

RAVENOL

DRC
DMSB Rallye Cup

RALLYE OSTWESTFALEN

RALLYE 70

13. September 2025

4. ADAC RETRO **retro**
RALLYE OSTWESTFALEN Rallye Cup

powered by

LADER MANUFAKTUR

Rallye Guide

START

11:31 Uhr
Gewerbestraße
33397 Rietberg

67 WP-KILOMETER
96 % Asphalt
100 % MOTORSPORT

ZIEL

17:50 Uhr



Inhaltsverzeichnis

1. Begrüßung des Veranstalters / Welcome	2
2. Veranstalterkontakte & Veranstalteradressen	3
2.1 Offizielle	3
2.2 Veranstalteradressen und -kontakte	3
2.3 Offizieller Aushang	3
3. Zeitplan	4
3.1 Zeitplan am Rallyewochenende	4
4. Rallyezentrum	5
4.1 Anfahrt Rallyezentrum, Trailer-Abstellplätze	5
4.2 Übersichtsplan	5
5. Übersichten	6
5.1 Übersicht Rallyezentrum	6
5.2 Übersicht Anfahrt Regrouping	7
5.3 Übersicht Rädermontagezone/Tankzone Parc Fermè	7
6. Hinweise zum Ablauf der Veranstaltung	8
7. Dokumentenabnahme	8
8. Technische Abnahme	9
9. Parken	10
10. Besichtigung	10
11. Rädermontagezone (nur R70)	10
12. Tanken	11
12.1 Öffentliche Tankstelle	11
12.2 Tankzone	11
13. Umweltauflagen	11
13.1 Stellflächen	11
13.2 Flüssigkeitsverlust	11
14. Bewirtung im Rallyezentrum	12
15. Wichtige Telefonnummern	12
16. Fahrerverbindungsperson	13

Die vorliegenden Informationen haben KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER. Sie dienen lediglich der Vorhab-Information. Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem im Internationalen Sportgesetz (ISG), dem FIA Regional Rally Sporting Regulations (FIA-RRSR), den techn. Bestimmungen des DMSB für die national homologierten Fahrzeuge und in der Rallye-Ausschreibung der 32. ADAC-Ladermanufaktur- Rallye R 70 Ostwestfalen aufgeführt.

1. Begrüßung des Veranstalters / Welcome

Liebe Freunde des Rallyesports, Gäste und Teilnehmer der

32. ADAC-Ladermanufaktur-Rallye 70 Ostwestfalen

4. ADAC-Ladermanufaktur-RETRO Rallye Ostwestfalen

Der DMSB Rallye CUP, der DRC Ravenol Rallye Cup sowie weitere zahlreiche ADAC-Prädikate zur 32. ADAC-Ladermanufaktur-Rallye 70 Ostwestfalen sowie der 4. ADAC-Ladermanufaktur-Retro Rallye Ostwestfalen werden am 13. September 2025 wieder im Kreis Gütersloh hochwertigen Rallyesport präsentieren! Mit der erneuten Prädikatsvergabe des DMSB Rallye Cup mit der höchsten Einschreibequote im Jahr 2025 durch den Deutschen-Motorsport-Bund (DMSB) sehen wir als Veranstalter-Gemeinschaft eine Bestätigung und gleichzeitig Verpflichtung im weiteren erfolgreichen ehrenamtlichen Engagement aller Beteiligten.

Der MSC Gütersloh federführend in der VG. incl. dem MSC Mastholte e.V. /ADAC, dem AC Oelde e.V./ ADAC sowie der dankbaren Unterstützung des MSC Wiedenbrück e.V. /ADAC möchten wir Sie/Euch recht herzlich in Ostwestfalen-Lippe und speziell im Kreis Gütersloh begrüßen.

Eine Organisation dieser Veranstaltungs-Größenordnung ist immer eine Herausforderung für das gesamte ORGA.-Team, gilt es doch alle Auflagen der Genehmigungs-Behörden zu erfüllen. Besonderes Augenmerk dient dem Umwelt- Natur- Landschaftsschutz sowie Wasserschutzgebieten!! Die intensive, frühzeitige sowie ehrliche Zusammenarbeit mit allen Behörden im Kreis Gütersloh ist abermals Garant für die erfolgreiche Genehmigung der Veranstaltung.

