

Hier geht's zur DMSB-App



## DMSB - Ausschreibung Autocross 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 25. ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Höchstädt  
Datum: 08./09.Juni 2024  
Strecke/Ort: KTM-Ring Motodrom Höchstädt

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### • **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### **MSC Höchstädt im ADAC e.V.**

Veranstalter Frank Lauterbach bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Birkenstraße 13** **95186 Höchstädt**  
Strasse PLZ, Wohnort  
**09235 / 96 84 01** **Nennungen nur online über**  
Telefon [25. ADAC Autocross Höchstädt \(tw-sportsoft.de\)](https://www.tw-sportsoft.de)  
**frank.lauterbach.hoechstaedt[at]gmx.de** Fax (nur für Nennungen)  
**www.msc-hoechstaedt.de** E-Mail  
Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke ab 07.Juni 2024 von: 15:30 bis: 22 Uhr  
Telefon: Fax:  
Offizieller Aushang (Ort): Im Bereich der Halle - Infotafel neben Rennbüro

### Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 07.06.24 von 16:00 bis 22:00 Uhr  
Technische Abnahme am 08.06.24 von 09:00 bis 15:00 Uhr  
Fahrerbesprechung am 08.06.24 von 15:15 bis 15:30 Uhr  
Ort: Technik Halle nach Abnahmeschluß

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

1. Zeittraining am 08.06.24 ab 15:30 Uhr  
2. Zeittraining am 08.06.24 ab 17:00 Uhr

NMN:

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



**Rennen**Vorlauf am 09.06.24 ab 8:30 Uhr**Finals**Finals am 09.06.24 ab 14:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit 17:30 Hans Thüring Halle**Art. 5 Teilnehmer**

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2005 und älter:**
  - Gruppe Tourenwagen
    - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
    - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
    - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
  - Gruppe Cross-Buggys
    - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb
    - Klasse 4b: Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb
    - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
    - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
2. **Jahrgänge 2002-2009:**
  - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
3. **Jahrgänge 2005-2007:**
  - Gruppe Cross-Buggys
    - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
    - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
4. **Jahrgänge 2002-2009:**
  - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm
5. **Jahrgang 2010:**
  - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
6. **Jahrgänge 2009-2013:**
  - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

**Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung**vorläufiger Nennschluss 27.05.24 um 23:59 UhrNennschluss: 03.06.24 um 23:59 UhrDie **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.msc-hoechstaedt.de](http://www.msc-hoechstaedt.de)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

NMN:

Hier geht's zur DMSB-App



genehmigt am:

**Art. 8 Nenngeld**

Bei Nennungen bis zum:	<u>27.05.24</u>	EUR	<u>150,00 €</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 03.06.24		EUR	<u>190,00 €</u>
Bei Nennungen der Klasse			
14a, 1b und 2a bis zum:	<u>27.05.24</u>	EUR	<u>100,00 €</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 03.06.24		EUR	<u>140,00 €</u>

**Kontoverbindung des Veranstalters****Sparkasse Hochfranken**

Kreditinstitut

**DE39 7805 0000 0620 7334 44**

IBAN

**AX-DM + Startnummer + Name**

Verwendungszweck

**MSC Höchstädt**

Kontoinhaber

**BYLADEM1HOF**

BIC

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

**Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2024)

**Division 1**

Klasse 1a:

Klasse 1b:

**Division 2**

Klasse 2a:

Klasse 2b:

**Division 3**

Klasse 3a:

Klasse 3b:

**Division 4**

Klasse 4a:

Klasse 4b

**Division 5**

Klasse 5a:

Klasse 5b:

**Junior-Buggy**

Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt

Junior-Buggy bis 500ccm

**Serientourenwagen**

Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

Autocross-Serientourenwagen

**Spezialtourenwagen**

Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

**Cross-Buggys**

Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm

Cross-Buggys 2WD über 890 ccm, 2-Rad-Antrieb

**Spezialcross-Buggys**

Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Spezialcross-Buggy über 1600ccm

**Art. 10 Sonderwertungen**

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

KEINE

**Art. 11 Angaben zur Strecke**

Die Streckenlänge beträgt 750..... m

NMN:

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.  
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: ....6..... Runden = ...4500.....m  
Finals: ....8..... Runden = .....6000.....m

## Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich ...**innerhalb der Rennstrecke**..... (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

### Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Bestimmungen DAV Deutscher Autocross Cup  
Ehrenpreise: \_\_\_\_\_  
Sonderpreise: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_

## Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Leon Schneider</u>	Liz. -Nr.	_____
Rennleiter:	<u>Oliver Damas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1111931</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Nele Knauer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1213597</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Julia Heinke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1176804</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Björn Hannawald</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1050064</u>
Stellvertretender LS	<u>Vincent Simon</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1202849</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	_____	Liz. -Nr.	_____
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	_____
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Bennack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1156608</u>
	<u>Johannes Koller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1168674</u>
	_____	Liz. -Nr.	_____
Fahrer Verbindungsmann:	<u>TBA</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Simon</u>		
Startrichter:	<u>Rudi Weitzer</u>		
	<u>TBA</u>		

NMN:

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



	_____		
	TBA		
Zielrichter:	_____		
	TBA		
Umweltbeauftragter:	_____		
	Karl-Heinz Stänglein		
Hygienebeauftragter	_____	Liz.-Nr.	SPA 1111931
	Oliver Damas		
DMSB-Delegierter:	_____		
	Jan Hohmeier		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	_____	Liz. -Nr.	SPA1123585
	Jan Hohmeier		
	_____	Liz. -Nr.	_____
	Wieland Unnasch		
	_____	Liz. -Nr.	_____

## Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

## Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

NMN:

Hier geht's zur DMSB-App



genehmigt am:

**Art. 21 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung****a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

**b) Haftungsausschluss**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App

