

## DMSB - Ausschreibung Autocross 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 52. Daubaner Autocross  
Datum: 11./12.05.2024  
Strecke/Ort: Motorsportpark „Hohe Dubrau,,

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MACC Dauban 96 e.V. im ADMV

Veranstalter Enrico Frommer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Geißlitzer Straße 26 02694 Malschwitz  
Strasse PLZ, Wohnort  
01736643476 www.motorsportpark-hohedubrau.com  
Telefon Fax (nur für Nennungen)  
macc-dauban@web.de  
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: **Dauban** 10.05.2024 bis 12.05.2024 von: 15 bis: 21 Uhr  
Telefon: 01736643476 Fax:  
Offizieller Aushang (Ort): Aushangtafel im Fahrerlager  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>10.05.2024</u>	von	<u>15.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>11.05.2024</u>		<u>07.00</u>		<u>08.20</u>	
Technische Abnahme am	<u>10.05.2024</u>	von	<u>15.30</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>11.05.2024</u>		<u>07.00</u>		<u>08.30</u>	
Fahrerbesprechung am	<u>11.05.2024</u>	von	<u>09.15</u>	bis	<u>09.45</u>	Uhr
Ort:	<u>Am Rennleiterturm</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

1. Zeittraining	am	<u>11.05.2024</u>	ab	<u>11.00</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>12.05.2024</u>	ab	<u>14.30</u>	Uhr

NMN: AX-14040/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

## Rennen

Vorlauf am 11.05.2024 ab 17.30 Uhr

## Finals

Finals am 12.05.2024 ab 16.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit

An der Rennstrecke

## Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

### 1. Jahrgänge 2006 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

### 2. Jahrgänge 2003-2010:

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

### 3. Jahrgänge 2006-2008:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA -Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))

### 4. Jahrgänge 2003-2010:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

### 5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))

### 6. Jahrgänge 2010-2014:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

## Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 29.04.2024 um 23:59Uhr

Nennschluss: 06.05.2024 um 23:59Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.motorsportpark-hohedubrau.com](http://www.motorsportpark-hohedubrau.com)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

NMN: AX-14040/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

## Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 29.04.2024 EUR 150,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 190,00 €

Bei Nennungen der Klasse

14a, 1b und 2a bis zum: 29.04.2024 EUR 100,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 140,00 €

## Kontoverbindung des Veranstalters

**Kreissparkasse Bautzen**

**MACC Dauban 96 e.V. im ADMV**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE 92855500001000050331

SOLADES1BAT

IBAN

BIC

51.Daubaner Autocross 2024 DM+Startnummer+Name

Verwendungszweck

## Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2024)

### Division 1

#### Junior-Buggy

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505ccm leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505ccm

### Division 2

#### Serientourenwagen

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

Klasse 2b: Autocross-Serientourenwagen

### Division 3

#### Spezialtourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

### Division 4

#### Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm

Klasse 4b: Cross-Buggys 2WD über 890 ccm bis 2000ccm, 2-Rad-Antrieb

### Division 5

#### Spezialcross-Buggys

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

## Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

keine weitere Sonderwertung

NMN: AX-14040/24

DMSB genehmigt am: 12.03.2024

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



	<u>Javier Juhre</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1173763</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>Markus Wiesenberg</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Michael Köber</u>		
Startrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Katja Passau</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Markus Wiesenberg</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Maik Hänsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072992</u>
	<u>Jörg Müller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1075484</u>

## Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

## Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

NMN:	<u>AX-14040/24</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>12.03.2024</u>	Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: AX-14040/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

