

DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Deutsche Autocross Meisterschaft 2025 Oschersleben
 Datum: 13.06.2025 – 15.06.2025
 Strecke/Ort: Rennstrecke „An den Sieben Bergen“ Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MSC Oschersleben e. V. im ADAC**

Veranstalter René Tepper	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Weststraße 12	39387 Oschersleben
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 174 1929081	-
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@msc-oschersleben.de	www.msc-oschersleben.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Anmeldung an Streckenturm von: 06.30 bis: 19.00 Uhr
 Telefon: +49 1516 1460800 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Aushang vor dem Streckenturm/ Virtueller Aushang TW-SPORTSOFT
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

	<u>13.06.2025</u>		<u>15.00</u>		<u>19.00</u>	
Dokumentenprüfung am	<u>14.06.2025</u>	von	<u>06.30</u>	bis	<u>07.30</u>	Uhr
	<u>13.06.2025</u>		<u>15.30</u>		<u>20.00</u>	
Technische Abnahme am	<u>14.06.2025</u>	von	<u>06.30</u>	bis	<u>07.30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>14.06.2025</u>	von	<u>07.40</u>	bis	<u>08.00</u>	Uhr
Ort:	<u>Festzelt im Fahrerlager</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1. Zeittraining	am	<u>14.06.2025</u>	ab	<u>08.00</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>14.06.2025</u>	ab	<u>11.35</u>	Uhr

NMN: AX-14784/25 Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Rennen

Vorlauf am 14.06.2025 ab 15.20 Uhr
15.06.2025 08.00

Finals

Finals am 15.06.2025 ab 15.25 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit

Festzelt im Fahrerlager 15.06.2025 ab ca. 18.15 Uhr

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2007 und älter:**Gruppe Tourenwagen**

Klasse 2b: Serientourenwagen

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³

2. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

3. Jahrgänge 2007-2009:**Gruppe Cross-Buggys**

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

(mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³

(nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))

4. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³

Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³

5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b und 1c: Junior-Buggy bis 505 cm³ und Junior-Buggy bis 700cm³

(nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))

6. Jahrgänge 2011-2015:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosselt

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 02.06.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 11.06.2025 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht:

https://www.tw-sportsoft.de/Autocross_MC_Oschersleben_2025_112464/

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen
- Weitere Unterlagen: Ausgefülltes Nennformular wird nach Online-Nennung automatisch per E-Mail versendet.

NMN:

AX-14784/25

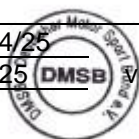
Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

09.05.2025

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 02.06.2025 EUR 150,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 11.06.2025 EUR 190,00 €

Bei Nennungen der Klasse

1a, 1b, 1c und 2a bis zum: 02.06.2025 EUR 100,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 11.06.2025 EUR 140,00 €

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Börde	MSC Oschersleben e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 41 8105 5000 3030 0035 30	NOLADE21HDL
IBAN	BIC
Autocross, Name, Vorname, Serie, Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

Division 1

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³

Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³

Division 2

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

Klasse 2b: Serientourenwagen

Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

Division 5

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³

Art. 10 Sonderwertungen

keine

NMN: AX-14784/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 1.064 m.

DMSB-Streckenlizenz: O-15/27

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m

Vorlauf: 4 Runden = 4.256 m
Finals: 6 Runden = 6.384 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf der ausgewiesenen Fläche an der Motocross-Strecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Autocross Prädikatsbestimmungen

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen

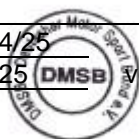
Art. 16 Preise

Geldpreise: Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>René Tepper</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Thomas Kunert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1108908</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Alexandra Werner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1128482</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Sascha Olbricht</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118442</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Meik Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SBF 75254</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166055</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>René Tepper</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Petra Nötlich</u>		
Startrichter:	<u>Christoph Achilles</u>		
	<u>TBA</u>		

NMN: AX-14784/25 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	<u>TBA</u>
Zielrichter:	<u>Carsten Schliephake</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Jens Wende</u>
Hygienebeauftragter	<u>Jens Wende</u>

Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123585</u>
	<u>Heiderose Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067528</u>

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

<u>Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.</u>
<u>Startübungen auf der Startplatte und im Vorstartbereich sind untersagt. Verstöße werden mit Geldstrafe geahndet.</u>
<u>Für Teilnehmer kann keine Stromversorgung durch den Veranstalter bereitgestellt werden.</u>
<u>Mit Nennung erhalten maximal 3 Fahrzeuge inklusive Anhänger kostenfrei Zufahrt zum Fahrerlager.</u>
<u>Weitere Fahrzeuge sind auf dem ausgewiesenen Parkplatz am Einlass kostenpflichtig abzustellen.</u>

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

NMN: AX-14784/25 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	AX-14784/25	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	09.05.2025	von Koordination Automobil- und Motorradsport