Unser Dank gilt den zuständigen Genehmigungsbehörden für die konstruktive sachliche Zusammenarbeit. Besonderer Dank gilt auch den Sponsoren und Partnern mit deren finanzieller und ideeller Unterstützung die Durchführung solch einer Großveranstaltung erst möglich wurde.

Streckensperrungen und Absicherungen sind häufig mit Einschränkungen für die Anlieger verbunden. Für das entgegengebrachte Verständnis und die Toleranz bedanken wir uns nochmals ausdrücklich bei allen Betroffenen für die positive Unterstützung.

Vielen Dank auch den vielen ehrenamtlichen Helfern die sich beharrlich für "Ihren" Rallyesport engagieren.

Teilnehmer, Zuseher und Anwohner wünschen wir eine spannende faire und unfallfreie Veranstaltung sowie einen erlebnisreichen Tag im Kreis Gütersloh.

Organisation und Leitung der VG Rallye Ostwestfalen

2. Veranstalterkontakte & Veranstalteradressen

2.1 Offizielle

VG Rallye Ostwestfalen

MSC Gütersloh e.V. im ADAC –
Heinz Hermann Gertkamp
Gleiwitzer Str. 11, 33803 STEINHAGEN

Organisationsleitung:
Rallyeleitung & Fahrtleitung Retro Rallye
stellvert. Rallyeleitung:
Leitung Streckensicherung:
Rallyesekretär & (Rallye-Office):
Auswertung:

Hans Hermann Gertkamp
Wolfgang Fritzensmeier
Stefanie Fritzensmeier
Hubert Gerling
N.N.
Christin Kauz
Frank Horstmann
Dr. Andreea Clasmeier
Lothar Bökamp
Wolfgang Pestel
Dirk Nottebrock
Manuel Potthast
Jürgen Küstermann

Leitender Rallyeärztin:
Fahrerverbindung:
Pressebetreuung Präsenz:
Pressebetreuung online:
Umweltbeauftragter:
Zeitnahme Obmann:

2.2 Veranstalteradressen und -kontakte

Rallyezentrum: Start/Ziel	Logistic-Group Anton Röhr Gewerbestr. 8, 33397 Rietberg-Mastholte
Öffnungszeiten:	Freitag, 12.09.2025 16:00 – 21:00 Uhr Samstag, 13.09.2025 06:30 – 21:00 Uhr
Dokumenten-Abnahme: Öffnungszeiten:	siehe Rallyezentrum Freitag, 12.09.2024 16:30 – 21:00 Uhr Samstag, 13.09.2025 06:30 – 09:00 Uhr
Technische Abnahme: Öffnungszeiten:	Logistic-Group Anton Röhr Gewerbestr. 8, 33397 Rietberg-Mastholte Freitag, 12.09.2025 16:30 – 21:00 Uhr Samstag, 13.09.2025: 06:30 – 09:15 Uhr
Räder Montage Zone (RMZ): Öffnungszeiten RMZ: Kontakt während der Rallye, Umweltbeauftragter:	Logistic-Group Anton Röhr Gewerbestr. 8, 33397 Rietberg-Mastholte Orga.: Jan Knöbel 0172- 5234625 Samstag, 13.09.2024: 10:30 – 19:30 Uhr Telf.: 0173 5447706

Rallyeleitung/ Rallyeoffice während der Veranstaltung: 0160 97992304 (Weckheuer)
Abmeldung bei evtl. Ausfallwährend der Veranstaltung, etc.

2.3 Offizieller Aushang

Virtueller Aushang R70:

[32. ADAC-Ladermanufaktur-Rallye Ostwestfalen 2025](#)

Virtueller Aushang Retro:

[4 ADAC Ladermanufaktur Retro Rallye Ostw 21420/](#)

3. Zeitplan

3.1 Zeitplan am Rallyewochenende

Freitag, 12.09.2025

Freiwillige Dokumenten-Abnahme	16:00 – 21:00 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Freiwillige Technische Abnahme	16:00 – 21:00 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte

Samstag, 13.09.2025

Dokumenten-Abnahme	06:45 – 09:00 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Technische Abnahme	07:00 – 09:15 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Besichtigung der Wertungsprüfungen	07:00 – 10:45/11:00 Uhr	
Nennschluss Mannschaften	09:00 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
1. Sitzung der Sportkommissare	10:00 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Rädermontagezone / Tankzone	ab ca. 10:30 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Aushang Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge und Startzeiten	10:45 Uhr (R70) 11:00 Uhr (Retro)	Virtueller Aushang
Start 1. Fahrzeug	11:31 Uhr Rallye 70 ca. 13:01 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
START WP 1: "LADERMANUFAKTUR"	12:09 Uhr (R70) ca. 13:39 Uhr (Retro)	Rundkurs Herzebrock
START WP 2: "RAVENOL"	12:42 Uhr Rallye 70 ca. 14:17 Uhr (Retro)	Sprint Marburg
START WP 3: "RÖHR"	13:45 Uhr Rallye 70 ca. 15:25 Uhr (Retro)	Rundkurs Mastholte
Regrouping IN	14:05 Uhr Rallye 70 ca. 15:40 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Regrouping OUT / RMZ IN	14:20 Uhr Rallye 70 ca. 15:55 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
RMZ OUT	14:35 Uhr Rallye 70	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
START WP 4: "LADERMANUFAKTUR"	15:28 Uhr Rallye 70 ca. 16:58 Uhr (Retro)	Rundkurs Herzebrock
START WP 5: "LÜTKEMEIER"	16:05 Uhr Rallye 70 ca. 17:36 Uhr (Retro)	Sprint Marburg
START WP 6: "RÖHR"	16:44 Uhr Rallye 70 ca. 18:44 Uhr (Retro)	Rundkurs Mastholte
Ziel-Ankunft 1. Teilnehmer	ca. 17:04 Uhr Rallye 70 ca. 19:24 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Technische Schlusskontrolle	nach Zielankunft	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	ca. 20:30 Uhr	Virtueller Aushang
Aushang der Ergebnisse	Nach Ablauf der Protestfrist und gemäß Entscheidung der Sportkommissare ca. 21:00 Uhr	Virtueller Aushang
Siegerehrung	ca. 21:15 Uhr	Rallyezentrum, Röhr-Mastholte

4. Rallyezentrum

4.1 Anfahrt Rallyezentrum, Trailer-Abstellplätze

Zufahrt zum Rallyezentrum erfolgt über die Langenberger Straße in Rietberg – Mastholte
Abladen/Abstellen der Fahrzeuge im Fahrerlager.

Dokumentenabnahme (max. 2 Personen) anschließend zur Technischen Abnahme

Die Dokumenten- & Technische Abnahme befindet sich im Gebäude hinter dem Rallye Startplatz.

Der Aufbau im Fahrerlager ist freigestellt, bitte den Anweisungen des Veranstalters folgen.

