



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2025

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 63. ADAC Visselrallye 2025

Veranstaltungs-Zeitraum: 27./ 28.06.2025

☒ Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 53,7 km Schotter 10,7 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>132,7</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>64,4</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Ravenol DMSB Rallye Cup 2025	Nat.	Min. Nat. B	-
HJS-DRC 2025	Nat. A	Min. Nat. B	
MEN Rallye-Cup-Nord	Nat.	Min. Nat. C	
Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Weser-Ems	Nat.	Min. Nat. C	-
Niedersächsische Automobil-Rallye-Meisterschaft	Nat.	Min. Nat. C	-
ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft (Schleswig-Holstein)	Nat.	Min. Nat. C	-
ADAC Wagensport-Championat (Schleswig-Holstein)	Nat.	Min. Nat. C	-
ADAC - Hansa-Rallye-Pokal	Nat.	Min. Nat. C	
Rallyesport-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Nat.	Min. Nat. C	-

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen  
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14767/25 genehmigt am: 05.05.2025

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSG Visselhövede e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters: Benjamin Meyer  
Straße: Wittorfer Str. 43  
PLZ/Ort: 27374 Visselhövede-Wittorf  
Tel.: 0173 / 5393975  
E-Mail: info@msg-visselhoevede.de

<b>Rallyesekretariat:</b> <b>63. ADAC Visselrallye 2025</b>	
Benjamin Meyer Wittorfer Str. 43 27374 Visselhövede-Wittorf	<b>Telefon</b> +49 4260 951050
	<b>Mobil</b> +49 173 5393975
	<b>E-Mail</b> info@msg-visselhoevede.de
	<b>Fax</b> +49 5161 945071

#### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Benjamin Meyer, Henrik Grünhagen, Gerd Kaufmann, Kevin Dumke,  
Jens Dräger, Olaf Grünhagen, Torsten Kugler

#### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA1064931
	Hans Joachim Kramer	Liz. -Nr. SPA 1058603

#### Art. 2.6 DMSB -Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	N.N.

#### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Torsten Kugler	Liz. -Nr. SPA1045314
Stellv. RyL:	Gerd Kaufmann	Liz. -Nr. SPA1060768
Veranstaltungssekretär:	Tina Neuermann-Kugler	Liz. -Nr. SPA1048677

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Daniel Müller	Liz. -Nr.	SPA1166139
Techn. Kommissare (Obmann):	Ulrich Nolte	Liz. -Nr.	SPA1161612
Techn. Kommissare:	Stephan Gemballa	Liz. -Nr.	SPA 1126641
	Thomas Klüver	Liz. -Nr.	SPA 1167985
Medizinischer Einsatzleiter*:	N.N.	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	Liz. -Nr.	SPA1051670
Teilnehmerverbindungsperson:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Christin Kautz	Liz. -Nr.	SPA1081363
Pressebetreuung:	Jens Dräger	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Wilfried Bunke	Liz. -Nr.	SPA 1408445

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Sport- und Schützenhaus Jeddigen  
Straße: Bremer Str. 200  
PLZ, Ort: 27374 Visselhövede - Jeddigen

Rallyezentrum eingerichtet

von 27.06.2025, 15:00 Uhr bis: 28.06.2025, 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum Jeddigen  
Virtueller Aushang (Link): [https://www.tw-sportsoft.de/63\\_ADAC\\_Visselrallye\\_2025\\_332142/](https://www.tw-sportsoft.de/63_ADAC_Visselrallye_2025_332142/)  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Visselhövede	10.05.2025	10:00 Uhr
<b>1. Nennschluss zu vergünstigtem Nenngeld</b>	Visselhövede	14.06.2025	22:00 Uhr
<b>2. Nennschluss</b>	Visselhövede	21.06.2025	20:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	Visselhövede	22.06.2025	-
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Jeddigen	28.06.2025	06:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Jeddigen	28.06.2025	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Jeddigen	28.06.2025	10:30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Jeddigen	27.06.2025 28.06.2025	16:00 - 20:00 06:30 - 09:30
<b>Technische Abnahme (freiwillig)</b>	Jeddigen	27.06.2025	17:00 - 20:00
<b>Technische Abnahme</b>	Jeddigen	28.06.2025	07:00 - 10:00
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Jeddigen	28.06.2025	10:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Jeddigen	28.06.2025	10:30 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Jeddigen	28.06.2025	10:45 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>Marktplatz Visselhövede</b>	<b>28.06.2025</b>	<b>12:01 Uhr</b>

