigentum von ALENI-EVENT und darf nur nach Freigabe bzw. Lizenzerteilung in anderen Rennserien/Klassen/Veranstaltungen bzw. durch dritte eingesetzt und genutzt werden. Missachtungen bzw. die unerlaubte Nutzung/Verwendung dieses Technischen Reglements wird mit einer Strafgebühr in Höhe von 5.000 € (zzgl. MwSt.) geahndet und durch den Promoter ALENI-EVENT in Rechnung gestellt.



muss nicht die im ROK Motoridentifikationsblatt aufgeführte Regenabdeckung verwendet werden, andere Regenabdeckungen mit dem identischen Nutzen/Funktionsprinzip sind ebenfalls zulässig.

CHASSIS / KAROSSERIETEILE

Max. Breite Hinterachse: 1.100 mm	Max. Breite Hinterachse: 1.400 mm	Max. Breite Hinterachse: 1.400 mm	Max. Breite Hinterachse: 1.400 mm
---	---	---	---

Das Chassis (Marke freigestellt), die Karosserieteile (Seitenkästen, Frontspoiler, Frontschild und Heckauffahrschutz) und der Frontspoiler Befestigungssatz (Front Fairing Mounting Kit) müssen über eine gültige CIK-FIA Homologation verfügen. DMSB-Homologierte Chassis für die Klasse Bambini sind ebenfalls zulässig. Ehemals homologierte Chassis (CIK-FIA / DMSB) sind ebenfalls zulässig.

ELEKTRIK

Die Reparatur der Start/Stop-Knöpfe und des Steckers für den Anlasser ist erlaubt, hierfür können auch Zubehörteile verwendet werden.

Es sind grundsätzlich nur DMSB-registrierte Lithium Ionen- und Lithium-Metall-Batterien gemäß Liste der „DMSB-registered Lithium Batterie“ zulässig.

ZÜNDUNG

Jegliche Art der Modifikation an der Zündung oder des Kabelbaums ist verboten, es dürfen nur die originalen Vortex Teile verwendet werden.

Ausnahme: Die beiden Knöpfe des Anlasserkabelbaums (zum Motor Ein-/Ausschalten) sind freigestellt und können durch Zubehörteile ersetzt werden (z.B. mit Schraubverbindung für die Fixierung der Kabel); die rote Steckverbindung des Anlasserkabelbaums ist ebenfalls freigestellt und kann durch ein Zubehörteil ersetzt werden (z.B. organischer Stecker)

Gem. ROK Motoren- identifikationsblatt	Gem. ROK Motorenidentifikationsblatt 2025 (Selettra) sowie 2024 Seite 25 (Selettra <u>oder</u> PVL)	Gem. ROK Motoren- identifikationsblatt
---	---	---

SLICK-REIFEN

LeVanto KRT Mini Vorne: 4.0/10.0 - 5 Hinten: 5.0/11.0 - 5	LeVanto KRT Vorne: 4.5/10.0 - 5 Hinten: 7.1/11.0 - 5
---	--

REGEN-REIFEN

VEGA WM1 CIK MNI Vorne: 4.0/10.0 - 5 Hinten: 5.0/11.0 - 5	LeVanto KRT WET Vorne: 4.2/10.0 - 5 Hinten: 6.0/11.0 - 5
---	--

Technische Kontrollen

Die technischen Kommissare sind jederzeit berechtigt die Konformität jeglicher Teile unter Berücksichtigung der einschlägigen Bestimmungen und Reglements zu prüfen. Die technischen Kommissare sind zu jeder Zeit berechtigt, Komponenten wie Auspuff, Vergaser, Zündung etc. gegen Originalteile austauschen zu lassen.

Dieses Technische Reglement ROK CUP GERMANY ist Eigentum von ALENI-EVENT und darf nur nach Freigabe bzw. Lizenzerteilung in anderen Rennserien/Klassen/Veranstaltungen bzw. durch dritte eingesetzt und genutzt werden. Missachtungen bzw. die unerlaubte Nutzung/Verwendung dieses Technischen Reglements wird mit einer Strafgebühr in Höhe von 5.000 € (zzgl. MwSt.) geahndet und durch den Promoter ALENI-EVENT in Rechnung gestellt.

Kennzeichnung

Jedes Teil des Motors (MINI-ROK, ROK-GP-JUNIOR, ROK-GP, SHIFTER-ROK) hat eine Markierung, die die Erkennung ermöglicht, um die Echtheit und Konformität von Motorteilen zu gewährleisten. Die Markierungen sehen in der Regel aus wie folgt:



Der Technische Kommissar (TK) kann bei Verdacht auf Manipulation am Motor oder den Komponenten, alle Teile z.B. Vergaser, Auspuff, Zündung etc. leihweise für den/die Wertungsläufe gegen Originalteile austauschen (eine Verwendung ist für den/die Teilnehmer verpflichtend). Der TK kann darüber hinaus den gesamten Motor einziehen und zur Kontrolle zum Hersteller schicken.

Bearbeitung/Tuning

Jegliche Art der Bearbeitung/Tuning oder Anpassung (Motor, Zündung, Vergaser, Kabelbaum usw.) ist verboten (Polieren, Abtragen- bzw. Hinzufügen von Material). Es dürfen nur Original Teile mit Vortex-Kennung verwendet werden.

Alle im ROK Motorenidentifikationsblatt angegebenen Toleranzen sind Fertigungstoleranzen und dürfen nachträglich nicht angepasst oder nachgearbeitet werden.

Anlage 1 - ROK Motorenidentifikationsblatt MINI ROK inkl. nationaler Ergänzungen/Nachträge

Anlage 2 - ROK Motorenidentifikationsblatt JUNIOR-ROK (auch gültig für SENIOR-ROK / EXPERT-ROK) inkl. nationaler Ergänzungen/Nachträge

Anlage 3 - ROK Motorenidentifikationsblatt SHFITER-ROK