

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportliche und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 52. Bergrennen Eichenbühl des MSC Erfstal e.V. im AvD
 Veranstaltungs-Zeitraum: 07. und 08. September 2019
 Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsportclub Erfstal e.V. im AvD

Veranstalter

Steffen Hofer

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Lukasstraße 6

63897 Miltenberg

Strasse

PLZ, Wohnort

+49 (0) 9371 505 46 84

-

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

rennleiter@msc-erftal.de

www.msc-erftal.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in:	<u>Eichenbühl, Turnhalle der Schule</u>	von	<u>06.09.2019 ca. 11:00 Uhr</u>
Telefon:	<u>+49 (0) 175 – 140 34 98 (Rennleiter)</u>	bis:	<u>08.09.2019 ca. 20:00 Uhr</u>
	<u>+49 (0) 212 – 233 96 24 (Rennsekretär)</u>		

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>06.09.2019</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
und nur angemeldet am	<u>06.09.2019</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
und nur angemeldet am	<u>07.09.2019</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:15</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>06.09.2019</u>	von	<u>14:30</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
und nur angemeldet am	<u>07.09.2019</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:15</u>	Uhr

Technische Abnahme am 07.09.2019 vor dem Rennbüro.

Die Fahrer erhalten die **Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung**. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu bekräftigen. (gemäß DMSB Bergreglement)

DMSB-Reg.-Nr.: 188/19

genehmigt am: 04.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training am 07.09.2019 ab 08:30 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt
Aushang der Trainingsergebnisse im Rennbüro (nach Abschluss der jeweiligen Klasse)

Rennen

Rennen am 08.09.2019 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang der Ergebnisse im Rennbüro (nach Abschluss der jeweiligen Klasse)

Siegerehrung 08.09.2019 nach Protestende im Festzelt

Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe gestrichen werden.

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 26.08.2019 um 24:00 Uhr

Hinweis: Online-Nennung unter folgendem Link möglich:

www.msc-erftal.de

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 31.08.2019

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 180,00 mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Wird per Bulletin bekannt gegeben

Kontoverbindung des Veranstalters:

Raiffeisenbank Eichenbühl und Umgebung eG **Motorsportclub Erftal e.V. im AvD**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE47796685090000042781

GENODEF1ENB

IBAN

BIC

Eich2019 + Name + ggf. Startnummer

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2019	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2019	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 717/19	International	Mind. Int. D
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 777/19	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A
KW Berg-Cup National DMSB Reg. Nr. 771/19	National A	Mind. Nat. A

DMSB-Reg.-Nr.: 188/19

genehmigt am: 04.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup
Klasse 12

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 20	Klasse 21
bis 2000 ccm	über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 22	Klasse 23
bis 2000 ccm	über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 24	Klasse 25
bis 2000 ccm	über 2000 ccm bis 3000 ccm

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke ST 507 von Eichenbühl nach ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

DMSB-Reg.-Nr.: 188/19
genehmigt am: 04.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Parc-Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Radiodurchsage).

Art. 12 Preise

Gesamt:	<u>1. Platz € 350,- 2. Platz € 250,- 3. Platz 150,- + jeweils Pokal</u>
Division I und II:	<u>1. Platz € 250,- 2. Platz € 200,- 3. Platz 150,- + jeweils Pokal</u>
Klassen:	<u>1. Platz € 100,- (ab 5 TN); 1. Platz € 110,- 2. Platz € 90,- 3. Platz € 70,- (ab 8 TN);</u> <u>1. Platz € 130,- 2. Platz € 110,- 3. Platz € 100,- 4. Platz € 90,- (ab 12 TN); TN: Starter 1.WL</u>
Ehrenpreise:	<u>Pokale für Platzierte bis 30% der gestarteten TN je Klasse; Beste Dame: € 150,- und Pokal</u>
Sonderpreise:	<u>Neuer absoluter Streckenrekord: € 500,- Schnellster Einzellauf: € 250,-</u>

Art. 13 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Steffen Hofer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1185789</u>
Stellvertretende Rennleiterin:	<u>Sabine Fischer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1073931</u>
Rennleiter-Anwärter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1077598</u>
Rennsekretär:	<u>Ralf Moll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1103933</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Karl-Heinz Bayer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1076458</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Georges Biehal</u>	Liz. -Nr.	<u>ASS 33</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852</u>
	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1100104</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Häsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Arne Bieling</u>		
Startrichter:	<u>Dirk Wohlfeil</u>		
Zielrichter:	<u>Rosi Böttcher</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Meinrad Miltenberger</u>		
Fahrerverbindungsman:	<u>Norbert Brenner</u>	Mobil:	<u>0171 – 465 91 11</u>

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karl-Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1060230</u>
	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1015695</u>
	<u>Hans-Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058468</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: 188/19
genehmigt am: 04.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Weitere Bestimmungen

- 1. Startreihenfolge:** Grundsätzliche Reihenfolge bei Training und Rennen: GLP, Klasse 1 – 25. Alle Läufe werden klassenweise in aufsteigender Reihenfolge und nach absteigender Startnummer durchgeführt.
- 2. Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.

Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.

- 3. Fahrerlager:**

Einteilung: Im Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt werden die Stellplätze nur über die Rennleitung vergeben:
Nico Breunig (0160 – 95 58 85 57) und **Sandro Reinhart (0151 – 62 52 38 29)**.

Aufrufe: Alle Informationen inkl. der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.

Achtung: Es gilt Schrittempo, alle Durchfahrten (3 Meter) sind jederzeit für Rettungs- und Einsatzfz. freizuhalten!

- 4. Motorisierte Fahrzeuge:** Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.
- 5. Umweltauflagen:** Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.
- 6. Hinweis / Erklärung:** Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin.

Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufrufern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz frei zu halten, bitte beachten!

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 188/19
genehmigt am: 04.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App

