



**DMSB - Ausschreibung Straßensport 2026
Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM)
- Gleichmäßigkeitsläufe mit historischen Motorrädern**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Straßensport-Historik-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	49. Hockenheim Classics
Datum:	18.-20. September 2026
Ort/Gelände:	Hockenheimring
DMSB-NMN:	S-15556/26
FIM Europe-EMN:	NMN 70/397

2. Veranstalter

Veranstalter:	Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.
Vertreter des Veranstalters:	Klaudia Hecht
PLZ Wohnort Straße:	56564 Neuwied, Kinzingstraße 14
Telefon:	0160 6740601
E-mail:	orga@vfv-dhm.de
Homepage:	www.vfv-dhm.de
Rennleitungsbüro:	Tower an Start und Ziel

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

Datum: 28.08.2026, 23:59 Uhr

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Strecke

Streckenbezeichnung:	Hockenheimring, IDM-Kurs
Adresse/Koordinaten:	49°19'30.8" N/ 8°34'14.3" O
Streckenlänge/Variante:	3.692 m (Variante 2)
Max. zulässige Starter Solo:	Sprintrennen: 55/50, GLP: 63
Max. zulässige Starter SW:	Sprintrennen: 36/33, GLP: 38
Streckenlizenz-Nr.:	S-01/27, Kat. Historik/Klassik

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

DMSB-NMN: S-15556/26
DMSB genehmigt am: 06.08.2026 von Mike Nagel
Koordination Motorradsport



5. Nenngeld

Klasse	Nenngeld		Klasse	Nenngeld
A	300,- €		P	300,- €
B	300,- €		Q	300,- €
C	300,- €		R	300,- €
E	280,- €		S	300,- €
F	300,- €		T	300,- €
H	300,- €		U	300,- €
J	300,- €		V	300,- €
K	300,- €		W	300,- €
L	300,- €		X	300,- €
M	300,- €		Y	300,- €
N	300,- €		Z	300,- €
O	300,- €			

Hinweis: Doppelstarter Gesamt: 460,- €
Superbike (SB): 300,- €

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.
Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen.

Kontoinhaber: Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.

Bank: Volksbank Staufen

BIC: GENODE 61STF

IBAN: DE37 6809 2300 0002 7890 00

Verwendungszweck: Nenngeld Hockenheim Classics 2026, Start-Nummer, Name

6. ausgeschriebene Klassen

DMSB-Prädikate Status Europa-offen		Lizenzen					Wertungs- runden
		A	B	H	C	RC/V	
X	Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft	X	X	X	(X)	(X)	3
X	Deutsche Historische Gespannmeisterschaft	X	X	X	(X)	(X)	3

X = punkteberechtigt; (X) = teilnahme, aber nicht punkteberechtigt

Prädikatsfreie Klassen Status Europa-offen		Lizenzen					Wertungs- runden
		A	B	H	C	RC/ V	
X	VFV-Superbike-Pokal	X	X	X	X	X	3
X	IG Königsklasse	X	X	X	X	X	20 Min.+ 1 Rd.

DMSB-NMN:

DMSB genehmigt am:

S-15556/26

06.08.2026

von

Mike Nagel

Koordination Motorradsport



Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Rennen der IHRO-CMRCH/NL nach deren Reglement, lizenzpflichtig

7. Wertung

Rundstrecke

Ausgehend von der Zeit der 2. Runde (Richtzeit) der Gleichmäßigkeitsprüfung werden die direkt darauf folgenden Runden gewertet.

Die Reihenfolge in den Ergebnislisten richtet sich nach der geringsten Differenzsumme, gebildet aus der Zeitdifferenz der Wertungsrunden zu der 2. Runde. In der Ergebnisliste wird die Zeit der 2. Runde sowie die Zeiten der Wertungsrunden und die Differenzzeiten sowie die Summe der Differenzzeiten aufgeführt.

8. Sportwarte

Sportkommissar:	Alexander Hirth	Lizenznr.: SPM1100519
Fahrtleiter:	Thomas Schüller	Lizenznr.: SPM1119415
Telefon Mobil:	01722875066	
Stv. Fahrtleiter	Yannis Bößmann	Lizenznr.: SPM1416433
Veranstaltungssekretär:	Marisa Albano	Lizenznr.: SPA1408483
Telefon Mobil:	015773859416	
Leiter d. Streckensicherung:	Steffen Kistner	Lizenznr.: SPM1175275
Technischer Kommissar:	Steffen Müller	Lizenznr.: SPM1174898
Technischer Kommissar:	Thomas Proft	Lizenznr.: SPM1029226
Technischer Kommissar:	Volker Götz	Lizenznr.: SPM11540667
Zeitnahme-Kommissar:	Torsten Thieme	Lizenznr.: SPM1194789
Zeitnahme-Kommissar:	Andreas Bernstein	Lizenznr.: SPA1430642
Umweltbeauftragter:	Bernd Gräf	Lizenznr.: SPA1070758

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1:	17.09.2026, 18:30 Uhr
Sportwartesitzung 2:	20.09.2026, 45 Minuten nach Beendigung des letzten Laufes

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	Virtueller Aushang, DHM-Nennsystem
Fahrerbesprechung:	Siehe Zeitplan
Siegerehrung:	Siehe Zeitplan

10. Vorläufiger Zeitplan

Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

DMSB-NMN:	S-15556/26	von	Mike Nagel
DMSB genehmigt am:	06.08.2026		Koordination Motorradsport





11. Weitere Bestimmungen

Außerhalb und nicht Inhalt der DMSB-genehmigten Veranstaltung: Sonderläufe zur Präsentation historischer Renn-Gespanne, lizenzfrei. Die Teilnehmer sind sowohl haftpflicht- als auch unfallversichert.

12. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautions

Gemäß Art. 152 des DMSG (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautions - zahlbar an den DMSB:

Status International	250 €
Status National/Europa-offen	140 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status International	500 €
Status National/Europa-offen	350 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

13. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG versichert

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-NMN:

DMSB genehmigt am:

S-15556/26

06.08.2026



von

Mike Nagel

Koordination Motorradsport