

DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 34. Kesseltaler ADAC Autocross
 Datum: 05.09. – 07.09.2025
 Strecke/Ort: „Kesseltalring“ Brachstadt Tapfheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**Motor-Club Kesseltal im ADAC e. V.**

Veranstalter: Jörg Kurtz (Vorsitzender) und Jens Hafner (Vorsitzender) bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Postfach 1108 **86656 Bissingen**

Strasse: PLZ, Wohnort

0151 54702841 (Christine Biehle-Mengele)

Telefon: Fax (nur für Nennungen)

rennbuero@mc-kesseltal.de **https://mc-kesseltal.de/**

E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Brachstadt/ Kesseltalring von: 07 bis: 21 Uhr
 Telefon: 0151 54702841 Mail: rennbuero@mc-kesseltal.de

Offizieller Aushang (Ort): https://www.tw-sportsoft.de/Autocross_MC_Kesseltal_2025_590446/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

	<u>05.09.2025</u>		<u>16</u>		<u>21</u>	
Dokumentenprüfung am	<u>06.09.2025</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>08:50</u>	Uhr
	<u>05.09.2025</u>		<u>16</u>		<u>21</u>	
Technische Abnahme am	<u>06.09.2025</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>08:50</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>06.09.2025</u>	von	<u>09:00</u>	bis	<u>09:30</u>	Uhr
Ort:	<u>Festzelt</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

NMN: AX-14831/25 Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: 30.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Südbayern e.V. registriert am 26.06.2025 unter Reg.-Nr.: 01 – 237/25

Training

1. Zeittraining	am	<u>06.09.2025</u>	ab	<u>09:45</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>06.09.2025</u>	ab	<u>ca.12:15</u>	Uhr

Rennen

Vorlauf	am	<u>06.09.2025</u>	ab	<u>ca.15</u>	Uhr
---------	----	-------------------	----	--------------	-----

Finals

Finals	am	<u>07.09.2025</u>	ab	<u>ca.13</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit

Festzelt/ 07.09.2025 ab ca. 17 Uhr**Art. 5 Teilnehmer**

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2007 und älter:**Gruppe Tourenwagen**

Klasse 2b

Klasse 3a

Klasse 3b

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a

Klasse 5a

Klasse 5b

2. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 2a

3. Jahrgänge 2007-2009:**Gruppe Cross-Buggys**

Klasse 4a mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b

Klasse 5a nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE)

4. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 1b

Klasse 1c

5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)

6. Jahrgänge 2011-2015:

Klasse 1a

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.**Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung**vorläufiger Nennschluss: 25.08.2025 um 23:59 UhrNennschluss: 01.09.2025 um 23:59 Uhr☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht:https://www.tw-sportsoft.de/Autocross_MC_Kesseltal_2025_590446/TW_ON_Teilnehmerliste.php

Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste können ebenfalls dem virtuellen Aushang entnommen werden.

[https://www.tw-](https://www.tw-sportsoft.de/Autocross_MC_Kesseltal_2025_590446/TW_ON_Virtueller_Aushang.php)[sportsoft.de/Autocross_MC_Kesseltal_2025_590446/TW_ON_Virtueller_Aushang.php](https://www.tw-sportsoft.de/Autocross_MC_Kesseltal_2025_590446/TW_ON_Virtueller_Aushang.php)

NMN:

AX-14831/25

Misha Eifert

DMSB genehmigt am:

30.06.2025von 

Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Südbayern e.V. registriert am 26.06.2025 unter Reg.-Nr.: 01 – 237/25

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 25.08.2025 EUR 150,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 01.09.2025 EUR 190,00

Bei Nennungen der Klasse

1a, 1b, 1c und 2a bis zum: 25.08.2025 EUR 100,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 01.09.2025 EUR 140,00

Kontoverbindung des Veranstalters

Raiffeisen-Volksbank Donauwörth eG	Motor-Club Kesseltal im ADAC e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE38 7229 0100 4103 3039 18	GENODEF1DON
IBAN	BIC
Start Nr.	Klasse
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

Division 1

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³

Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³

Division 2

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

Klasse 2b: Serientourenwagen

Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

Division 5

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

☒ Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

NMN: AX-14831/25 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 30.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Südbayern e.V. registriert am 26.06.2025 unter Reg.-Nr.: 01 – 237/25

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: DAV Autocross Cup 2025

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 820 m

DMSB-Streckenlizenz: O-08/25

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: 5 Runden = 4.100 m

Finals: 7 Runden = 5.740 m

Art. 14 Parc Fermé

Gemäß Serienreglement Art. 2.5.1 Parc Fermé.

Der Parc Fermé befindet sich im Infield der Rennstrecke (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Die ...3..... Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 2.4.6 des DMSB-Autocross Reglements

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Autocross Prädikatsbestimmungen

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen

Art. 16 Preise

Geldpreise: gemäß Abs. 13.2 Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Ehrenpreise: Pokale gemäß Abs. 13.2 Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	Heiko Sonnenleitner / Christine Biehle-Mengele	Liz. -Nr.	
Rennleiter:	Jürgen Wenzl	Liz. -Nr.	SPA1051447
Stellvertretender Rennleiter:	Bernhard Eberle	Liz. -Nr.	SPA1062917
Veranstaltungssekretär:	Christine Biehle-Mengele	Liz. -Nr.	SPA1409146
Stellvertretung:	Michael Mengele		
Leiter der Streckensicherung:	Bernhard Eberle	Liz. -Nr.	SPA1062917

NMN: AX-14831/25 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 30.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Südbayern e.V. registriert am 26.06.2025 unter Reg.-Nr.: 01 – 237/25

Stellvertretender LS	<u>Holger Diebel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1096317</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Javier Juhre</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1173763</u>
	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1156608</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>Heiko Sonnenleitner</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Samstag: Dr. Martin Lesiak</u>		
	<u>Sonntag: Stefan Karl</u>		
Startrichter:	<u>Sebastian Konrad</u>		
	<u>Jürgen Schabert</u>		
	<u>Karl-Heinz Schabert</u>		
	<u>Martin Flach</u>		
	<u>Erich Schmidbauer</u>		
	<u>Maximilian Beitingner</u>		
	<u>Tobias Tusch</u>		
Zielrichter:	<u>Samstag: Eva Böhm</u>		
	<u>Sonntag: Tobias Schäferling</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Werner Weißenburger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1170556</u>
Hygienebeauftragter	<u>Jörg Kurtz/ Johannes Rett</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1053144</u>
	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1123585</u>

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

NMN: AX-14831/25 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 30.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Südbayern e.V. registriert am 26.06.2025 unter Reg.-Nr.: 01 – 237/25

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-14831/25 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 30.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

ADAC Südbayern e.V. registriert am 26.06.2025 unter Reg.-Nr.: 01 – 237/25