



## 20. Internationaler ADAC Bergpreis Schottenring

MSC Rund um Schotten e.V. im ADAC

Datum: 25.04.2025 / Ort der Veranstaltung Karl-Theobald-Straße, 63679 Schotten-Rudingshain  
Bergrennen

Ortsclub  
im ADAC

**ADAC**

Ergebnis

Reg-Nr. G-3093/25

Gesamtergebnis

gestartet: 54 | gewertet: 47 | nicht gewertet: 7

Platz	# Bewerber (NAT)	Bewerber	Lizenz	Fahrzeug	1. Lauf	3. Lauf	Summe
Gruppe	Klasse	Name, Vorname (NAT)	Fahrer Lizenz	Sponsor (Lizenz)	2. Lauf	4. Lauf	Differenz
1	851			Seat Ibiza Cupra 6K	1:49,573	1:49,700	<b>0,463</b>
	GLP 21	Van Gerven, Nicolas (DEU)	N 25053		1:49,451	1:49,359	0
2	807			Opel Kadett C Coupé	1:41,256	1:41,308	<b>0,502</b>
	GLP 21	Fonte, Vincenzo (ITA)	RC 53805		1:41,614	1:41,348	0,039
3	906			Opel Ascona B 2,5l	1:39,833	1:39,669	<b>0,530</b>
	GLP 20	Mirthes, Adrian (DEU)	N 20949		1:39,949	1:40,083	0,028
4	876			Audi TT 8N3	1:51,804	1:51,797	<b>0,600</b>
	GLP 21	von Rhein-Morbe, Stefan (DEU)	NA 50261		1:51,600	1:51,415	0,070
5	708			Mitsubishi Lancer EVO 4	1:37,078	1:37,447	<b>0,613</b>
	GLP 22	Messerschmidt, Heiko (DEU)	N 21132		1:36,876	1:37,036	0,013
6	713			Honda Civic	1:44,887	1:45,033	<b>0,694</b>
	GLP 22	Rauch, Marco (DEU)	NA 32695		1:44,859	1:44,367	0,081
7	710			Audi R8	1:35,591	1:35,032	<b>0,989</b>
	GLP 22	Ludwig, Harald (DEU)	NA 26812		1:35,722	1:35,890	0,295
8	910			Toyota Celica RA28 GT	1:51,953	1:51,238	<b>1,016</b>
	GLP 20	Lampas, Edgar (DEU)	N 18425		1:51,812	1:52,113	0,027
9	725	MSC Rhön e.V. im ADAC(DEU)	BIC 50354	VW Scirocco	1:39,509	1:40,019	<b>1,031</b>
	GLP 22	Fechter, Jürgen (DEU)	ITC-R 24920		1:39,391	1:39,912	0,015
10	870	Automobilclub Lauterbach e.V. im ADAC(DEU)	BNC 38426	Alfa Romeo 145	1:51,916	1:51,988	<b>1,116</b>
	GLP 21	Kronberg, Fred (DEU)	N 26316		1:51,722	1:51,066	0,085
11	862			BMW 318i	1:42,688	1:41,930	<b>1,146</b>
	GLP 21	Peppel, Sven (DEU)	RC 53980		1:42,823	1:42,435	0,030
12	817			Mini Cooper	1:54,107	1:54,701	<b>1,196</b>
	GLP 21	Draut, Maik (DEU)	ITC-D 33810		1:53,703	1:54,305	0,050

