

Kurzausschreibung für

4. ADAC rthb Elektro-Effizienz-Challenge Hessisches Bergland

Im Rahmen der 6. ADAC rthb Rallye 35 Hessisches Bergland wird zusätzlich eine Elektro Effizienz Challenge durchgeführt. Grundlagen dieser

Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB-Rahmendausschreibung

für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, Clubsport-Grundausschreibung Elektro Effizienz Challenge (jeweils unter www.clubsport-motorsport.de veröffentlicht und durch Aushang bekannt gegeben) und das Reglement der EEC-IG 2025

Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung dernachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Registriert vom ADAC
Hessen-Thüringen e.V.
am 10.2.2025
Unter Reg. Nr. G-3044/25

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Ordnungsamt
1. Januar 2025
60309 Frankfurt am Main
Telefon: (0 69) 66 07 86 09

4. ADAC rthb Elektro-Effizienz-Challenge Hessisches Bergland am 15. März 2025

Veranstalter: Rallye Team Hessisches Bergland Melsungen e.V. im ADAC

Rallyesekretariat: Tel.: 0163 2622955 E-Mail: rallyesekretariat@rthb.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Elektro-Effizienz-Challenge-Grundausschreibung Art. 3.**)

Die zum Einsatz kommenden Fahrer müssen mindestens 18 Jahre alt und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gemäß den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)

Es sind 2 Fahrer pro Fahrzeug zulässig. Der Fahrerwechsel erfolgt in einem angegebenen Boxenstoppfenster +/- 10 Minuten zur Mitte des Wettbewerbs. Näheres siehe unter Boxenstoppfenster.

Gemäß Punkt 3.4.8. des EEC-Reglements 2024 sind bei diesem Event Beifahrer als Teilnehmer zugelassen, bei denen es sich entweder um den 2. Fahrer oder um den Renningenieur handeln kann. Auch diese müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein und die nachfolgenden Sicherheitsvorschriften beachten. Das Alter der Beifahrer darf gemäß Punkt 3.1 der Grundausschreibung für den Clubsport Elektro-Effizienz-Challenge (EEC) 2024 16 Jahre nicht unterschreiten.

Fahrzeug (Auszug; siehe **Elektro-Effizienz-Challenge-Grundausschreibung Art. 6**)

Für die Events sind lediglich unmodifizierte, serienmäßige Elektroautos mit Strassenzulassung als Einsatzfahrzeuge erlaubt. Details regelt Punkt 2 des EEC-Reglements 2025.

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Schulterbedeckende Kleidung und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **Elektro-Effizienz-Challenge-Grundausschreibung Art. 9 und 10**)

Limitierte Dauer: 100 Minuten

Energielimit: 18kWh

Mindestrundenzeit: 135s (entspricht Rundenschnittlimit: 75km/h; bei 2,8km Streckenlänge)

Im Falle der limitierten Dauer des Wettbewerbs oder Events ergibt sich die Effizienz aus der unter Einhaltung der vorgegebenen Energiemenge zurück gelegten Distanz der Rundenzahl sowie der Gesamtzeit bis zum Vollenden der jeweils letzten Runde.

Das Endergebnis setzt sich nach dem Wettbewerb wie folgt zusammen:
Anzahl der absolvierten Runden, minus Abzug der zu schnell absolvierten Runden (Verstoß gegen Mindeststundenzeit) minus Abzug bei Überschreiten des Energielimits (gemäß Elektro-Effizienz-Challenge-Grundausschreibung Art. 10.1) minus Abzug evtl. Strafen gem. Punkt 3.7 des Reglements der EEC-IG.

Startprozedur

Die Fahrzeuge werden am Beginn der Strecke aufgestellt und zum Rennstart im Abstand von 10s einzeln auf die Strecke geschickt. Die Startreihenfolge ergibt sich aus dem umgekehrten Tabellenstand der EEC 2024 und der Zuweisung der Startplätze von Gaststartern durch die Serienleitung.

