

ADMV – Kurzausschreibung Clubsport – GLP 2025

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 8. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 14.06.2025

Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) (BA/GLP) und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	5	Anzahl der Rundkurse	1
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	114,8 km	WP-Asphalt	32,6 km / 100 %
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	32,6 km	WP-Schotter	0,0 km / 0 %

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2025 ADMV-Reg.Nr. VS 02/2025

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des Verbandes (ADMV)

Reg.-Nr.: genehmigt am:

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Weida e.V.
Vertreter d. Veranstalters: Marlene Puchta
Straße: Grochwitzter Weg 1a
PLZ/Ort: 07570 Weida
Tel.: 0151 74230699
E-Mail: mc-weida@web.de
Internet: www.mc-weida.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich bis zum 12.06.2025 von 08.00 bis 18.00 Uhr
am 13.06.2025 von 08.00 bis 22.00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2025
genehmigt am: 28.04.2025 von A. Reichelt

am 14.06.2025 von 07.00 bis 22.00 Uhr

Tel: 0151-74230699

E-Mail: mc-weida@web.de

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	SPA 1099014
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1038609
	Thomas Stoll	SPA 1184745
	Michael Zemke	SPA 1412101
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
	Ronny Baumbach	SPA 1069256
	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	Alfred Gorny	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeamt Steinsdorf
 Straße: Steinsdorf 38
 PLZ, Ort: 07570 Weida OT Steinsdorf
 Tel.: 0151-74230699
 E-Mail.: mc-weida@web.de

Rallyezentrum eingerichtet:

am 13.06.2025 von 15.30 bis 21.00 Uhr Jugendklub Steinsdorf

am 14.06.2025 von 07.00 bis 22.00 Uhr Jugendklub Steinsdorf und Gemeindeamt Steinsdorf HQ

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang / Rallyezentrum

Virtueller Aushang (Link): wird per Bulletin bekannt gegeben

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		28.04.2025	
Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld		01.06.2025	24.00 Uhr
Nennschluss		08.06.2025	24.00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste		10.06.2025	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Steinsdorf Jugendclub	13.06.2025	16.00 – 21.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Steinsdorf Jugendclub	13.06.2025	16.00 – 21.30 Uhr
Road-Book-Ausgabe	Steinsdorf Jugendclub	13.06.2025 14.06.2025	16.00 – 21.00 Uhr 07.00 – 09.00 Uhr
Beginn der Besichtigung		14.06.2025	06.00 Uhr
Ende der Besichtigung		14.06.2025	11.15 Uhr

Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Steinsdorf Jugendklub	14.06.2025	07.00 – 09.00 Uhr
Technische Abnahme	Steinsdorf Jugendklub	14.06.2025	07.00 – 09.00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Steinsdorf Jugendklub	14.06.2025	09.00 Uhr
Fahrerbesprechung	schriftlich		
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste	Virtueller Aushang	14.06.2025	11.00 Uhr
Startzone Einfahrt	Steinsdorf	14.06.2025	Spätestens 30 Minuten vor der Startzeit
Start – 1. Fahrzeug	Steinsdorf	14.06.2025	ca. 15 Min nach R35
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Steinsdorf	14.06.2025	ca. 15 Min nach R35
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Virtueller Aushang	14.06.2025	19.15 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Virtueller Aushang	14.06.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts
Siegerehrung	Rallyezentrum Festzelt	14.06.2025	20.00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden (siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.osterburg-rallye.de

Die Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften - insbesondere Haftungsverzicht Fahrzeughalter und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahre – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Motorsportclub Weida e.V.
Marlene Puchta
Straße: Grochwitz Weg 1a
PLZ/Ort: 07570 Weida

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2025
genehmigt am: 28.04.2025 von A. Reichelt

Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2005** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis **2005** nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU) -Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 15 begrenzt.

Art. 4.4 Nenngelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 170,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 155,00	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 185,00	bei normalem Nennungsschluss (2.)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 200,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 215,00	bei normalem Nennungsschluss (2.)

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut:	Sparkasse Gera-Greiz
Kontoinhaber:	MC Weida
IBAN:	DE08 8305 0000 0000 2024 79
BIC:	HELADEF1GER
Verwendungszweck:	Rallye, Teamangabe (Vor- und Nachname beider Fahrer)

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild:	Anbringen auf der Motorhaube
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	wird im Bulletin bekannt gegeben
Weitergehende Veranstalterwerbung:	wird im Bulletin bekannt gegeben

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 9 Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) oder Race Card sein.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2025
genehmigt am: 28.04.2025 von A. Reichelt

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöschers/s darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.5. Die Fahrzeuge müssen spätestens 30 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-Fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden.

Die Histo-GLP- Teilnehmer starten hinter der R35-Veranstaltung.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK **5A** ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse

www.osterburg-rallye.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich.

Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2025 Anhang 4)

a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild	60 Sekunden
b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung	30 Sekunden
c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane	10 Sekunden
d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	1 Sekunde
e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	5 Sekunden
f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	60 Sekunden
g) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung	Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Orange Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Orange Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Pokale

Gesamtklassement: 1. - 5. Platz Pokale

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18 und GA/Retro Art. 18

Anhang 1

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze

Übernachtung / Hotels:

Campingplatz an der Aumatalsperr	036603 62561
Hotel Adler, Großeborsdorf	036607 5000
Wohnmobilhafen Aumatal	01514 2863136

Campen Steinsdorf:

Die Entsorgungsgebühr ist im Nenngeld enthalten. Es ist ein Container zur Entsorgung vorhanden, den sie bitte auch benutzen. Das erspart uns Nacharbeiten und vermeidet Ärger mit den Anwohnern. Halten Sie die Campingwiese sauber.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.