

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **56. Bergrennen Eichenbühl des MSC Ertal e.V. im AvD**
 Veranstaltungs-Zeitraum: 12. - 14. September 2025
 Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsportclub Ertal e.V. im AvD

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Steffen Hofer

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Heimatweg 21 **63930 Umpfenbach**

Straße PLZ, Wohnort

+49 (0) 175 140 34 98

Telefon

rennleiter@msc-ertal.de **www.msc-ertal.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Eichenbühl, Turnhalle der Schule von 12.09.2025 ca. 10:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 175 – 140 34 98 (Rennleiter) bis: 14.09.2025 ca. 20:00 Uhr

+49 (0) 175 – 256 80 14 (Rennsekretärin)

Offizieller Aushang: Am Eingang zum Rennbüro

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>12.09.2025</u>	von	<u>11:00</u>	bis	<u>13:00</u>	Uhr
sowie		von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr

Zuvor angemeldet am	<u>12.09.2025</u>	von	<u>19:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
----------------------------	-------------------	-----	--------------	-----	--------------	------------

sowie angemeldet am	<u>13.09.2025</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
----------------------------	-------------------	-----	--------------	-----	--------------	------------

Technische Abnahme am	<u>12.09.2025</u>	von	<u>11:30</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
------------------------------	-------------------	-----	--------------	-----	--------------	------------

und nur angemeldet am	<u>13.09.2025</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
------------------------------	-------------------	-----	--------------	-----	--------------	------------

NMN: BG-14654/25

DMSB genehmigt am: 10.07.2025



Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorsport

Veröffentlichung der **Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer** am 12.09.2025 um 21:00 Uhr.

Veröffentlichung der **Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer** am 13.09.2025 um 21:00 Uhr

1. Sitzung der Sportkommissare am 12.09.2025 um 11:15 Uhr.

☒ Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

Training

Training am 13.09.2025 ab 08:00 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen am 14.09.2025 ab 08:00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung 14.09.2025 nach Protestende im Festzelt

*Wenn die Sicherheit gewährleistet und alles einsatzbereit ist, beginnen wir einige Minuten vor 08:00 Uhr.
Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe kurzfristig gestrichen werden.*

Anzahl der Rückführungen

Pro Lauf sind zwei Rückführungen für das gesamte Starterfeld angesetzt. Sollte es zeitlich notwendig werden, so ist auch nur eine - insbesondere beim letzten Lauf am Tag - möglich!

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 220 begrenzt (über alle Wettbewerbe hinweg, inkl. GLP).

Nennschluss: 25.08.2025 um 23:59 Uhr

Hinweis: Ausschließlich Online-Nennung unter folgendem Link:
www.msc-ertal.de

☒ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 07.09.2025

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 180,00 mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: tba

Kontoverbindung des Veranstalters:

Ihre Volksbank eG Neckar Odenwald Main Tauber **Motorsportclub Ertal e.V.**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE92 6739 0000 0058 4278 02

GENODE61WTH

IBAN

BIC

Eich2025 + Name + ggf. Startnummer

Verwendungszweck

NMN: BG-14654/25

DMSB genehmigt am: 10.07.2025



Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 156/25	National A	mind. Nat. A bzw. ITC-R für Gruppe E2-SH
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 166/25	National A	mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A	mind. Nat. A (LUX) – reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

☒ **DIVISION 1:**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

NSU Bergpokal im KW Berg-Cup Fahrzeuge gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung
Klasse NSU

Pf-Gruppe 5		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 10	
Pf 1 15-39	

NMN: BG-14654/25
DMSB genehmigt am: 10.07.2025



Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

☒ **DIVISION 2:**

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm

Tages-Wertung der Gruppe 0 als Division 1 - Fahrzeuge.

Gruppe CM (bis max. 1003ccm, LUX) *
Klasse 12L: bis max. 1003ccm (nur Gruppe CM Lux.)

*reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277), - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 800 – 850	GLP Youngster
- 700 – 750	MOTALIN Berg Cup
- 600 – 650	NSU Berg Pokal
- 560 – 599	PF 5c
- 530 – 559	PF 5b
- 500 – 529	PF 5a
- 450 – 499	PF 4b
- 400 – 449	PF 4a
- 350 – 399	PF 3b
- 300 – 349	PF 3a
- 250 – 299	PF 2b
- 200 – 249	PF 2a
- 100 – 199	PF 1
- 1 – 99	Sportwagen (Division 2)

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke ST507 von Eichenbühl nach Umpfenbach ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.
DMSB-Streckenlizenz B-02/25

NMN: BG-14654/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.07.2025 Koordination Automobil- und Motorsport



Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. Gleichmäßigkeitsprüfung
2. Division 1
3. Division 2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

- ☒ Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- ☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Gesamt:	1. Platz € 350,- 2. Platz € 250,- 3. Platz € 150,- + jeweils Pokal und Siegerkranz
Division I und II:	1. Platz € 250,- 2. Platz € 200,- 3. Platz € 150,- + jeweils Ehrenteller
Klassen:	Ab 5 TN: 1. Platz € 100,- Ab 8 TN: 1. Platz € 110,- 2. Platz € 90,- 3. Platz € 70,- Ab 12 TN: 1. Platz € 130,- 2. Platz € 110,- 3. Platz € 100,- 4. Platz € 90,- TN: Starter 1.WL
Ehrenpreise:	Pokale für Platzierte bis 30% der gestarteten TN je Klasse – mind. 1.-3. Platz; max. 5. Platz
Sonderpreise:	Neuer absoluter Streckenrekord: € 500,-

Ehrung der schnellsten Trainingsläufe:

Die drei Fahrer mit den schnellsten Einzellauf-Zeiten overall erhalten am Trainingsende einen Sachpreis. Übergabe bei der letzten Rückführung im Bereich des Crew-Knüttel-S mit Interview.

