

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 46. ADAC-Rallye OBEREHE 2017
 Veranstaltungs-Zeitraum: 4. / 5. August 2017

Rallye 70(NEAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

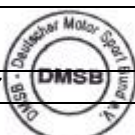
Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 47,20 km Schotter 5,60 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>309,61</u>	(incl. Besichtigung	<u>116,61 km</u>)
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>52,80</u>	km	

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
 genehmigt am: 20.06.2017



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Süd 2017	DMSB Prädikat	Lizenzstufe Nat. B	
ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2017	National		
ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2017	National		
Youngtimer Rallye Trophy 2017	National A	Lizenzstufe Nat. A	959/17

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 186/17 genehmigt am: 20.06.2017

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC
 Straße: Koblenzer Str. 12
 PLZ/Ort: 54576 Hillesheim
 Tel. und Fax: Tel. (0 65 93) 80 91 90 - Fax (0 65 93) 80 90 60
 E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de
 Internet: http://rallye.msc-oberehe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 In der Regel täglich vom 24.06.2017 bis zum 04.08.2017 von 08:00 bis 17:00 Uhr.
 In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang Bürgel (Basberg), Christian Harings (Basberg), Peter Krieger (Wiehl), Udo Schütt (Monschau-Höfen), Manfred Wilden (Köln-Porz)

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Jürgen Sponheimer (Nußbaum)	SPA1060766
	Willi Karen (Bitburg)	SPA1059683

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
ADAC-Beobachter:	Helmut Weyer (Hetzerath)	SPA1060254

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
 genehmigt am: 20.06.2017



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Udo Schütt (Monschau-Höfen)	
Rallyeleiter (RyL):	Marianne Rehahn (Lst. Wittenberg)	SPA1054138
Stellv. RyL:	TBA via Bulletin	
Rallyesekretäre (RyS):	Rebecca Kretzschmar (Basberg)	
Rallyesekretäre (RyS):	Norbert Mauren (Oberehe)	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Peter Krieger (Wiehl)	SPA1144411
Techn. Kommissare (Obmann):	Helmut Licht (Birkenfeld)	SPA1059319
	Aart Ploeg (Nijverdal, Niederlande)	8721 (NL)
	NN	
	NN	
Medizinischer Einsatzleiter:	Leo Mertes (Wiesbaum)	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Volberg (Overath)	SPA1053709
Fahrerverbindungsman /-frau:	Thomas Juchmes (Duppach)	
Auswertung:	Uwe Volberg (Overath)	SPA1053709
Pressebetreuung:	Oliver Steffes-tun, Auf dem Werth 9, 53539 Kelberg Tel. (0 26 92) 93 17 54 pressebuero@msc-oberehe.de	
Umweltbeauftragter:	Norbert Puth (Ulmen)	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Grundschule Hillesheim</u>
Straße:	<u>Lammersdorfer Str. 18a</u>
PLZ-Ort:	<u>54576 Hillesheim</u>
Tel. und Fax:	<u>Tel. (0 65 93) 80 91 90 – Fax (0 65 93) 80 90 60</u>
Email.:	<u>rallyebuero@msc-oberehe.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

Freitag, 04.08.2017 von 14:00 Uhr bis 21:30 Uhr

Samstag, 05.08.2017 von 07:00 Uhr bis 24:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		24.06.2017	
Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld		24.07.2017	24:00 Uhr
Nennungsschluss		01.08.2017	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		31.07.2017	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Hillesheim, Markthalle	05.08.2017	ab 08:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Hillesheim	05.08.2017	08:30 Uhr
Ende der Besichtigung	Hillesheim	05.08.2017	12:45 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder,	Hillesheim, Markthalle	04.08.2017 05.08.2017	17:00 – 21:15 07:00 – 09:30

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)			
Technische Abnahme	Hillesheim, Markthalle	04.08.2017 05.08.2017	17:30 – 21:15 07:30 – 10:00
Nennungsschluss Mannschaften	Hillesheim, Markthalle	05.08.2017	09:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Hillesheim	05.08.2017	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Hillesheim, Hillesheim	04.08.2017 05.08.2017	15:00 vorläufig 11:00 endgültig
Startzone Einfahrt	Hillesheim	05.08.2017	ab 11:01 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Hillesheim	05.08.2017	12:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Hillesheim	05.08.2017	ca. 18:20 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Steffeln- Lehnerath Petershof	05.08.2017	ab 18:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Hillesheim	05.08.2017	21:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Hillesheim	05.08.2017	21:30 Uhr
Siegerehrung	Hillesheim	05.08.2017	22:45 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC
 Straße: Koblenzer Str. 12
 PLZ/Ort: 54576 Hillesheim
 Telefax: (0 65 93) 80 90 60
 E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de

Die Nennung kann auch per Internet erfolgen.

Ein entsprechender Link ist unter: <http://rallye.msc-oberehe.de> eingerichtet. <http://www.tw-sportsoft.de/>

Nennungen für die Youngtimer Rallye Trophy erfolgen an:

Name: KES Race & Event GmbH, Karin Kölzer
 Straße: Wilhelm-Mauser-Str. 14-16
 PLZ/Ort: 50827 Köln
 Telefon: (02 21) 48 56 28 10
 Telefax: (02 21) 48 56 28 11
 E-Mail: k.koelzer@youngtimer.org

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
 genehmigt am: 20.06.2017



Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **150** begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009
Ab Y29	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2017 (siehe Anhang 6).