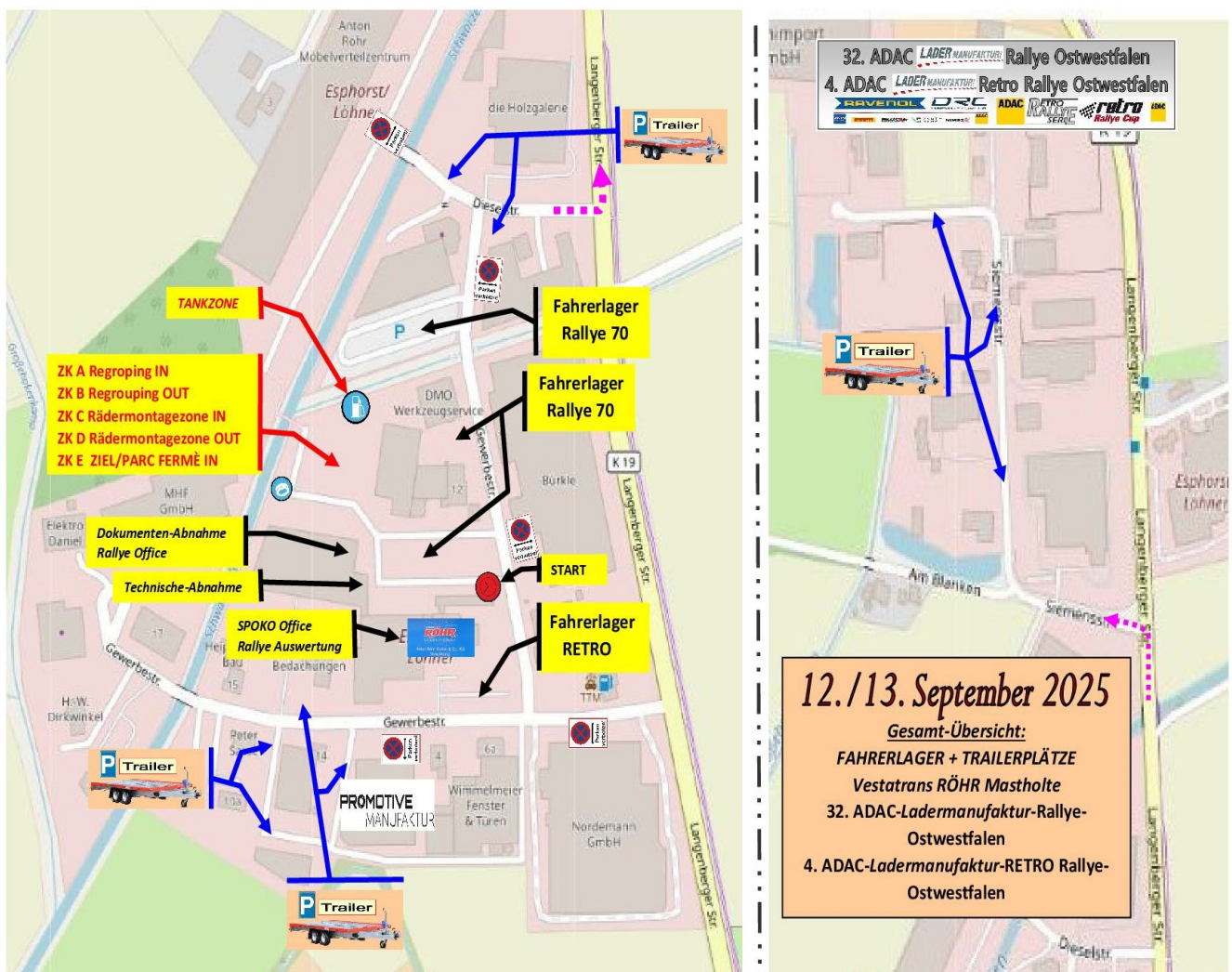
Parken von großen Transportern / Sattelauflegern / Trailern im Rallyezentrum nach

Rücksprache mit dem Veranstalterpersonal!!

Transporter / Trailer bitte auf den vorgesehenen Plätzen abstellen. (siehe Übersicht)

Pkw-Parkplätze stehen auf diversen Firmen-Parkplätzen im gesamten Rallyezentrum
ausreichend zur Verfügung!!

