

1. ADAC RSC rthb Retro-Rallyesprint

Datum: 14.06.2025

ADAC-Reg.-Nr.: RRY-2977/25

Nur für Teilnehmer RETRO

Informationen für die Ausrüstung der Fahrer/Beifahrer

Ein Start mit nicht zugelassener Fahrerausrüstung ist ausgeschlossen!

Helme

Bei allen GLP-Wettbewerben ist das Tragen von Helmen vorgeschrieben, welche einer der nachstehenden Normen entsprechen müssen:

- Snell Foundation SA 2005
- Snell Foundation SA 2010
- Snell Foundation SAH 2010
- Snell Foundation SA 2015
- FIA Standard 8860-2010
- FIA Standard 8860-2018 oder 8860-2018 ABP
- FIA Standard 8859-2015
- [FIA-Standard 8859-2024 oder 8859-2024 ABP](#)
- ECE 22/05 (Europa) oder ECE 22/06

Kennzeichnung der Helme:

Alle Helme müssen entsprechend der nachstehenden Muster gekennzeichnet sein. Sollte die Kennzeichnung nicht einwandfrei erkennbar sein, so gilt der Helm als nicht zulässig.

a1) ECE 22/05 oder ECE 22/06



05300140/P-010

Die Nummer im Kreis (Genehmigungsland) und die längere unter dem Kreis stehende Nr. (Genehmigungs-Nummer) sind variabel. Die unter dem Kreis aufgeführte Genehmigungs-Nummer muss mit 05 oder 06 beginnen.

Anmerkung: Die Genehmigungs-Nummer kann sich auch über oder neben dem Kreis mit dem E-Zeichen befinden.

b) Norm Snell Foundation SA 2005, SA 2010, SAH 2010 und SA 2015

b1)



b2)



b3)



1. ADAC RSC rthb Retro-Rallyesprint

Datum: 14.06.2025

ADAC-Reg.-Nr.: RRY-2977/25

b4)



(SAH 2010: spezielle Norm für Verwendung von FHR, z.B. HANS®)

b5)

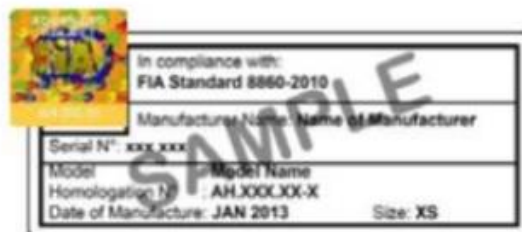


Es handelt sich jeweils um einen Aufkleber, der von innen in den Helm geklebt ist.

c) FIA-Standard 8860-2010:



oder



Die Angaben zu Hersteller, Modell und Größe sind variabel. Es handelt sich um einen Aufkleber der außen, hinten auf den Helm aufgeklebt ist.



ACHTUNG: Zusätzlich kann der Helm einen SNELL-Aufkleber aufweisen.

1. ADAC RSC rthb Retro-Rallyesprint

Datum: 14.06.2025


ADAC-Reg.-Nr.: RRY-2977/25

d) FIA-Standard 8860-2018 oder 8860-2018-ABP

Helmet with ABP	Helmet without ABP
	
In compliance with: FIA Standard 8860-2018-ABP	In compliance with: FIA Standard 8860-2018
Manufacturer Name: Name of Manufacturer	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: XXX XXX	Serial N°: XXX XXX
Model: Model Name	Model: Model Name
Homologation N°: AH.XXX.XX-X-ABP	Homologation N°: AH.XXX.XX-X
Date of Manufacture: JAN 2018	Date of Manufacture: JAN 2018
Size: XS	Size: XS



or

e) FIA-Standard 8859-2015

	In compliance with: FIA Standard 8859-2015
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
	Serial N°: XXX XXX
	Model: Model Name
	Homologation N°: PH.XXX.XX-X
	Date of Manufacture: JAN 2015
	Size: XS

Die Angaben zu Hersteller, Modell und Größe sind variabel. Es handelt sich um einen Aufkleber, der von innen in den Helm geklebt ist.

f) *FIA Standard 8859-2024 und FIA Standard 8859-2024-ABP*

<i>Helm mit ABP</i>	<i>Helm ohne ABP</i>
	
In compliance with: FIA Standard 8859-2024-ABP	In compliance with: FIA Standard 8859-2024
Manufacturer Name: Name of Manufacturer	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: XXX XXX	Serial N°: XXX XXX
Model: Model Name	Model: Model Name
Homologation N°: PH.XXX.XX-X-ABP	Homologation N°: PH.XXX.XX-X
Date of Manufacture: JAN 2024	Date of Manufacture: JAN 2024
Size: S	Size: S

Die Angaben zu Hersteller, Modell und Größe sind variabel. Es handelt sich um einen Aufkleber innen in den Helm geklebt ist.

Quelle: DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) 2025