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 200,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 240,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 300,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 350,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 50,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Eifel EG

MSC Oberehe e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE58 5866 0101 0001 083952

GENODED1PRU

IBAN

BIC

Rallye und Name des Fahrers

Verwendungszweck

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17

genehmigt am: 20.06.2017



Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Oberhalb der Startnummern: Gerolsteiner Brunnen
Unterhalb der Startnummern: Toyo Tires

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:
Bitburger Brauerei, HJS-Motorsport-Kat
Freizuhaltende Flächen am Fahrzeug: Motorhaube, vorderer Kotflügel

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An ZK 80 (Ziel Hillesheim) ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 58 und 59 RyR. V3

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist **nicht** eingerichtet.

Art. 11.5.2 Reifenmontagezone

In Anlehnung an das RyR. Art. 52.5 und Art. 52.6 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Die genaue Lage und Verfahrensweise wird im Rallye Guide veröffentlicht.

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



Art. 11.5.3 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus maximal fünf Teams. Für die Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Teams einer Mannschaft herangezogen. Die Punkte ergeben sich aus der ADAC Punktetabelle (((Starter in der Klasse - Klassenplatzierung) / Starter in der Klasse) * 10).

Sieger ist die Mannschaft mit den meisten Punkten.

Art. 11.5.4 Rallye Guide

Ein Rallye Guide mit ergänzenden Informationen wird ab dem 15.07. 2017 im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> veröffentlicht.

Art. 11.5.5 Nennbestätigungen

Nennbestätigungen werden nicht postalisch versendet. Die Nennbestätigungen sowie evtl. Bulletins werden ab dem 31.07.2017 im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> veröffentlicht und danach laufend ergänzt.

Art. 11.5.6 Ergebnisse

Ergebnisse werden im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> zum Ausdruck bereitgestellt. Der Versand von Ergebnislisten erfolgt nur auf Anfrage.

Art. 11.5.7 Startzone

Es ist eine Startzone im Bereich des Rallyezentrums eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Nach der Besichtigung muss spätestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 61).

Ein verspätetes Einbringen in die Startzone wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Zeitansage Deutsche Telekom Tel. (01804) 100 100

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: _____

Wertungsprüfungsleiter: Weiß/roter Umhang mit Beschriftung WP Leitung

Streckenposten: Orange Signalweste mit Beschriftung Sportwart

Zeitnehmer: Grüner Umhang mit Beschriftung Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassament bis zum 3. Platz: Pokale für Fahrer und Beifahrer

Klassenwertung bis zu 30% der Gestarteten: Pokale für Fahrer und Beifahrer

Youngtimer-Gruppenwertung bis zum 1. Platz: Pokale für Fahrer und Beifahrer

Damenpreis: für die beste Dame (mixed Team) und das beste Damen-Team: Pokale

Mannschaftspreise: Pokale für 30% der gestarteten Mannschaften

Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise bleibt vorbehalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Samstag, 05. August 2017, zwischen 08:30 Uhr und 12:45 Uhr in der vorgeschriebenen Reihenfolge gemäß Abfahrkarte maximal 2x besichtigt werden. Für Rundkurse gelten maximal 2 Runden und die Ausfahrt als Besichtigung. Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung geahndet.

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 1/4: 11:30 Uhr

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 2/5: 12:00 Uhr

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 3/6: 12:45 Uhr

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Informationen über Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze sowie Tourist-Info erhalten Sie auf der Internetseite <http://rallye.msc-oberehe.de>.

Anhang 6 **Zugelassene Gruppen und Klassen der Youngtimer Rallye Trophy 2017**

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17
genehmigt am: 20.06.2017



Gruppe 1 und Gruppe 3

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

- Klasse Y29 (1) bis 1300 ccm
- Klasse Y30 (2) über 1300 ccm bis 1600 ccm
- Klasse Y31 (3) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y32 (4) über 2000 ccm

Gruppe 2

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

- Klasse Y33 (5) bis 1300 ccm
- Klasse Y34 (6) über 1300 ccm bis 1600 ccm
- Klasse Y35 (7) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y36 (8) über 2000 ccm

Gruppe 4

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

- Klasse Y37 (9) bis 1600 ccm
- Klasse Y38 (10) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y39 (11) über 2000 ccm

Gruppe N – Serien Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

- Klasse Y40 (12) bis 1300 ccm
- Klasse Y41 (13) über 1300 ccm bis 1600 ccm
- Klasse Y42 (14) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y43 (15) über 2000 ccm bis 2500 ccm
- Klasse Y44 (16) über 2500 ccm

Gruppe A + B

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

- Klasse Y45 (17) bis 1300 ccm
- Klasse Y46 (18) über 1300 ccm bis 1600 ccm
- Klasse Y47 (19) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y48 (20) über 2000 ccm

Gruppe A + B)

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1991)

- Klasse Y49 (21) bis 1.600 ccm
- Klasse Y50 (22) über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- Klasse Y51 (23) über 2.000 ccm

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 186/17

genehmigt am: 20.06.2017