4.2 Übersichtsplan



5. Übersichten

5.1 Übersicht Rallyezentrum



RALLYE GUIDE 1

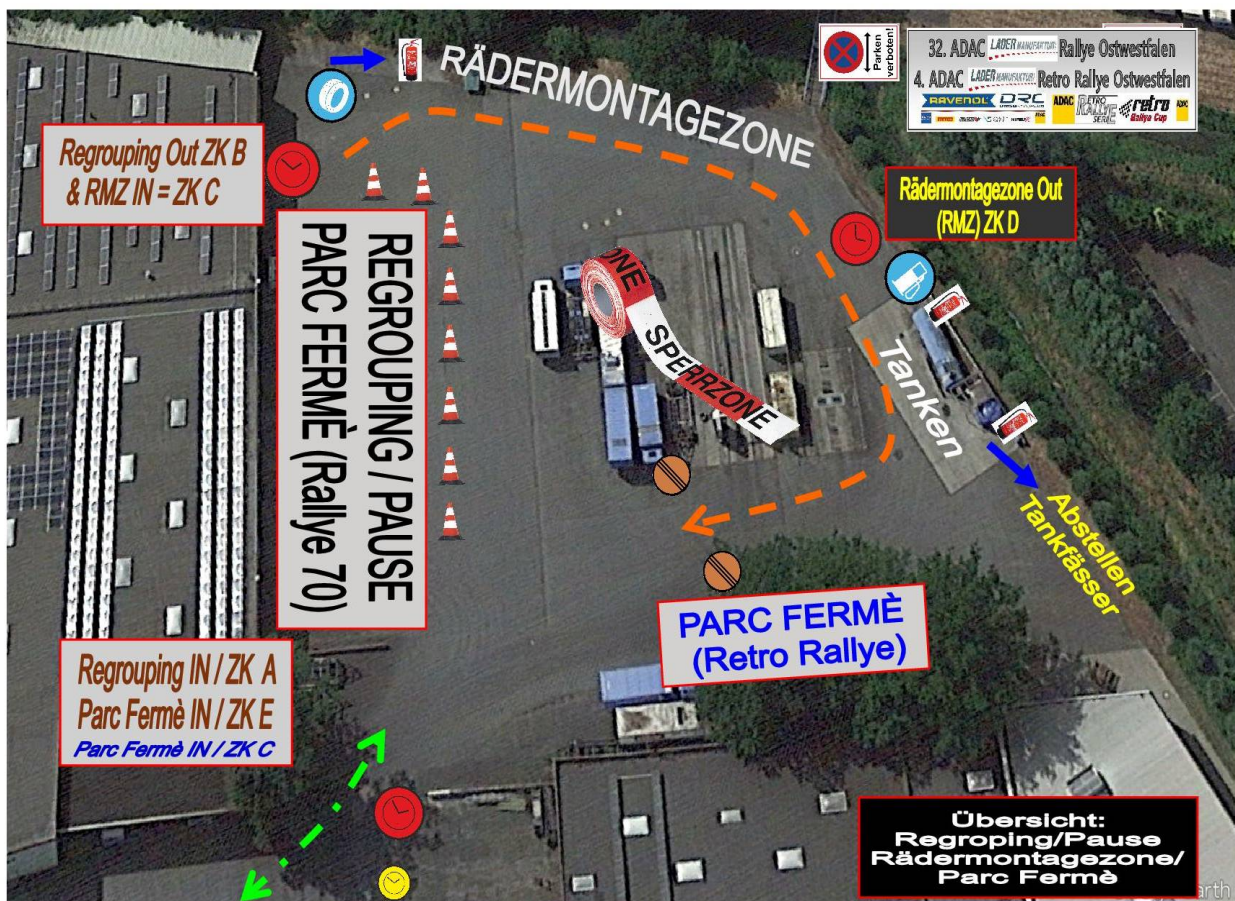
32. ADAC-Ladermanufaktur-Rallye-Ostwestfalen

4. ADAC-Ladermanufaktur-RETRO-Rallye-Ostwestfalen

5.2 Übersicht: Start / Anfahrt Regrouping



5.3 Übersicht: RMZ / Tankzone / Parc Fermé



Hinweise zum Ablauf der Veranstaltung

Nach Erhalt der Unterlagen sind die vorgeschriebenen Wettbewerbskennzeichen sowie die Pflichtwerbung gemäß Ausschreibung anzubringen. Anschließend ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Nur nach erfolgreicher Dokumentenabnahme kann die Technische Abnahme angefahren werden.

Sollte das Besichtigungsfahrzeug abweichend zum Wettbewerbsfahrzeug sein, so sind die kleinen Startnummern oben rechts in der Windschutzscheibe des Fahrzeuges anzubringen. (Pflicht) Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Reifen können bei der techn. Abnahme oder zusätzlich nach der Besichtigung abgenommen und gekennzeichnet werden. Die Reifenkarte wird nach dem Abzeichnen, im rechten hinteren Seitenfenster durch den Teilnehmer angebracht.

Wir machen aus besonderem Anlass, nochmals darauf aufmerksam, dass das Tragen von Schutz-Helmen, auf den Verbindungsetappen, nicht gestattet ist!

Die Startzeiten zur 1. Sektion der Rallye 70 und der RETRO Rallye werden im virtuellen Aushang unter www.rallyeostwestfalen.de veröffentlicht.

Die Bordkarte A wird an der ZK C (RMZ IN) bzw. ZK B (Regrouping OUT) abgegeben, Bordkarte B ist für den neuen Zeiteintrag vorzulegen!

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im PARC FERMÈ abgestellt haben, müssen bis zum Aushang des offiziellen Endergebnisses unter der im Nennformular angegebenen Mobiltelefonnummer jederzeit erreichbar sein!!

7. Dokumentenabnahme

Bei der Dokumentenabnahme ist vorzulegen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Führerschein (Fahrer /Beifahrer)
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Anmeldung zur Rädermontage (RMZ) und zur Tank-Zone (TZ) (siehe virtueller Aushang)

Bitte unbedingt mit vollständiger Beklebung zur Technischen Abnahme !! Das Anbringen der Werbung wird bei der Technischen - Abnahme kontrolliert!!

RALLYE GUIDE 1

32. ADAC-Ladermanufaktur-Rallye-Ostwestfalen

4. ADAC-Ladermanufaktur-RETRO-Rallye-Ostwestfalen

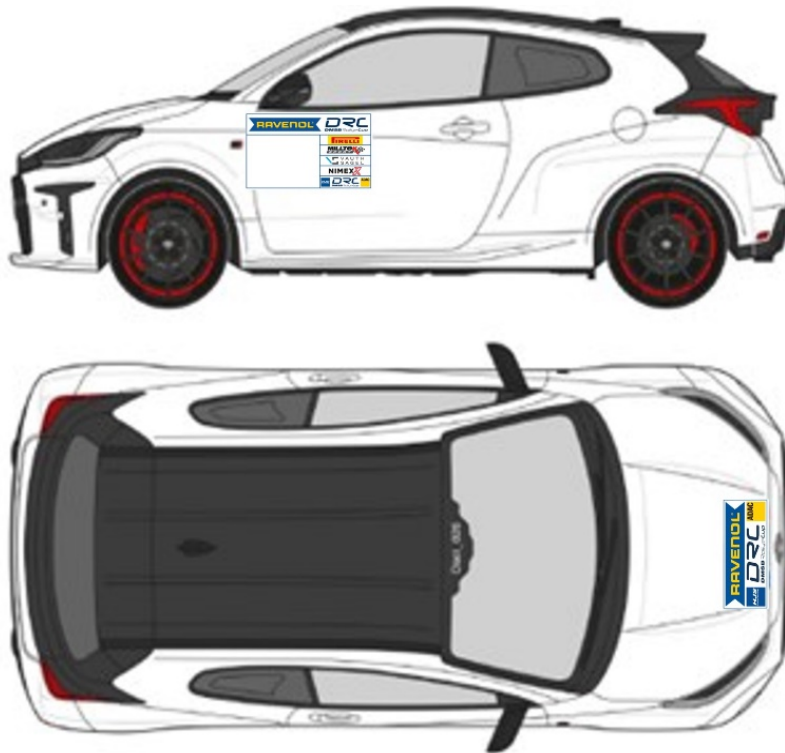
Pflichtwerbung

Haube vorn: 1) Frontaufkleber des Serienbetreibers

2) Rallyeschild des Veranstalters:

3) Beide hintere Seitenteile:

LÜTGEMEIER
Innovative Fahrzeugtechnik



Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

1) Startnummerträger



2) Frontaufkleber



8. Technische Abnahme

Die techn. Abnahme befindet sich ebenfalls auf dem Gelände der Firma RÖHR.

Bitte die ausgefüllte Durchlaufliste bei der Technischen Abnahme vorlegen!!!

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK - Schild DIN A 3
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass“ (KFP) für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Techn. Datenblatt (siehe virtueller Aushang)

Die Reifen-Kontrollkarte ist grundsätzlich bei der Technischen Abnahme mit den vorgestellten Rädern/Reifen ausgefüllt vorzulegen.

Nach der WP-Besichtigung können die Räder/Reifen nochmals gewechselt werden, die Kontrolle erfolgt bei der Techn. Abnahme im Rallye Zentrum.

9. Parken

Das Parken bzw. Abstellen von Zugfahrzeugen und Anhängern ist im gesamten Bereich des Rallye-Fahrerlager und der ZK 0 (START) untersagt. Für diese Fahrzeuge stehen separate Parkflächen im gesamten Rallye Zentrum auf div. Parkplätzen zur Verfügung!! Bitte den Anweisungen des Veranstalter-Personals folgen.

