

Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **6. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye**

Veranstaltungs-Zeitraum: **17.06.2023**

Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2022 (BA/GLP) und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro -Rallye 2022 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	142,0 km	WP-Asphalt	33,5 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34,9 km	WP-Schotter	0,4 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2023

ADMV VS

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des Verbandes ADMV

Reg.-Nr.:

genehmigt am:

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Weida e.V. im ADMV
Vertreter d. Veranstalters: Willy Naumann
Straße: Am Wasser 1
PLZ/Ort: 07570 Weida
Tel. und Fax: 036603-62737 oder 0170 8906 599, Fax: 036603-61000
E-Mail: willy-naumann@gmx.de
Internet: www.osterburg-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich bis zum 18.06.2022 von 9:00 Uhr bis 21:00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
genehmigt am: 15.03.2023

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Willy Naumann	SPA 1054534
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Torsten Krautwald	SPA 1043505
Techn. Kommissare (Obmann):	Peter Benack	SPA 1156608
	Carl Ullrich Karsten	SPA 1054178
	Gerald Strauß	SPA 1038609
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Uwe Langheinrich (Sportkommissar)	SPA 1055700
	Ronny Baumbach (Sportkommissar)	SPA 1069256
	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	Alfred Gorny	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeamt Steinsdorf
 Straße: Steinsdorf
 PLZ-Ort: 07570 Weida, OT Steinsdorf
 Tel. und Fax: 036603-62737 oder 0170 8906 599
 E- mail.: willy-naumann@gmx.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

am: 17.06.2022 / 7:00 Uhr bis: 18.06.2022 / 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		22.05.2023	
1. Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		03.06.2023	24:00 Uhr
2. Nennungsschluss		10.06.2023	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		12.06.2023	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Steinsdorf Jugendclub	16.06.2023	16:00 Uhr bis 21:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Steinsdorf Jugendclub	16.06.2023	16:15 Uhr bis 21:45 Uhr
Road-Book-Ausgabe	Steinsdorf Jugendclub	16.06.2023 17.06.2023	16:00 - 21:30 Uhr 7:30 - 9:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		17.06.2023	6:00 Uhr
Ende der Besichtigung		17.06.2023	11:15 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Steinsdorf Jugendclub	17.06.2023	7:30 – 9:00 Uhr
Technische Abnahme	Steinsdorf Jugendclub	17.06.2023	7:30 – 9:15 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Steinsdorf Jugendclub	17.06.2023	9:00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
 genehmigt am: 15.03.2023

Fahrerbesprechung	schriftlich		
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	17.06.2023	11:30 Uhr
Startzone Einfahrt	Steinsdorf	17.06.2023	Spätestens 30 Minuten vor der Startzeit
Start – 1. Fahrzeug	Steinsdorf	17.06.2023	ca. 15 Min nach R35
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	17.06.2023	ca. 15 Min nach R35
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	17.06.2023	19:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	17.06.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Schiedsrichter
Siegerehrung	Rallyezentrum/ Festzelt	17.06.2023	20:00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden(siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

In Zusammenhang mit Covid 19 sind die am Veranstaltungswochenende geltenden Bestimmungen einzuhalten. Alle Informationen zu den Hygienebestimmungen werden unter www.osterburgrallye.de aktuell veröffentlicht.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.osterburgrallye.de. Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Willy Naumann
 Straße: Am Wasser 1
 PLZ/Ort: 07570 Weida

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
 genehmigt am: 15.03.2023

polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2002** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis **2002** nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 30 begrenzt.

Art. 4.4 Nenngelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 165,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 150,00	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 180,00	bei normalem Nennungsschluss (2.)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 195,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 210,00	bei normalem Nennungsschluss (2.)

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Gera-Greiz
Kontoinhaber:	MC Weida, Willy Naumann
IBAN:	DE08 8305 0000 0000 202 479
BIC:	HELADEF1GER
Verwendungszweck:	Rallye, Teamangabe (Vor und Nachname beider Fahrer)

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
genehmigt am: 15.03.2023

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube
Ober-/ unterhalb der Startnummern: Keine Anwendung
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben.

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.
Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Sonnabend 17.06.2023 von 6:00 bis 10:45 Uhr abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2023: Jahrgang **2008** und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) oder Race Card sein.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet. Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
genehmigt am: 15.03.2023

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöschers/s darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.5. Die Fahrzeuge müssen spätestens 30 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK 6A ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.osterburg-rallye.de abrufbar.

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
genehmigt am: 15.03.2023

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich.

Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2022 Anhang 4)

a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild	60 Sekunden
b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung	30 Sekunden
c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane	10 Sekunden
d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	1 Sekunde
e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	5 Sekunden
f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	60 Sekunden
g) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung	Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Orange Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Orange Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement:	1. bis 5. Platz
Bestes Trabant-Team	1. Platz
Bestes Wartburg-Team	1. Platz
Bestes Damenteam	1. Platz
Bestes Mixteam	1. Platz

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18 und GA/Retro Art. 18

Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters Übernachtung-Hotels:

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
genehmigt am: 15.03.2023



Pension u. Gaststube „Zur Altstadt“	036603 42577
Campingplatz an der Aumatal Sperre	036603 62561
Hotel Adler, Großebersdorf	036607 5000
FeWo Geitel, Weida, 3 Zimmer	036603 62675

Campen in Steinsdorf:

Auf Grund der steigenden Kosten für die Entsorgung erhebt der Jugendverein eine Gebühr von 2 € pro Person, die mit der Nennung überwiesen werden soll. Dort gibt es außerdem Müllbeutel, die Sie bitte auch benutzen. Das erspart uns größere Nacharbeiten und vermeidet Ärger mit den Anwohnern. Halten Sie die Campwiese bitte sauber.!!!

Anhang 2 Fahrerverbindungs person

siehe RA Art 2.4. und offizieller Aushang

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

ADMV-Reg.-Nr.: CS / 09 / 2023
genehmigt am: 15.03.2023