

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2025

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 6. Automobilslalom „Slalomwochenende Osthessen am See“
 Datum: 04.05.2025
 Strecke/Ort: Schlitz-Pfordt

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**AC Schlitz / MSC Fulda**

Veranstalter
Haiko Nix

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Heinrich-Sauer-Straße 6

Straße

0171 / 734 78 66

Telefon

mcsfulda@t-online.de

E-Mail

MSC Fulda

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

36088 Hünfeld

PLZ, Wohnort

www.mcsfulda.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hünfeld von: 17:00 bis: 20:00
 Telefon: 0171 / 734 78 66
 Offizieller Aushang (Ort): Zelt für Papierabnahme / Virtueller Aushang
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

☒ **Gruppe G** ☒ **Gruppe F** ☒ **Gruppe H**

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 04.05.2025 von 07:30 bis 16:00 Uhr
 Technische Abnahme am 04.05.2025 von 07:30 bis 16:00 Uhr

NMN: SL-15229/25 von Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 08.04.2025 von Koordination Sport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

| Gruppe G | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Klasse 6 | Klasse 5 | Klasse 4 | Klasse 3 | Klasse 2 | Klasse 1 | Klasse 0 |
| LG 6 | LG 5 | LG 4 | LG 3 | LG 2 | LG 1 | LG 0 |

| Gruppe F | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Klasse 8 | Klasse 9 | Klasse 10 | Klasse 11 |
| bis 1400 ccm | bis 1600 ccm | bis 2000 ccm | über 2000 ccm |

| Gruppe H | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Klasse 12 | Klasse 13 | Klasse 14 | Klasse 15 |
| bis 1300 ccm | bis 1600 ccm | bis 2000 ccm | über 2000 ccm |

☒ grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

| Grober Zeitplan | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|--|--|
| Gruppe G | Gruppe F | Gruppe H | | |
| 09:00 Uhr | 12:00 Uhr | 15:00 Uhr | | |

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Im Zuschauerbereich bzw. im Fahrerlager (je nach Wetterlage)

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke zwischen Fraurombach und Pfordt ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2000 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

☒ DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter; Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3,50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich ☒ der Abnahme ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 27.04.2025 um 23:59 Uhr

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2008 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen ☒ zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

NMN: SL-15229/25 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 08.04.2025 von Koordination Sport

Art. 9 Nenngeld

| | | | |
|---|-------------------|-----|-----------------|
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | <u>27.04.2025</u> | EUR | <u>70 Euro</u> |
| Bei Nennungen zu beiden Veranstaltungen | | EUR | <u>130 Euro</u> |

Kontoverbindung des Veranstalters

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Sparkasse Fulda | MSC Fulda |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE10 5305 0180 0042 5142 55 | HELADEF1FDS |
| IBAN | BIC |
| Slalom 2025 + Name Fahrer | |
| Verwendungszweck | |

☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

DMV Hessenmeisterschaft im Automobilslalom

Hessenmeisterschaft im Automobilslalom des Hessischen Fachverbandes für Motorsport

Art. 11 Parc Fermé

☒ Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der Teilnehmer, Gesamtsieger, Gruppensieger

Art. 14 Sportwarte

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------|----------|--------------------|
| Rennleiter: | <u>Bernd Seyd</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1060432</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Haiko Nix</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1080658</u> |
| Veranstaltungssekretär: | <u>Cornelia Nix</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1421499</u> |
| Zeitnahme: | <u>Sebastian Bohmholt</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1099867</u> |
| Sportkommissare (Vorsitzender): | <u>Hans-Walter Kling</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1058468</u> |
| | <u>Edgar Kanstein</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1060179</u> |
| Techn. Kommissare: | <u>Tba via Bulletin</u> | Liz.-Nr. | |
| | | Liz.-Nr. | |
| Umweltbeauftragter: | <u>Matthias Nix</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1420535</u> |

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

NMN: SL-15229/25 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 08.04.2025 von Koordination Sport

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

DMSB genehmigt am:

SL-15229/25

08.04.2025

von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

Anlage weitere Bestimmungen:

Die Strecke kann von den Gruppen G, F und H ausschließlich vor dem Start der Gruppe G bis 08:45 Uhr besichtigt werden. Ansonsten gibt es nur eine Besichtigungsrunde zu Beginn jeder Startgruppe.

Laut DMSB-Slalom-Reglement Wettbewerb Art. 3 Sicherheitsvorschriften „Eine Streckenbesichtigung (u.a. mit motorisierten Fahrzeugen) ist so durchzuführen, dass kein weiterer Teilnehmer behindert oder gefährdet wird. Zuwiderhandlungen werden von den Sportkommissaren entsprechend geahndet.“ Die Strecke kann mit motorisierten Fahrzeugen (z.B. Roller) besichtigt werden, allerdings wird seitens des Veranstalters, aufgrund einer möglichen Gefährdung von Fußgängern, eine Streckenbesichtigung mittels PKW untersagt.

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss per E-Mail versendet. Die Nennbestätigungen werden auf der Homepage veröffentlicht: www.msfulda.de.

Besondere Bestimmungen (Durchführungsbestimmungen) werden am Nennbüro ausgehängt und an die Teilnehmer ausgegeben.

Vorbehaltlich der Genehmigung durch die Sportkommissare befinden sich während des Trainings und der Wertungsläufe mehrere Fahrzeuge auf der Strecke (Art. 8 Abs.5 des DMSB Slalom-Reglements).

Abweichend von Art .1 des DMSB-Slalom Reglements ist max. ein Doppelstart auf einem Fahrzeug in allen Klassen u. Gruppen zugelassen, ein darüberhinausgehender Mehrfachstart nicht.

Nach Art. 16 des DMSB-Slalom Reglements werden Demonstrationsläufe durchgeführt:

- Zugelassene Fahrzeuge nach Art.1 DMSB-Slalom Reglements
- Sicherheitsvorschriften nach Art. 3 DMSB-Slalom Reglements
- Fahrer u. Fahrerinnen nach Art. 6 dieser Ausschreibung

Nenngeldermäßigung in Höhe von insgesamt 10,-- EURO bei der Teilnahme am 03.05. & 04.05.2025 bei beiden Automobilslaloms.

Das Wettbewerbs-Fahrzeug ist auf eine flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (die sogenannte Umweltmatte) zum Schutz des Bodens zu stellen. Zuwiderhandlungen können zum Wertungsausschluss oder nicht Zulassung zum Start führen.

Es wird eine Tankzone eingerichtet.

Rote Flagge auf der Strecke = unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten!!! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Rennleitung!

NMN: SL-15229/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 08.04.2025 von Koordination Sport