10. Besichtigung

Das Besichtigen (Recce) am Samstag, 13.09.2025 der Wertungsprüfungen ist in der Zeit von 07:00 Uhr bis 10:45 Uhr (WP 1+4) 11:00 Uhr in der Reihenfolge freigestellt!

Die StVO ist zwingend einzuhalten! Es werden Kontrollen durchgeführt!

Ganz besonders ist innerhalb der Ortschaften (St.Vieth!) und Bordbuch Seite 27 Block 46 +47 langsam zu fahren!! (Max. 30Km/h)

Während der Besichtigung (Recce) sind die WP`s nicht gesperrt! Es muss mit Gegenverkehr und insbesondere mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen gerechnet werden. (Mais-Ernte)

Die Wertungsprüfungen dürfen nur in dem festgelegten Zeitfenster besichtigt werden. Eine spätere Einfahrt ist nicht erlaubt. Die Begegnungsbarriere und Fahrbahnverengung in der WP/SS 3 + 6 sind noch nicht aufgebaut, aber auf der Straße markiert!!

Die Wertungsprüfungen 1/4, 2/5 und 3/6 dürfen maximal zweimal abfahren, für Rundkurse gilt jeweils 1 Runde plus Ausfahrt. Die Einhaltung wird überwacht und registriert!!

11. Rädermontagezone (nur R70)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone (RMZ) ein. Die Rädermontagezone befindet sich am Rallyezentrum und wird am Ende der Sektion 1 bei der ZK C angefahren. Die Nutzung der Rädermontagezone muss bei der Dokumentenabnahme bis spätestens 09:00 Uhr angemeldet werden.

In die RMZ können am 13.09.2025 von 10:30 bis spätestens 13:00 Uhr max. 6 Räder / inkl. Reserve, hydraulischer Wagenheber, Radschlüssel/Schlagschrauber und Drehmomentschlüssel durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden, incl. Wasser/Reinigungsmittel & -material zum Scheibenputzen. Alle Arbeiten innerhalb der definierten Zone dürfen nur von der Crew allein plus **2** Teammitglieder pro Crew durchgeführt werden, jedoch nur unter Verwendung von Ausrüstung, die an Bord des Wettbewerbsfahrzeugs mitgeführt wird.

Ein zusätzlicher Wagenheber, Drehmomentschlüssel, vier Achsständer und eine flüssigkeitsdichte Matte dürfen vom Teammitglied mitgebracht werden. Außer der Crew, zwei weiteren Crew-Mitgliedern, dem Veranstalterpersonal und offiziellen DMSB Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Bei evtl. Arbeiten unter dem Fahrzeug muss eine flüssigkeitsdichte Plane verwendet werden.

Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden. Am Ende der Rädermontagezone werden die Räder markiert. Ab dieser Markierung müssen die gefahrenen und im Fahrzeug mitgeführten Räder der Räderkontrollkarte entsprechen. Eine 2. Räderkontrollkarte ist beim Techn.-Kommissar vor Ort erhältlich und muss nach der Rädermontage durch den Techn.-Kommissar abgezeichnet werden.

In der RMZ ist die Montage von Zusatzscheinwerfern erlaubt, die das Teammitglied mitbringen kann.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Rädermontagezone beträgt 10 km/h.

Für die in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel übernimmt der Veranstalter keine Haftung.

Die Räumung der in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel hat am **13.09.2025 ab 17:30 Uhr bis spätestens 19:30 Uhr** zu erfolgen!

12. Tanken

12.1 Öffentliche Tankstelle

Während der Veranstaltung kann gemäß Bordbuch (ca. 2 Km nach STOP WP 2/5) folgende Tankstelle angefahren werden:

A2 ARAL Autohof, Aurea 1-3, 33378 Rheda-Wiedenbrück incl. 102 Octan

Tel.: 02522 - 8343732

Öffnungszeit: 24 h geöffnet

12.2 Tankzone

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formulars bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen.

Diese befindet sich unmittelbar hinter der Rädermontagezone OUT. Der Tankvorgang erfolgt ausschließlich auf der versiegelten Fläche des örtlich vorgegebenen Areals.

Es gelten die DMSB-Richtlinien „Einrichtung von Tankzonen im Rallyesport gem. RyR. V1 Art 61 (Pflicht: Benzinundurchlässige Matten beim Abstellen der Tankfässer verwenden)

Die Person/en, die mit dem Betanken betraut ist/sind, muss/müssen Kleidung tragen, die einen angemessenen Schutz vor Feuer bietet und sollte mindestens aus einer langen Hose, langärmeligen Oberteil, geschlossenen Schuhen, einer feuerfesten Gesichtshaube und Handschuhen bestehen.

Die Verantwortung für das Nachtanken liegt ausschließlich beim Bewerber.

Während des gesamten Nachtankens muss der Motor abgeschaltet werden.

Zum ausschließlichen Zwecke der Hilfestellung beim Betanken ihres Fahrzeuges können 2 Teammitglieder jedes Teams die Tankzone (TZ) betreten.

Die Crew muss sich gemäß RyR. Art 61.2.7 während des Tankvorganges außerhalb des Fahrzeuges aufhalten!

Umweltauflagen

13.1 Stellflächen

Im Fahrerlager muss eine ölundurchlässige Plane (z.B. Umweltmatte) als Unterschutz, zum Schutz des Bodens, unter jedes Wettbewerb-Fahrzeug gelegt werden.

Die Betankung der Fahrzeuge darf nur in der vorgesehenen Tankzone und gemäß RyR Art. 58 erfolgen. Keinesfalls darf innerhalb des Rallye Parks und der RMZ getankt werden.

Alle Abfälle/Verpackungsmaterialien etc. müssen von den Teilnehmern selbst mitgenommen und entsorgt werden.

13.2 Flüssigkeitsverlust

Sollte ein Teilnehmerfahrzeug Flüssigkeit verlieren, so ist der Teilnehmer für die fachgerechte Entsorgung selbst verantwortlich. Bei Nichtbeachtung wird ein Fachunternehmen beauftragt, welches eine Behebung/Entsorgung durchführt. Die Kosten werden dem Verursacher in Rechnung gestellt! In dringenden Fällen sollte der Umweltbeauftragte des Veranstalters kontaktiert werden. Die Handy Nr. finden Sie unter Veranstalterkontakte.

4. Bewirtung im Rallyezentrum

Der Veranstalter bietet folgende Bewirtung an:

Freitag 12.09.2025 **16:00 – 22:00 Uhr Getränke**
 17:00 – 21:00 Uhr Imbiss

Samstag, 13.09.2025 **10:00 – 22:00 Uhr Getränke**
 11:00 – 21:30 Uhr Imbiss

15. Wichtige Telefonnummern

Pannendienst **ADAC** **089 / 222222**
 KFZ-Service Niemann **02944 / 598283**
 Kiefernweg 9, 33397 Rietberg

Reifenservice **Autohaus Schleiermacher** **02944 / 97390**
 Gewerbestr. 1b, 33397 Rietberg-Mastholte

Übernachtung **<https://www.rietberg.de/tourismus/speisen-schlafen/unterkuenfte.html>**

Gaststätten **<https://www.mastholte-online.de/freizeitaktiv/gastronomie-in-mastholte/>**

Rettungsleitstelle		112
Sankt Elisabeth Hospital	Gütersloh	05241 507-0
Klinikum	Gütersloh	05241 8300
Polizei	Gütersloh	05241 25053
Deutsches Rotes Kreuz (DRK)	Gütersloh	05241 98860
Malteser-Hilfs-Dienst	Mastholte	05244 9274020

16. Teilnehmergebundenperson



Lothar Bökamp, Handy: 0175-5936067

**Lothar Bökamp ist bei der Veranstaltung
insbesondere an folgenden Stellen anwesend:**

Freitag, 12.09.2025: 16:00 - 21:00 Uhr

**Rallyezentrum VESTATRANS RÖHR GmbH Mastholte,
freiwillige Dokumentenabnahme und freiwillige Technische Abnahme**

Samstag, 12.09.2025: 07:00 - Aushang der Endergebnisse

**Rallyezentrum VESTATRANS RÖHR GmbH Mastholte,
freiwillige Dokumentenabnahme und freiwillige Technische Abnahme
Startbereich, Regrouping, Zielbereich**