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	RZ Jeddingen	28.06.2025	Ab 16:30 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Jeddingen	28.06.2025	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Jeddingen	28.06.2025	Nach Zielankunft
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Jeddingen	28.06.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Sport- und Schützenhaus Jeddingen	28.06.2025	ca.20:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC, z. Hd. Benjamin Meyer  
Straße: Wittorfer Str. 43  
PLZ/Ort: 27374 Visselhövede

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

#### Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
<b>R-GT</b>	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

NMN: RY-14767/25  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Mischa Eifert  
Koordination Automobil- und Motorradsport





	Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>NC 4</b>	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport







	FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
<b>NC 5</b>	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

##### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum 1. Nennungsschluss (14.06.2025):

RC2, R-GT	410,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	350,00 €
RC 4 / NC 2/ NC 3 / NC 7	310,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	290,00 €

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum 2. Nennungsschluss (21.06.2025):

RC2, R-GT	440,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	380,00 €
RC 4 / NC 2/ NC 3 / NC 7	340,00 €

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9

320,00 €

Bei Ablehnung der vorgeschriebenen Veranstalterwerbung durch den Teilnehmer, verdoppelt sich das jeweilige Nenngeld

Mannschaftsnennung

50,00 €

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

SPK Rotenburg Osterholz	MSG Visselhövede e.V. (ADAC)
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE68 2415 1235 0026 5241 32	BRLADE21ROB
IBAN	BIC
Nenngeld 63. ADAC Visselrallye 2025 - Fahrer / Beifahrer	
Verwendungszweck	

#### PayPal

info@msg-visselhoevede.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Erstattet werden nach schriftlicher Absage per Mail an: **info@msg-visselhoevede.de**

Bis zum 2. Nennschluss am 21.06.2025 um 20:00 Uhr: das bezahlte Nenngeld

Bis Beginn der freiwilligen Dokumentenabnahme am 27.06.2025 um 16:00 Uhr das bezahlte Nenngeld abzgl. 50,00.-€ Bearbeitungsgebühr

Nach Beginn der Dokumentenabnahme erfolgt **keine Erstattung**.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

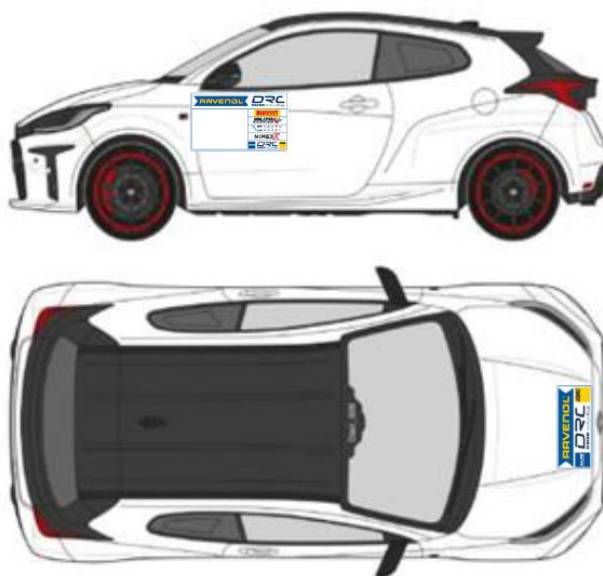
### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Rallyeschild: Wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und muss auf der Motorhaube aufgebracht werden.



#### Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

##### Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

##### 1) Startnummerträger



##### 2) Frontaufkleber



## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

NMN: RY-14767/25

DMSB genehmigt am: 05.05.2025

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport





## **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

## **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

## **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

---

NMN:	<u>RY-14767/25</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>05.05.2025</u>	Koordination Automobil- und Motorradsport





entfällt

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

ZK „Ziel Rallyezentrum“

---

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

☒ für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung

Im Rahmen der 63. ADAC Visselrallye 2025 wird die Flaggenregelung gemäß DMSB RyR 2025 Art. 40.6.2 bis 40.6.3 angewendet und somit können die Gelbe wie auch die rote Flagge an der Wertungsprüfung gezeigt werden.

Die Gelbe Flagge weist darauf hin, dass eine mögliche Gefahr auf oder neben der Fahrbahn besteht. Ein Anspruch auf die Zuteilung einer fairen Zeit nach DMSB-RyR Art. 39 besteht durch den Einsatz einer Gelben Flagge nicht.

Die rote Flagge wird ausschließlich an den Hauptfunkposten entlang der WP-Strecke gezeigt und bedeutet für die Teams, die diese gezeigt bekommen: Geschwindigkeit stark reduzieren, es gilt Überholverbot, es besteht eine Gefahr auf oder neben der Fahrbahn, die Strecke ist blockiert. Jedes Team, dem nachweislich die rote Flagge gezeigt wird und das seine Geschwindigkeit anpasst, erhält eine faire Zeit gemäß Artikel 39 RyR 2025.

---

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





Tankstellen gem. Art 58 und 59 RyR - V1 und V3

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) - im Fahrerlager mit Kraftstoffen gem. RyR V3 Art. 59 nachbetankt werden.

### **Es befindet sich keine Tankstelle mit 102 Oktan entlang der Rallyestrecke.**

Es ist eine Rädermontagezone - (RMZ) beim Regrouping im Fahrerlager eingerichtet. Innerhalb der markierten Zone sind keine Arbeiten erlaubt, außer das Wechseln der Räder und Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Hydraulischer Wagenheber, Elektro-Schlagschrauber sind zusätzlich erlaubt. Sie sind mit den Rädern bis Samstag 28.06.2025 11:00 Uhr in der RMZ anzuliefern. Jeder Reifenwechsel in der RMZ muss in der Reifenkontrollkarte nachgetragen werden. Die Kontrolle über den Nachtrag erfolgt durch einen Technischen Kommissar vor Ort. Das Mitführen einer geeigneten Unterlegmöglichkeit für Wagenheber wird dringend empfohlen

Der Vorstart erfolgt aus dem Fahrerlager und ist 15 Minuten vor der Startzeit an der Startrampe am Marktplatz Visselhövede.

Bei der Mannschaftswertung (fünf Teilnehmer) wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

Bei Rundkursen erfolgt der Start mit Einzelaufstellung.

Es besteht Überholverbot zwischen WP-Ziel und WP-STOP.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse: [www.visselrallye.de](http://www.visselrallye.de) abrufbar.

### **Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

DCF77 der PTB Braunschweig

---

### **Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Blau Weste mit Aufdruck</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Weste mit Aufdruck</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Orange Weste mit Aufdruck</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Weiß Weste mit Aufdruck</u>
<b>Techn. Kommissare:</b>	<u>Schwarze Weste mit Aufdruck</u>
<b>Pressevertreter:</b>	<u>Grüne Weste mit Aufdruck</u>
<b>Fahrerverbindungsperson:</b>	<u>Gelbe Weste mit Aufdruck</u>

---

NMN:	<u>RY-14767/25</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>05.05.2025</u>	Koordination Automobil- und Motorradsport





## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtklassement bis Platz 3
- Klassenwertung bis 33% der Gestarteten Teilnehmer
- Mannschaftspreise bis 50% der Genannten Mannschaften

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich TBA (Ort)

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 500,-EUR

---

NMN: RY-14767/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**            Strecken- und Zeitplan

**Anhang 2**            **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3**            **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4**            **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer  
Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 6**            Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung auch auf unserer Online Plattform unter  
folgendem Link: [https://www.tw-sportsoft.de/63\\_ADAC\\_Visselrallye\\_2025\\_332142/](https://www.tw-sportsoft.de/63_ADAC_Visselrallye_2025_332142/)

Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular,  
welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen bei der  
Dokumentenabnahme abzugeben ist!!!

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der  
Organisation und Abwicklung der 63. ADAC Visselrallye 2025 mittels elektronischer  
Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen,  
Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese  
Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.)  
enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und  
Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten  
Fahrzeugen.

Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer)  
zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten  
(inklusive Fotos) auf der Internetseite der Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede  
e.V. im ADAC und im Programheft der Visselrallye 2025.

**Anhang 6**            **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Übernachtungsmöglichkeiten unter:

<https://www.visselhoevede.de/freizeit-kultur/branchenbuch/unterkuenfte/> oder:

Hotel Jeddinger Hof, Tel.: 04262-9350, E-Mail: [jeddingerhof@t-online.de](mailto:jeddingerhof@t-online.de)  
Hotel Röhrs, Tel.: 04262-9318-0, E-Mail: [info@hotel-roehrs.de](mailto:info@hotel-roehrs.de)  
Hotel Hansenhof, Tel.: 04262-4046, E-Mail: [hansenhof@visselhoevede.de](mailto:hansenhof@visselhoevede.de)  
Pescheks Tagungshotel, Tel.: 04262-933760, E-Mail: [info@pescheks.de](mailto:info@pescheks.de)  
Reservierungen bitten wir eigenständig vorzunehmen!

---

NMN: RY-14767/25            Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.05.2025            von Koordination Automobil- und Motorradsport







## Anhang 7

Unsere Rallye - Homepage - <http://www.visselrallye.de/>

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:	RY-14767/25	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	05.05.2025	Koordination Automobil- und Motorradsport

