

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Art. 1 – Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die jeweils gültige Fassung der Rahmenausschreibung des DMSB für Clubsport-Wettbewerbe sowie der Grundausschreibung für Clubsport Rallye-Sprint der Trägervereine des DMSB. Soweit durch die Grund- und Rahmenausschreibung keine Regelung getroffen ist, sind die Regelungen des DMSB heranzuziehen.

Die Veranstaltung wird nach diesen Bestimmungen sowie der vorliegenden Kurzausschreibung durchgeführt. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 2 – Veranstaltung und Veranstalter

Veranstaltung

Veranstaltungstitel: **12. ADAC Rallye Sprint**
Veranstaltungsdatum: **13.4.2025**
Veranstaltungsort: **Gemeinde Weischlitz OT Schwand**

Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für:

RPO, NOO, BMV Bezirk Oberfranken, Thüringer Rallye Meisterschaft

Wertung für Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft und ADAC Rallye Junior Pokal: **ja**

Für diese Wertung können nur Teams (Fahrer und Beifahrer) gewertet werden!

Veranstalter

ADAC Ortsclub: **ADAC Automobilclub Hof e.V.**
Straße: **Epprechtsteinstraße 34**
PLZ / Ort: **05032 Hof**
Telefon: **09281 54300**
E-Mail: sabineheinzl@web.de
Internet: **www.ac-hof.de**
Ansprechpartner: **Sabine Heinzl**

Zeitplan

Nennungsbeginn: **01.03.2025**
Nennungsschluss (zum ermäßigtem Nenngeld): **06.04.2025; 24.00 Uhr**
Nennschluss (zu normalem Nenngeld): **13.04.2025; 9.30 Uhr**
Besichtigung der Wertungsprüfung: **13.04.2025; 08.00 – 10.00 Uhr**
Dokumentenabnahme (Termin, Ort): **07.30 – 09.30 Uhr Feuerwehrhaus Schwand**
Technische Abnahme (Termin, Ort): **08.00 – 10.00 Uhr Feuerwehrhaus Schwand**
Fahrerbesprechung (Termin, Ort): **10.15 Uhr Feuerwehrhaus Schwand**
Aushang der Starterliste: **10.30 Uhr Feuerwehrhaus Schwand**



KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Start 1. Fahrzeug, Ort: 11.01 Uhr parc ferme` Warte Schwand
Aushang der Ergebnisse: 1 Stunde nach letzten Fahrzeug im Ziel
Siegerehrung (Termin, Ort): 20 min nach Ende der Einspruchsfrist Feuerwehrhaus Schwand

Art. 3 Teilnehmer /Fahrer

Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) oder einer Race Card sein. Ausländische Fahrer dürfen gemäß Art. 3 der DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport- Wettbewerbe teilnehmen.

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 50 begrenzt nicht begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist:

freigestellt x vorgeschrieben (bei Lauf zu NBY-Pokal / Meisterschaft)

Art. 4 Nennungen / Nenngeld

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt (ermäßigt): 85 €

Das Nenngeld beträgt (normal) 95 €

Bei Mannschaftsnennung beträgt das Nenngeld:

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld):

Bankverbindung

Kontoinhaber: AC Hof
Kreditinstitut: Sparkasse Hochfranken
Kennwort: Sprint 2025 (Name Fahrer / Beifahrer)
IBAN-Nr.: DE34 7805 0000 0380 0252 21 BIC: BYLADEM1HOF

Art. 5 – Klasseneinteilung

5.1 Die Einteilung in Gruppen und Klassen entspricht dem DMSB-Rallye-Reglement V2 für nationale B-Rallyes (Rallye 35).

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC 3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
RC 4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

RC 5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
------	---

5.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966– inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Klassenzusammenlegung gemäß DMSB Rallye Reglement Art. 25.2

Art.8 – Durchführung

Strecke

Der Clubsport Rallye-Sprint wird als **x A-E Prüfung** / Rundkurs in **3** Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf **5000** Meter (max. 7,5 km).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: **100%** Festbelag **0%** Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich **Ortsmitte Warte Schwand**

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.

Art. 10 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars. In Ortslagen ist eine Höchstgeschwindigkeit von 30 kmh strikt vorgeschrieben.