Ergebnis						Reg-Nr. G-3093/25		
Gesamtergebnis						gestartet: 54   gewertet: 47   nicht gewertet: 7		
13	855				Citroen AX Sport	1:42,064	1:41,121	<b>1,495</b>
GLP	21 Ernst, Bernd (DEU)		N 15895			1:42,376	1:42,304	0,299
14	801				Ford Escort RS 2000	2:11,690	2:11,059	<b>1,678</b>
GLP	21 Baur, Hannes (DEU)		N 23070			2:10,980	2:11,353	0,183
15	736				Opel Corsa A mit Heckmotor	1:46,827	1:46,822	<b>1,694</b>
GLP	22 Nelleßen, Markus (DEU)		N 15984			1:45,987	1:45,978	0,016
16	705				BMW 2000 TII Touring Turbo	1:34,935	1:34,465	<b>1,749</b>
GLP	22 Berghoff, Heinz (DEU)		N 16792			1:34,041	1:35,320	0,055
17	867				BMW 318iS	1:49,047	1:50,091	<b>1,936</b>
GLP	21 Markert, Mario (DEU)		N 32634			1:49,805	1:49,181	0,187
18	908				Fiat Uno	1:43,473	1:44,194	<b>1,962</b>
GLP	20 Sukiennicki, Mike (DEU)		N 29530			1:44,402	1:43,785	0,026
19	717				VW Golf 1	1:54,162	1:53,845	<b>2,022</b>
GLP	22 Schenk, Alexander (DEU)		N 38601			1:54,360	1:52,655	0,060
20	864				Opel Manta	1:31,277	1:30,949	<b>2,145</b>
GLP	21 Häring, Martin (DEU)		RC 53825			1:30,578	1:30,159	0,123
21	852				Opel Astra J OPC	1:36,643	1:35,086	<b>2,202</b>
GLP	21 Dick, Julian (DEU)		N 50571			1:36,340	1:36,301	0,057
22	829				Ford Escort RS 2000	1:55,775	1:55,144	<b>2,280</b>
GLP	21 Pape, Manfred (CZE)		N 22520		DSK e.V. "Ja zum Motorsport"(DEU) SNC 18838	1:55,112	1:54,789	0,078
23	827				Fiat 127 Sport	1:48,904	1:48,567	<b>2,296</b>
GLP	21 Mai, Ralf (DEU)		NB 24316			1:49,573	1:47,614	0,016
24	804				Opel Kadett C Coupé	1:37,512	1:37,307	<b>2,362</b>
GLP	21 Carotenuto, Michele (DEU)		N 16969			1:38,053	1:35,896	0,066
25	868	MSC Rhön e.V. im ADAC(DEU)	BIC 50354		Mini Cooper S	1:48,145	1:47,171	<b>2,828</b>
GLP	21 Markert, Michael (DEU)		N 32496			1:47,010	1:48,864	0,466
26	723				VW Polo 86C	2:05,192	2:03,897	<b>3,306</b>
GLP	22 Kröll, Volker (DEU)		N 50447			2:04,967	2:03,406	0,478
27	808				VW Polo 86C Coupé	2:03,756	2:04,903	<b>3,643</b>
GLP	21 Wilhelmi, Daniela (DEU)		NA 32254			2:03,992	2:06,016	0,337