Art. 16 Sportwarte

Rennleiter:	Steffen Hofer	Liz. -Nr.	SPA1185789
Stellvertretende Rennleiterin:	Sabine Schönherr	Liz. -Nr.	SPA1073931
Veranstaltungssekretärin:	Anke Bodenmüller	Liz. -Nr.	SPA1203295
Veranstaltungssekretärin:	Nadine Miltenberger	Liz. -Nr.	SPA1310665
Leiter der Streckensicherung:	Hubert Konrad	Liz. -Nr.	SPA1203674
Stellvertretender LdS:	Steffen Kistner	Liz. -Nr.	SPA1175275
Anwärter LdS:	Frank Joa	Liz. -Nr.	SPA1132856
Zeitnahme (Obmann):	Dr. Michael Stoll	Liz. -Nr.	SPA1117701
Techn. Kommissare (Obmann):	Rüdiger Kleinschmidt	Liz. -Nr.	SPA1039644
	Christian Schleicher	Liz. -Nr.	SPA1078852
	Andreas Rausch	Liz. -Nr.	SPA1098390
	Marcel Münch	Liz. -Nr.	SPA1196559
	David Miltenberger	Liz. -Nr.	SPA1196481
	Andre Brochado	Liz. -Nr.	LUX C226
Med. Einsatzleiter:	Roman Häsel	Liz. -Nr.	SPA1124869
Leitender Rennarzt:	Dr. Arne Bieling		

NMN: BG-14654/25
DMSB genehmigt am: 10.07.2025



Sarah Ahmed
von Koordination Automobil- und Motorsport

Startrichter: Dirk Wohlfeil
 Zielrichter: Judith Stoll
 Umweltbeauftragter: Christoph Schackmann Liz. -Nr. SPA1064417
 DMSB Delegierter: Christoph Schackmann
 Fahrerverbindungsman: Lukas Putterer, Mobil: 0151 – 72 00 51 12

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Torsten Stockmann Liz. -Nr. SPA1179722
Karl-Heinz Stümpert Liz. -Nr. SPA1060230
Hans-Walter Kling Liz. -Nr. SPA1058468
 Anwärterin SpoKo: Julia Knitter Liz. -Nr. SPA1307880

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

- Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Fahrtür geschlossen halten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.
 Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.

2. Fahrerlager:

Einteilung: Der Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt und Neubaugebiet sind für die Fahrzeuge der Division 2 vorgesehen und werden nur über die Rennleitung vergeben. Anmeldung im Vorfeld bei:

Sandro Reinhart (0151 – 62 52 38 29) und Nico Breunig (0160 – 95 58 85 57).

Aufrufe: Alle Informationen inkl. der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.

Achtung: Es gilt Schrittempo, alle Durchfahrten (3 Meter) sind jederzeit für Rettungs- und Einsatzfzg. freizuhalten!

- Motorisierte Fahrzeuge:** Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

- Umweltauflagen:** Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.

- Brandschutz:** Aufgrund erhöhter Waldbrandgefahr bitte einen zusätzlichen 6kg Pulver – Feuerlöscher mitführen!

- Hinweis / Erklärung:** Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin.

Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufrufern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz frei zu halten, bitte beachten!

Jeder Teilnehmer erhält zwei Aufkleber mit Veranstalterwerbung. Diese sind gut lesbar jeweils an der linken und rechten Fahrzeugseite anzubringen!

NMN: BG-14654/25 Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 10.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorsport



7. Freiwillige Fahrzeugverwiegung durch die Technischen Kommissare nach Anhang 14 der TK-Richtlinien

- **Mobile Radlast-Plattenwaage**
Bei der Veranstaltung wird zur Ermittlung des Fahrzeuggewichts eine kalibrierte Radlast-Plattenwaage eingesetzt. Diese steht den Teilnehmern zur freiwilligen Verwiegung zur Verfügung.
- **Ort:** nach der Zieldurchfahrt
- **Zeitraum:** 1. und 2. Trainingslauf
- **Information:**
Grundsätzlich muss das Wettbewerbsfahrzeug während der gesamten Veranstaltung den Parametern des genannten PF-Datenblattes entsprechen (vgl. Artikel 1.3 DMSB-Berg-Reglement).

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	250,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Luxemburger Berg Meisterschaft	2.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

BG-14654/25

DMSB genehmigt am:

10.07.2025



Sarah Ahmed

von Koordination Automobil- und Motorradsport