

DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 7. Lauf zur Deutschen Autocross Meisterschaft 2025
 Datum: 19. September bis 21. September 2025
 Strecke/Ort: Matschenberg Offroad Arena

Art. 2 Status der Veranstaltung**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC**

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Frank Prochno (Vorsitzender)	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Weigsdorfer Berg 11a	02733 Cunewalde
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 157 73452484	-
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
office@matschenberg.de	www.matschenberg.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Fahrerlager ab 19.09.2025 von: 12:00 bis: 20:0 Uhr
 Telefon: _____ Fax: _____
 Offizieller Aushang (Ort): www.chronomoto.hu
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

	<u>19.09.2025</u>		<u>13:00</u>		<u>19:45</u>	
Dokumentenprüfung am	<u>20.09.2025</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
	<u>19.09.2025</u>		<u>13:15</u>		<u>20:00</u>	
Technische Abnahme am	<u>20.09.2025</u>	von	<u>07:15</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr

Die Fahrerbesprechung wird in Papierform den Fahrern zur Verfügung gestellt.

Training

1. Zeittraining	am	<u>20.09.2025</u>	ab	<u>8:30</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>20.09.2025</u>	ab	<u>11:00</u>	Uhr

NMN: AX-14857/25 Mische Eifert
 DMSB genehmigt am: 06.08.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Rennen

Vorlauf am 20.09.2025 ab 14:30 Uhr

Finals

Finals am 21.09.2025 ab 15:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit

18.00Uhr im Zelt im Fahrerlager

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2007 und älter:**Gruppe Tourenwagen**

Klasse 2b

Klasse 3a

Klasse 3b

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a

Klasse 5a

Klasse 5b

2. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 2a

3. Jahrgänge 2007-2009:**Gruppe Cross-Buggys**

Klasse 4a mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b

Klasse 5a nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE)

4. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 1b

Klasse 1c

5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)

6. Jahrgänge 2011-2015:

Klasse 1a

7. DMSB Mini-Buggys (8 Jahre Stichtag)

Klasse 7

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 07.09.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 14.09.2025 Um 23:59 Uhr

Eine Nennung ist ausschließlich online über den Digital-Service möglich:

https://www.tw-sportsoft.de/Autocross_MC_Bergland_2025_332466/

Eine Nennbestätigung wird nicht versendet. Entsprechende Teilnehmerinformationen werden im virtuellen Aushang des DMSB Digital-Services veröffentlicht.

NMN: AX-14857/25

DMSB genehmigt am: 06.08.2025

Mischa Eifert
von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Mini-Buggy-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 07.09.2025 EUR 150.-€

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 14.09.2025 EUR 190.-€

Bei Nennungen der Klasse

1a, 1b, 1c und 2a bis zum: 07.09.2025 EUR 100.-€

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 140.-€

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Bautzen	MC Oberlausitzer Bergland
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE66 8555 0000 1000 0741 76	SOLADES1BAT
IBAN	BIC
Name und Startnummer	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

Division 1

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm³, leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm³

Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm³

Division 2

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm³

Klasse 2b: Serientourenwagen

Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³

Division 5

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm³

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm³

Division 7

Mini-Buggy Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB-Reglement Mini-Buggy 2025

NMN: AX-14857/25

DMSB genehmigt am: 06.08.2025

Mischa Eifert
von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

☒ keine

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 820 m

DMSB-Streckenlizenz: 0-06/28 gültig bis 24.03.2028

Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: 6 Runden = 4290m
Finals: 8 Runden = 6560m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenraum der Rennstrecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 2.4.6 des DMSB-Autocross Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Autocross Prädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen

Art. 16 Preise

Geldpreise: **Gemäß Rahmenausschreibung DAV Autocross Cup**

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	Sandy Hennersdorf	Liz. -Nr.	
Rennleiter:	Holger Diebel	Liz. -Nr.	SPA 1096317
Stellvertretender Rennleiter:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Veranstaltungssekretär:	Elke Freund	Liz. -Nr.	SPA 1407947

NMN:	AX-14857/25	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	06.08.2025	von Koordination Automobil- und Motorradsport



Leiter der Streckensicherung:	<u>Tony Rycer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1079252</u>
Stellvertretender LS	<u>Enrico Reichel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119481</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Attila Boros - Chronomoto</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Javier Juhre</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1173763</u>
	<u>Max Bohot</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1183328</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Matthias Purfürst</u>		
Startrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Katja Passau</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Katja Passau</u>		
DMSB-Delegierter:	<u></u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123585</u>
	<u>Maik Hänsel</u>	Liz. -Nr.	<u></u>

Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

NMN: AX-14857/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 06.08.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Berufungskauti on – zahlbar an die FIA:	6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti

on

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	<u>AX-14857/25</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>06.08.2025</u>	von Koordination Automobil- und Motorradsport