Bei Fehlstart an der Wertungsprüfung:

- 1.Verstoß	10 Sekunden
- 2.Verstoß	1 Minute
- 3.Verstoß	3 Minuten

Nach Ermessen des Schiedsgerichts können zusätzliche Strafen ausgesprochen werden.

Nichterfüllung eines Wertungslaufes sowie Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen: Maximalzeit

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung: 30 Sekunden

Pro Sekunde/Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP 1 Sek. / 1/10 Sek.

Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen Maximalzeit

Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung Maximalzeit

(Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)

Schikanen/Bremskurve: verschieben aus der Standortkennzeichnung 10 Sek.
abräumen des / der Feldes / Felder 30 Sek.

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

10.4 Folgende Tatbestände führen zu Nichtwertung (Kennzeichnung)

- Nichterfüllung von zwei Wertungsläufen
- Nichtvorliegen oder Wegfall von Teilnahme- und Zulassungsvoraussetzungen, Umgehung der Abnahme.
- Inanspruchnahme fremder Hilfe während eines Laufes (Reparaturen)

Art. 11 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

Art. 12 – Versicherung

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. in dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe vorgegeben sind. (Rallye Sprint mind. 10 Millionen €)

Art. 16 - Preise

Gesamtwertung: **1. Platz Pokal**

Gruppenwertung:

Klassenwertung: **die besten 30% in der Klasse Pokal**

Damenwertung:

Mannschaftswertung:

Weitere:

Art. 17 – Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Rallyeleiter:	Name, Vorname: Jentsch, Uwe	Lizenznr. SPA:	1050751
---------------	------------------------------------	----------------	----------------

Sportkommissar:	Name, Vorname: Langheinrich, Uwe	Lizenznr. SPA:	1055700
-----------------	---	----------------	----------------

Techn. Kommissar:	Name, Vorname: Plietsch, Robert	Lizenznr. SPA:	1039713
-------------------	--	----------------	----------------

Sportkommissar:	Name, Vorname:	Lizenznr. SPA:	
-----------------	----------------	----------------	--

Das vom Veranstalter eingesetzte Schiedsgericht ist mit 3 Personen zu besetzen, wovon zwei Personen eine aktuell gültige DMSB Sportwart Lizenz aufweisen müssen. Das Schiedsgericht ist namentlich in der Ausschreibung bekannt zu geben:

Sportkommissar:	Name, Vorname: Langheinrich, Uwe	Lizenznr. SPA:	1055700
-----------------	---	----------------	----------------

Person 2:	Name, Vorname: Jentsch, Uwe	Lizenznr. SPA:	1050751
-----------	------------------------------------	----------------	----------------

Person 3:	Name, Vorname: Rödel, Marc	Lizenznr. SPA:	Fahrerlizenz
-----------	-----------------------------------	----------------	---------------------

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint



Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) oder Startsignal bei Rundkursen

Wir als Veranstalter räumen dem ADAC e.V., dem ADAC Nordbayern e.V., den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen sowie den Serienpartnern das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, von unserer Veranstaltung gemachte Foto-, Film- und Tonaufnahmen kostenlos in Printmedien oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe zu verwenden. Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartner auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungen werben.

Fröbau, 18.01.2025

Ort, Datum

Sabine Heizel

Unterschrift Vorsitzender

Sabine Heizel

Unterschrift gesetzl. Vertreter des Veranstalters

Unterschrift Rallye-Leiter (optional)

Registrierungsvermerk des Fachbereichs Sport und Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.:

Datum: 12.2.2025

mit Reg.-Nr.: 013/2025

Unterschrift

Stempel



ADAC Nordbayern e.V.
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg

Die Ausschreibung ist online über den geschlossenen [Ortsclub-Bereich](#) auf der Webseite des ADAC Nordbayern unter dem Reiter Veranstaltungsorganisation hochzuladen.

Beizulegende Anlagen: Streckenskizze mit

- Lage, Start, Ziel, Stop
- Standort RTW bzw. KTW
- Standorte Funkposten und sonstige Posten
- Lage Zuschauerplätze und Parc fermé
- Streckengutachten gem. VWV zu §29 StVO nach DMSB Richtlinie