Ergebnis					Reg-Nr. G-3093/25		
Gesamtergebnis					gestartet: 54   gewertet: 47   nicht gewertet: 7		
28	813			VW Polo G40	1:49,342	1:49,746	<b>4,027</b>
GLP	21 Berghoff, Volker (DEU)	NA 48677			1:47,926	1:47,135	0,384
29	856			BMW M3 E30 Italo	1:42,903	1:41,516	<b>4,134</b>
GLP	21 Tremel, Dennis (DEU)	N 41258			1:41,736	1:41,323	0,107
30	854			Ford Sierra Cosworth 4x4	1:29,094	1:28,078	<b>4,167</b>
GLP	21 Scheuer, Oliver (DEU)	N 12645			1:27,710	1:27,327	0,033
31	904			VW Polo 6N	2:00,476	1:58,604	<b>4,379</b>
GLP	20 Köhler, Hans-Ewald (DEU)	N 17315			2:00,816	1:58,309	0,212
32	714			Honda Civic	1:48,625	1:47,306	<b>4,837</b>
GLP	22 Rauch, Rolf (DEU)	NA 26024			1:46,586	1:47,146	0,458
33	858			NSU TT Typ 67	1:55,140	1:53,973	<b>5,045</b>
GLP	21 Betten, Klaus (DEU)	N 40814			1:53,929	1:52,473	0,208
34	726			VW Polo 86C 2F G40 Coupé	2:04,749	2:03,277	<b>5,338</b>
GLP	22 Krupp, Christoph (DEU)	N 10382			2:07,714	2:05,650	0,293
35	735			BMW 318ti Compact	2:01,838	2:00,181	<b>5,731</b>
GLP	22 Semineth, Sven (DEU)	N 39834			2:00,295	1:59,307	0,393
36	703			Mercedes Benz 190E DTM Replica	1:36,988	1:38,217	<b>6,064</b>
GLP	22 Lauster, Stefan (DEU)	NA 39699			1:36,037	1:40,872	0,333
37	875			Mercedes Benz W 201	1:48,394	1:44,976	<b>6,677</b>
GLP	21 Eichinger, Mario (DEU)	RC 53856			1:46,442	1:47,087	0,613
38	869			Opel Ascona B	1:41,675	1:39,307	<b>7,000</b>
GLP	21 Jaufmann, Nico (DEU)	NA 49768			1:39,061	1:39,657	0,323
39	903			VW Scirocco GTI	1:54,651	1:52,708	<b>7,155</b>
GLP	20 Krieg, Ferdinand (DEU)	N 16754			1:52,419	1:51,671	0,155
40	857			Rover Mini	2:20,791	2:18,411	<b>7,338</b>
GLP	21 Ruth, Laura (DEU)	N 41066			2:17,486	2:19,138	0,183
41	861			Nissan Skyline R 33	1:45,780	1:42,902	<b>7,649</b>
GLP	21 Sauerwein, Jan (DEU)	RC 53716			1:44,131	1:42,658	0,311
42	905			Opel Kadett C Limousine	1:54,728	1:53,315	<b>8,235</b>
GLP	20 Köhl, Ralf (DEU)	N 13850			1:51,551	1:51,083	0,586
43	816			BMW 02	2:14,994	2:12,141	<b>10,093</b>
GLP	21 Nickel, Oliver (DEU)	N 25268			2:12,092	2:10,656	1,858

Ergebnis					Reg-Nr. G-3093/25		
Gesamtergebnis					gestartet: 54   gewertet: 47   nicht gewertet: 7		
44	711			BMW Z4M Coupe	1:46,326	1:44,164	13,715
GLP	22	Brett, Hans-Joachim (DEU)	ITC-R 20217		1:43,897	1:37,202	3,622
45	866			Opel Ascona 400	2:03,617	1:48,573	39,675
GLP	21	Piehl, Karl (DEU)	N 24381		1:48,687	1:53,916	25,960
46	865			VW Golf 1	1:35,405	1:33,929	18:-891,565
GLP	21	Weber, Karsten (DEU)	ITC 50601		1:33,041	DNS	18:-931,240
47	872			Audi 80 GT	2:02,394	DNS	
GLP	21	Schork, Stefan (DEU)	N 51276		2:29,646	DNS	18:-925,971
DNC (nicht gewertet)							
	802			VW Polo 86C G40	DNF	DNS	
GLP	21	Butenschön, Christoph (DEU)	N 32461		DNS	DNS	
	860			Mercedes Benz W 201 190E	DNS	DNS	
GLP	21	Hölscher, Roland (DEU)	NA 42134		DNS	DNS	
	850			Opel Manta B	1:52,750	DNS	
GLP	21	Gimbel, Florian (DEU)	N 22017		1:48,918	1:54,405	
	814			Audi 90 Typ 81	2:02,195	DNS	
GLP	21	Ellebrecht, Franz-Josef (DEU)	N 29586		2:02,280	DNS	
	739			Opel Corsa A	2:09,563	DNF	
GLP	22	Miksch, Melanie (DEU)	N 38774		2:31,174	DNS	
	911			Opel Kadett D GTE	1:44,140	DNS	
GLP	20	Ittmann, Mario (DEU)	N 18564		1:42,932	DNS	
	712			Audi 50	1:41,618	DNS	
GLP	22	Deutsch, Bernd (DEU)	NA 22439		1:41,908	DNS	
Rennleiter:		Sportkommissare:		Zeitnahme:		Aushang:	
DNC = nicht gewertet   DNS = nicht gestartet   DNF = ausgefallen   DSQ = disqualifiziert							
Zeitnahme: Peter Uhlig - SPA 1055667			Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften:				
Auswertung: Peter Uhlig - SPA 1055667			DMSB-Automobil I -Berg-Cup				