

DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 26. ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Höchstädt
 Datum: 26./27. April 2025
 Strecke/Ort: KTM-Ring Motodrom Höchstädt

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MSC Höchstädt e.V. im ADAC**

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club		
Frank Lauterbach			
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft			
Birkenstraße 13	95186 Höchstädt		
Strasse	PLZ, Wohnort		
09235 / 96 84 01			
Telefon	Fax (nur für Nennungen)		
Frank.lauterbach.hoechstaedt@gmx.de	www.msc-hoechstaedt.de		
E-Mail	Homepage		

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke ab 25.04.2025 von: 16 bis: 22 Uhr
 Telefon: Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Infotafel neben dem Rennbüro
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

	<u>25.04.2025</u>		<u>16:00</u>		<u>22:00</u>	
Dokumentenprüfung am	<u>26.04.2025</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>15:00</u>	Uhr
	<u>25.04.2025</u>		<u>16:00</u>		<u>20:00</u>	
Technische Abnahme am	<u>26.04.2025</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>12:00</u>	Uhr
	<u>26.04.2025</u>		<u>14:00</u>		<u>14:15</u>	
Fahrerbesprechung am		von		bis		Uhr
Ort:	<u>Technikhalle nach Abnahmeschluss</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1. Zeittraining	am	<u>26.04.2025</u>	ab	<u>14:30 – 16:15</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>26.04.2025</u>	ab	<u>16:15 – 18:00</u>	Uhr

NMN: AX-14813/25 Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Rennen

Vorlauf am 27.04.2025 ab 08:00 Uhr

Finals

Finals am 27.04.2025 ab 14:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit

Ca. 18:00 Uhr in der Hans-Thüring-Halle

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2007 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b

Klasse 3a

Klasse 3b

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a

Klasse 5a

Klasse 5b

2. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 2a

3. Jahrgänge 2007-2009:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b

Klasse 5a nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE)

4. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 1b

Klasse 1c

5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)

6. Jahrgänge 2011-2015:

Klasse 1a

7. ADAC XC-Buggys Jahrgänge 2009 – 2012 Junioren:

Klasse 6 a

8. ADAC XC-Buggys Jahrgänge bis 2009 Senioren:

Klasse 6 b

9. DMSB Mini-Buggys (8 Jahre Stichtag)

Klasse 7

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 14.04.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 25.04.2025 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.msc-hoechstaedt.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

NMN:

AX-14813/25

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

25.03.2025

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C
ADAC XC Cup	National A	Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG (Wertung)
dmsj Deutsche Junioren Mini-Buggy-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 14.04.2025 EUR 150,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 25.04.2025 EUR 190,00 €

Bei Nennungen der Klasse

1a, 1b, 1c, 2a, 6a, 7 bis zum: 14.04.2025 EUR 100,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 25.04.2025 EUR 140,00 €

Kontoverbindung des Veranstalters**Sparkasse Hochfranken**

Kreditinstitut

MSC Höchstädt

Kontoinhaber

DE39 7805 0000 0620 7334 44

IBAN

BYLADEM1HOF

BIC

AX-DM + Startnummer + Name des Fahrers

Verwendungszweck

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

Division 1Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosseltKlasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³**Division 2**Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

Klasse 2b: Serientourenwagen

Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³**Division 5**Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³

NMN:

AX-14813/25

DMSB genehmigt am:

25.03.2025

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



Division 6

Klasse 6a: ADAC XC-Cross Car Junior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Cup

Klasse 6b: ADAC XC-Cross Car Senior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Cup

Division 7

Mini-Buggy Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB-Reglement Mini-Buggy 2025.

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

KEINE

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 750 m

Die Streckenlänge für Klasse 7 (Mini-Buggy) beträgt 350 m

DMSB-Streckenlizenz: O-09/25

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: 6 Runden = 4500 m
Finals: 8 Runden = 6000 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich – Grünfläche in der Rennstrecke - (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 2.4.6 des DMSB-Autocross Reglements
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Autocross Prädikatsbestimmungen
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: ADAC XC-Cup 2025
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Mini Buggy

NMN: AX-14813/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 16 PreiseGeldpreise: Gemäß DAVEhrenpreise: Gemäß DAV**Art. 17 Sportwarte**

Organisationsleiter:	<u>Leon Schneider</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA</u>
Rennleiter:	<u>Oliver Damas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1111931</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Julia Heinke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1176804</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Björn Hannawald</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1050064</u>
Stellvertretender LS	<u>Vincent Simon</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1202849</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Bennack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1156608</u>
	<u>Javier Juhre</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1173763</u>
Fahrer Verbindungsman:	<u>Stefan Schneider</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Startrichter:	<u>Rudi Weitzer</u>		
	<u>TBA via Bulletin</u>		
	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Heinz Stänglein</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Oliver Damas</u>		
DMSB-Delegierter:			

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1123585</u>
	<u>Alexander Knoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1159085</u>

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurgert sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Bei weniger als 5 Startern in den Klassen 1c oder 6a, werden diese zusammengelegt.

Bei weniger als 5 Startern in den Klassen 4a oder 6b, werden diese zusammengelegt.

NMN:

AX-14813/25

DMSB genehmigt am:

25.03.2025von Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

AX-14813/25

DMSB genehmigt am:

25.03.2025

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport