

DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 73. Autocross am Kutschenberg
 Datum: 10.05.2025 - 11.05.2025
 Strecke/Ort: Rennstrecke „Am Kutschenberg“/ Kleinkmehlen

Art. 2 Status der Veranstaltung**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MC GV Ortrand e.V. im ADAC**

| | |
|---|--|
| Veranstalter Maik Paulig | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft | |
| Altmarkt 6 | 01990 Ortrand |
| Strasse | PLZ, Wohnort |
| +49 1739703123 | |
| Telefon | Fax (nur für Nennungen) |
| info@kutschenberg.de | www.kutschenberg.de |
| E-Mail | Homepage |

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Org.-Büro Rennstrecke von: 7.00 bis: 20.00 Uhr
 Telefon: + 49 174/3343861 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Am Org.-Büro und Virtueller Aushang Digital-Services
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|
| Dokumentenprüfung am | <u>09.05.25</u> | von | <u>16.00</u> | bis | <u>21.00</u> | Uhr |
| Technische Abnahme am | <u>10./11.05.25</u> | von | <u>16.00/ 7.00</u> | bis | <u>21.00/ 8.00</u> | Uhr |
| Fahrerbesprechung am | <u>10.05.25</u> | von | <u>8.10</u> | bis | <u>8.25</u> | Uhr |
| Ort: | <u>Org.Büro</u> | | | | | |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

| | | | | | |
|-----------------|----|-----------------|----|--------------|-----|
| 1. Zeittraining | am | <u>10.05.25</u> | ab | <u>8.30</u> | Uhr |
| 2. Zeittraining | am | <u>10.05.25</u> | ab | <u>11.30</u> | Uhr |

Rennen

Vorlauf am 10.05.25 ab 14.30 Uhr

NMN: AX-14807/25 Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: 04.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Finals

Finals am 11.05.25 ab 14.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Am Org.-Büro ca.16.00 /17.30

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2007 und älter:**
Gruppe Tourenwagen
Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Gruppe Cross-Buggys
Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. **Jahrgänge 2004-2011:**
Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. **Jahrgänge 2007-2009:**
Gruppe Cross-Buggys
Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm und Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
4. **Jahrgänge 2004-2011:**
Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³
Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³
5. **Jahrgang 2011:**
Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)
6. **Jahrgänge 2011- 2015:**
Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosselt

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 120 begrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 28.04.25 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 05.05.25 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:

☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Weitere Unterlagen: Ausgefülltes Nennformular

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz |
|--|------------|---|
| Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM) | National A | mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B |
| DAV Autocross Cup | National A | mind. Nat. C |
| dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft | National A | mind. Nat. C |

NMN: AX-14807/25

DMSB genehmigt am: 04.02.2025



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 8 Nenngeld

| | | | |
|---|-----------------|-----|---------------|
| Bei Nennungen bis zum: | <u>28.04.25</u> | EUR | <u>150,00</u> |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 05.05.25 | | EUR | <u>190,00</u> |
| Bei Nennungen der Klasse | | | |
| 14a, 1b und 2a bis zum: | <u>28.04.25</u> | EUR | <u>100,00</u> |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 05.05.25 | | EUR | <u>140,00</u> |

Kontoverbindung des Veranstalters

| | |
|---|----------------------------|
| Sparkasse Niederlausitz | MC GV Ortrand e. V. |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE43 1805 5000 3071 0012 49 | WELADED1OSL |
| IBAN | BIC |
| DM Ortrand, Startnummer, Name, Vorname | |
| Verwendungszweck | |

PayPal

info@kutschenberg.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2024)

| | |
|-------------------|---|
| Division 1 | Junior-Buggy |
| Klasse 1a: | Junior-Buggy bis 505ccm leistungsgedrosselt |
| Klasse 1b: | Junior-Buggy bis 505ccm |
| Klasse 1c: | Junior-Buggy bis 700 cm ³ |
| Division 2 | Serientourenwagen |
| Klasse 2a: | Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm |
| Klasse 2b: | Autocross-Serientourenwagen |
| Division 3 | Spezialtourenwagen |
| Klasse 3a: | Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb |
| Klasse 3b: | Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb |
| Division 4 | Cross-Buggys |
| Klasse 4a: | Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm |
| | Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm |
| Division 5 | Spezialcross-Buggys |
| Klasse 5a: | Spezialcross-Buggy bis 1600ccm |
| Klasse 5b: | Spezialcross-Buggy über 1600ccm |

Art. 10 Sonderwertungen

keine

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

| | | |
|--------------------|--------------------|---|
| NMN: | <u>AX-14807/25</u> | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | <u>04.02.2025</u> | von Koordination Automobil- und Motorradsport |

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 802 m

DMSB-Streckenlizenz: O-05/26

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.
 Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: 6 Runden = 4812 m
 Finals: 8 Runden = 6414 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich am Org.-Büro (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Autocross Prädikatsbestimmungen

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen

Art. 16 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 17 Sportwarte

| | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------------|
| Organisationsleiter: | <u>Maik Paulig</u> | Liz. -Nr. | <u></u> |
| Rennleiter: | <u>Thomas Kunert</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1108908</u> |
| Veranstaltungssekretär: | <u>Elke Freund</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1407947</u> |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Rainhard Mahler</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1097236</u> |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | <u>Wolfgang Heil</u> | Liz. -Nr. | <u></u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Steffen Kirchhoff</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 123083</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Xavier Juhre</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1173763</u> |
| | <u>Peter Benack</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1156608</u> |
| Fahrer Verbindungsmann: | <u>Riccardo Noack</u> | | |
| Leitender Rennarzt: | <u>Dr. Andrea Lenartowski</u> | | |
| Startrichter: | <u>Marko Lebach</u> | | |
| | <u>Janosch Noack</u> | | |
| | <u>Rudolf Hofmann</u> | | |
| Zielrichter: | <u>Steffen Naumann</u> | | |
| Umweltbeauftragter: | <u>Markus Lehmann</u> | | tba |
| Hygienebeauftragter | <u>Riccardo Noack</u> | | |

Art. 18 Sportkommissare

| | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Sportkommissare (Vorsitz): | <u>Jan Hohmeier</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1123585</u> |
| | <u>Wieland Unnasch</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1051331</u> |

NMN: AX-14807/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 04.02.2025 Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaut und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind untersagt.

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

AX-14807/25

DMSB genehmigt am:

04.02.2025

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport