

MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV



Veranstaltung: 7. ADMV-Histo Rallye Lutherstadt Wittenberg

CS/1/2025

Datum: 08.03.2025

Datum: 06.03.2025

Uhrzeit: 12.00 Uhr

Betreff: Mitteilung Nr. 1

Dokument Nr.: 3.1

Von: Fahrtleiter

Anzahl der Seiten: 2

An: Alle Bewerber / Teammitglieder

Anhänge: /

Virtuelle Fahrerbesprechung

1. Flaggen

Wir weisen bei Unfällen oder Anhalten auf der Wertungsprüfung besonders auf die Umsetzung des Art. 53.3 RR – EINSATZ VON ZEICHEN UND FLAGGEN des DMSB hin.

Wird einem Team der Histo-Rallye eine gelbe Flagge gezeigt, so hat es die Gefahrenstelle mit größter Vorsicht zu passieren. Danach ist im normalen Tempo weiterzufahren und die Prüfung in Wertung zu beenden. Nur wenn das Team für eine notwendige Erste Hilfe anhalten muss oder bei einem Abbruch durch einen Sportwart wird eine „faire Zeit“ durch den Rallyeleiter zugeteilt. Die „faire Zeit“ entspricht der durchschnittlichen Zeitabweichung an allen Wertungsprüfungen – ausgenommen die größte Abweichung -, die das betroffene Team regulär beenden konnte.

2. Sicherheitsvorschriften

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein. Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens

gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöcher/s

MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV



darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

3. Bremskurven/Schikanen

Die Bremskurven/Schikanen sind im Bordbuch verzeichnet **und** auf der Straße markiert. Die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei einer Bremskurve/Schikane wird aufgrund einer Sachrichtermittelung durch den Fahrleiter geahndet.

4. Gelbes Schild Vorankündigung Ziel

Beim Warten vor dem gelben Schild Vorankündigung ist soweit wie möglich rechts zu halten. Das Öffnen der Türen und Aussteigen ist nicht erlaubt! Beim Weiterfahren ist auf ggf. nachfolgende Fahrzeuge zu achten.

5. Überholen

Sollte ein Team auf ein langsames Fahrzeug auflaufen, so darf das Fahrzeug überholt werden. Das langsamere Fahrzeug muss das überholende Fahrzeug vorbeilassen.

6. Rädermontagezone RMZ

Die RMZ und SMZ im Mercedes Autohaus Moll ist von **11:00 Uhr** bis **18:00 Uhr** geöffnet. Danach ist das Gelände verschlossen.

7. Umweltrichtlinien des DMSB

Umweltschutz geht uns alle an. Bei allen Aktivitäten von Seiten des Veranstalters, der Teilnehmer und der Zuschauer finden die Umweltrichtlinien des DMSB Beachtung.

Deshalb kommt auch ein Umweltbeauftragter während der Veranstaltung zum Einsatz. In den Fahrertaschen befindet sich ein Müllbeutel für diverse Abfälle, die auf den Stellplätzen anfallen. Motorsport will Akzeptanz in der Gesellschaft erfahren. Wir halten die Richtlinien ein.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine unfallfreie und sportlich faire Veranstaltung.

Remo Palm
Fahrleiter