

KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

Art. 1 – Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die jeweils gültige Fassung der Rahmenausschreibung des DMSB für Clubsport-Wettbewerbe sowie der Grundausschreibung für Clubsport Rallye-Sprint der Trägervereine des DMSB. Soweit durch die Grund- und Rahmenausschreibung keine Regelung getroffen ist, sind die Regelungen des DMSB heranzuziehen.

Die Veranstaltung wird nach diesen Bestimmungen sowie der vorliegenden Kurzausschreibung durchgeführt. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 2 – Veranstaltung und Veranstalter

Veranstaltung

Veranstaltungstitel: 11. ADAC Rallye Sprint AC Hof

Veranstaltungsdatum: 21.04.2024

Veranstaltungsort: Schwand

Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für:

RPO, NOO, BMV Bezirk Oberfranken, Thüringer Rallye Meisterschaft

Wertung für Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft und ADAC Rallye Junior Pokal: Ja

Für diese Wertung können nur Teams (Fahrer und Belfahrer) gewertet werden!

Veranstalter

ADAC Ortsclub: Automobilclub Hof e.V Im ADAC

Straße: Wilhelm - Raabe - Str. 8

PLZ / Ort: 95032 Hof

Telefon: 09281 / 93944

E-Mail: kkhbauer@kabelmail.de

Internet: www.ac-hof.de

Ansprechpartner: Karl Heinz Bauer

Zeitplan

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): _____

Technische Abnahme (zu normalem Nenngeld): 21.04.2024; 09:30 Uhr

Besichtigung der Wertungsprüfung: 21.04.2024; 08:00 - 10:00 Uhr

Dokumentenabnahme (Termin, Ort): 07:30 - 09:30 Uhr Feuerwehr Schwand

Technische Abnahme (Termin, Ort): 08:00 - 10:00 Uhr Feuerwehr Schwand

Fahrerbesprechung (Termin, Ort): 10:15 Uhr, Feuerwehr Schwand

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Aushang der Starterliste: 21.04.2024; 10:30 Uhr

Start 1. Fahrzeug, Ort: 21.04.2024; 11:00 Uhr

Aushang der Ergebnisse: 1 Stunde nach letztem Fahrzeug

Siegerehrung (Termin, Ort): 20 min nach Einspruchsfrist; Feuerwehr Schwand

Art. 3 Teilnehmer / Fahrer

Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) oder einer Race Card sein. Ausländische Fahrer dürfen gemäß Art. 3 der DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport- Wettbewerbe teilnehmen.

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 70 begrenzt nicht begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist:

freigestellt vorgeschrieben (bei Lauf zu NBY-Pokal / Meisterschaft)

Art. 4 Nennungen / Nenngeld

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt (ermäßigt): _____

Das Nenngeld beträgt (normal): 85,- €

Bei Mannschaftsnennung beträgt das Nenngeld: _____

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): 14.04.2024 24 Uhr

Bankverbindung

Kontoinhaber: AC Hof

Kreditinstitut: Sparkasse Hochfranken

Kennwort: Nenngeld Sprint (Name Fahrer/ Beifahrer)

IBAN-Nr.: DE34 7805 0000 0380 0252 21 BIC: BYLADEM1HOF

Art. 5 – Klasseneinteilung

5.1 Die Einteilung in Gruppen und Klassen entspricht dem DMSB-Rallye-Reglement V2 für nationale B-Rallyes (Rallye 35).

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rallye: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rallye: 2.0. Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC 3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC 4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

RC 5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 R1 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
------	--

5.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Art.8 – Durchführung

Strecke

Der Clubsport Rallye-Sprint wird als A-E Prüfung / Rundkurs in 3 Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 5000 Meter (max. 7,5 km).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Schwand Ortsmitte

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.

Art. 10 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars.

Bei Fehlstart an der Wertungsprüfung:

- 1. Verstoß	10 Sekunden
- 2. Verstoß	1 Minute
- 3. Verstoß	3 Minuten

Nach Ermessen des Schiedsgerichts können zusätzliche Strafen ausgesprochen werden.

Nichterfüllung eines Wertungslaufes sowie Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen:	Maximalzeit
Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung:	30 Sekunden
Pro Sekunde/Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / 1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

10.4 Folgende Tatbestände führen zu Nichtwertung (Kennzeichnung)

- Nichterfüllung von zwei Wertungsläufen
- Nichtvorliegen oder Wegfall von Teilnahme- und Zulassungsvoraussetzungen, Umgehung der Abnahme.
- Inanspruchnahme fremder Hilfe während eines Laufes (Reparaturen)

KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

Art. 11 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

Art. 12 – Versicherung

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. In dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe vorgegeben sind.

Art. 16 - Preise

Gesamtwertung: 1. Platz Pokal

Gruppenwertung: _____

Klassenwertung: die besten 30% der Klasse, Pokale

Damenwertung: _____

Mannschaftswertung: _____

Weitere: _____

Art. 17 – Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Rallyeleiter:	Name, Vorname: <u>Jentsch, Uwe</u>	Lizenznr. SPA: <u>1050751</u>
Sportkommissar:	Name, Vorname: <u>Langheinrich, Uwe</u>	Lizenznr. SPA: <u>1055700</u>
Techn. Kommissar:	Name, Vorname: <u>Plietsch, Robert</u>	Lizenznr. SPA: <u>1039713</u>
Sportkommissar:	Name, Vorname: _____	Lizenznr. SPA: _____

Das vom Veranstalter eingesetzte Schiedsgericht ist mit 3 Personen zu besetzen, wovon zwei Personen eine aktuell gültige DMSB Sportwart Lizenz aufweisen müssen. Das Schiedsgericht ist namentlich in der Ausschreibung bekannt zu geben:

Sportkommissar:	Name, Vorname: <u>Langheinrich, Uwe</u>	Lizenznr. SPA: <u>1055700</u>
Person 2:	Name, Vorname: <u>Jentsch, Uwe</u>	Lizenznr. SPA: <u>1050751</u>
Person 3:	Name, Vorname: <u>Rödel, Marc</u>	Lizenznr. SPA: _____

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

**KURZAUSSCHREIBUNG
Clubsport Rallye-Sprint****Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise**

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) oder Startsignal bei Rundkursen

Wir als Veranstalter räumen dem ADAC e.V., dem ADAC Nordbayern e.V., den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen sowie den Serienpartnern das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, von unserer Veranstaltung gemachte Foto-, Film- und Tonaufnahmen kostenlos in Printmedien oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe zu verwenden. Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartner auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungserbringer.

Döhlau, 04.02.2024

Ort, Datum

Unterschrift gesetzl. Vertreter des Veranstalters

Unterschrift Vorsitzender

Unterschrift Rallye-Leiter (optional)

ADAC Automobilclub Hof e.V.**Karl Heinz Bauer****Wilhelm-Raabe-Str. 6****95032 Hof****Registrierungsvermerk des Fachbereichs Sport und Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.:**Datum: 14.2.2024mit Reg.-Nr.: 032/2024

Unterschrift

Stempel

ADAC ADAC Nordbayern e.V.
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg

Die Ausschreibung ist online über den geschlossenen **Ortsclub-Bereich** auf der Webseite des ADAC Nordbayern unter dem Reiter Veranstaltungsorganisation hochzuladen.

Beizulegende Anlagen: Streckenskizze mit

- Lage, Start, Ziel, Stop
- Standort RTW bzw. KTW
- Standorte Funkposten und sonstige Posten
- Lage Zuschauerplätze und Parc fermé
- Streckengutachten gem. VWV zu §29 StVO nach DMSB Richtlinie