Boxenstoppfenster (Auszug; siehe **Elektro-Effizienz-Challenge-Grundausschreibung Art. 8.8**)

- Der Boxenstopp wird gem. Punkt 3.4.9 des EEC 2025 Reglements durchgeführt
- Der obligatorische Boxenstopp zum optionalen Fahrerwechsel erfolgt zwischen der 55.ten und 75.ten Rennminute.
- Das Fahrzeug fährt dazu in die am Startbereich als Wechselzone ausgewiesene, mit Pylonen abgesteckte Gasse, sofern diese mit der grünen Flagge freigegeben ist. Die Maximalgeschwindigkeit darf dabei 20km/h nicht überschreiten! Der erste Fahrer steigt aus. Der zweite steigt ein und schnallt sich unter den Augen des für den Fahrerwechsel zuständigen Streckenkommissars an. Erst wenn dieser die Freigabe erteilt, darf der zweite Fahrer die Wechselzone mit maximal 20 km/h verlassen und das Rennen fortsetzen.
- Im Falle von Einzelstartern muss der Fahrer den Boxenstopp simulieren, indem er in die Wechselzone fährt, aussteigt, einmal komplett um sein Fahrzeug herum läuft, wieder einsteigt und sich unter den Augen des Streckenkommissars anschnallt. Auch hier darf die Fahrt erst nach dessen Freigabe fortgesetzt werden.
- In der Wechselzone dürfen sich maximal 2 Fahrzeuge gleichzeitig aufhalten
- Strafen bei Verstößen: siehe EEC 2025 Reglement Punkt 3.7

Streckengrafik



Zeitplan		
10.03.2025	24:00 Uhr	Nennungsschluss
14.03.2025	13:00 – 16:00 Uhr	Freiwillig vorgezogenes Abfahren der Wertungsprüfung im öffentlichen Straßenverkehr
14.03.2025	17:00 – 20:30 Uhr	Freiwillig vorgezogene Dokumentenabnahme
14.03.2025	17:00 – 21:00 Uhr	Freiwillig vorgezogene Technische Abnahme: KÜS Werle GmbH
15.03.2025	07:00 - 09:00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: MAXI Autohof Malsfeld
15.03.2025	07:15 - 09:30 Uhr	Technische Abnahme, Ort: KÜS Werle GmbH
15.03.2025	09:30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Crews und der Startzeiten
15.03.2025	09:45 Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: MAXI Autohof Malsfeld
15.03.2025	10:30 Uhr	Vorstart des 1. Fahrzeugs, Ort: MAXI Autohof Malsfeld
15.03.2025	10:45 Uhr	Wettbewerbskontrolle Ort: Startaufstellung am Malsfeldring
15.03.2025	11:00 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Wertungsprüfung Malsfeld
15.03.2025	12:40 Uhr	Ziel des 1. Fahrzeuges, Ort: Wertungsprüfung Malsfeldring Zielbereich
15.03.2025	ca. 16:00 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung: virtuell
15.03.2025	19:30 Uhr	Siegerehrung, Ort: TBA

Offizielle Aushangtafel: Ort: VIRTUELL,

https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_rthb_Rallye_Hessisches_Bergland_202_357647/

Fahrtleiter: Meike Zettl

Elektro-Effizienz Challenge-Beauftragter: Harald Gallinnis (SPA 1215339).

Leiter der Streckensicherung: Daniel Müller (SPA 1166139)

Schiedsgericht: Hans Walter Kling (SPA 1058468)

Mischa Eifert (SPA 1124986)

Harald Gallinnis (SPA 1215339)

Technische Abnahme: Frank-Martin Stock (SPA 1059686)

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung

EUR 220,- bis Nennschluss 10.03.2025 : 24:00 Uhr

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Bank: Kreissparkasse Schwalm Eder - Kontoinhaber: Rallye Team Hessisches Bergland e.V

IBAN: DE58 5205 2154 0030 0001 45 / BIC: HELADEF 1MEG

Nennung nur elektronisch möglich: Adresse: TBA

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite : **www.rthb.de**