

DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 44. Internationales ADAC Autocross Rennen Sachsenberg
 Datum: 19. & 20. Juli 2025
 Strecke/Ort: „Rotmotodrom“, 35104 Sachsenberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MC Sachsenberg e.V. im ADAC**

Veranstalter Bianca Lemke	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Rathsstraße 20	35104 Sachsenberg
Strasse	PLZ, Wohnort
0172 – 2712863	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@mc-sachsenberg.de	www.mc-sachsenberg.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Baucontainer neben Festzelt ab 18.07. von: 17:00 bis: 21:00 Uhr
 Telefon: 0172 - 2712863 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Infotafel vor dem Rennleitungsbüro
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>18.07.2025</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
Dokumentenprüfung am	<u>19.07.2025</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>18.07.2025</u>	von	<u>17:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>19.07.2025</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>19.07.2025</u>	von	<u>08:30</u>	bis		Uhr
Ort:	<u>Festzelt</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

NMN:	<u>AX-14757/25</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>04.06.2025</u>	Koordination Automobil- und Motorradsport



Training

1. Zeittraining	am	<u>19.07.2025</u>	ab	<u>09:30</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>19.07.2025</u>	ab	<u>11:30</u>	Uhr

Rennen

Vorlauf	am	<u>19.07.2025</u>	ab	<u>15:30</u>	Uhr
---------	----	-------------------	----	--------------	-----

Finals

Finals	am	<u>20.07.2025</u>	ab	<u>14:00</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Im Festzelt ca. 18:00 Uhr

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2007 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b
Klasse 3a
Klasse 3b

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a
Klasse 5a
Klasse 5b

2. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 2a

3. Jahrgänge 2007-2009:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b
Klasse 5a nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE)

4. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 1b
Klasse 1c

5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)

6. Jahrgänge 2011-2015:

Klasse 1a

7. DMSB Mini-Buggys (8 Jahre Stichtag)

Klasse 7

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 07.07.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 14.07.2025 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

NMN:

AX-1475725

DMSB genehmigt am:

04.06.2025

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei: -

Teilnehmerinformationen werden auf der Veranstalter-Homepage und dem virtuellen Aushang https://www.twsportsoft.de/Autocross_MC_Sachsenberg_2025_330328/TW_ON_Virtueller_Aushang.php veröffentlicht.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Mini-Buggy-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 07.07.2025 EUR 150,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 14.07.2025 EUR 190,00 €

Bei Nennungen der Klasse

1a, 1b, 1c, 2a und 7 bis zum: 07.07.2025 EUR 100,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 14.07.2025 EUR 140,00 €

Kontoverbindung des Veranstalters

Waldeck – Frankenberger Bank	MC Sachsenberg e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE41 5236 0059 0003 7125 16	GENODEF1KBW
IBAN	BIC
Startnummer & Name	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

Division 1

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³

Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³

Division 2

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

Klasse 2b: Serientourenwagen

Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

NMN: AX-14757/25

DMSB genehmigt am: 04.06.2025



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Division 5Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³**Division 7**

Mini-Buggy Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB-Reglement Mini-Buggy 2025

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus: KEINE

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 550 m

Die Streckenlänge für Klasse 7 (Mini-Buggy) beträgt 550 m

DMSB-Streckenlizenz: O-21/26

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: 7 Runden = 3.850 m

Finals: 9 Runden = 4950 m

Klasse 7 (Mini-Buggy) Vorlauf: 2 Runden = 1100 m

Klasse 7 (Mini-Buggy) Finals: 4 Runden = 2200 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenraum der Rennstrecke (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 2.4.6 des DMSB-Autocross Reglements☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Autocross Prädikatsbestimmungen☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Mini Buggy

NMN: AX-14757/25

DMSB genehmigt am: 04.06.2025



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 16 PreiseGeldpreise: Gemäß Serienausschreibung DAV Deutscher Autocross CupEhrenpreise: KeineSonderpreise: Pokale**Art. 17 Sportwarte**

Organisationsleiter:	Kai Uwe Valentin		
Rennleiter:	Holger Diebel	Liz. -Nr.	SPA1096317
Veranstaltungssekretär:	Bianca Lemke	Liz. -Nr.	SPA1300990
Leiter der Streckensicherung:	Christian Kratzert	Liz. -Nr.	SPA1197959
Stellvertretender LS	Karsten Wesp (Anwärter)	Liz. -Nr.	SPA1208598
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrecht	Liz. -Nr.	KNAF 16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Javier Juhre	Liz. -Nr.	SPA1173763
	Thomas Stoll	Liz. -Nr.	SPA1184745
Fahrer Verbindungsmann:	Tobias Speicher - Hanke		
	Dr. Frauke Ostermeyer-Gärtner		
Leitender Rennarzt:			
Startrichter:	Friedhelm Naumann		
	Alexander Köster		
	Eike Jerrentrup		
	Markus Lechky		
	Karsten Köster		
Zielrichter:	Dieter Lampe		
Umweltbeauftragter:	Stephan Becker		SPA1306373
Hygienebeauftragter	Martina Schäfer		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Jan Hohmeier	Liz. -Nr.	SPA1123585
	Edgar Kanstein	Liz. -Nr.	SPA1060179
	Marcel Kanstein (Anwärter)	Liz. -Nr.	SPA1117133

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

NMN: AX-1475725DMSB genehmigt am: 04.06.2025

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

AX-1475725

DMSB genehmigt am:

04.06.2025



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport