



52. ADAC-Rallye Obererhe



2025



Made for Champions



22. - 23. August 2025

Start & Ziel

Hillesheim

CENTRAL EUROPEAN RALLY

16.-19.10.2025



EINE RALLY, DIE ÜBER GRENZEN GEHT!

Erleben Sie die einzigartige Rally in drei Ländern – ein Motorsportevent für die ganze Familie!

Pure Action auf spektakulären Wertungsprüfungen. Genießen Sie den besten Blick auf das Geschehen in unseren Fanzonen!



**JETZT TICKETS
SICHERN**



BEYOND BORDERS



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**



Grüßwort



Liebe Motorsportfreunde, Teilnehmer und Gäste

Ich freue mich sehr, dass der MSC Oberehe e.V. in diesem Jahr bereits zur 52. ADAC Rallye aufruft!

Nach so vielen Jahren ist es in Hillesheim, sowie den umliegenden Eiteldörfern gute Tradition geworden, dieses Motorsportevent auszurichten und daran teilzunehmen. Bei der Streckensicherung und Organisation sind über 300 Helferinnen und Helfer im Einsatz. Mit dem Vereinssitz in Hillesheim ist der MSC Oberehe e.V. hier fest verwurzelt.

Die erste Rallye fand im Jahr 1972 statt und fiel nur 2020 pandemiebedingt und 2021 wegen der Flutkatastrophe aus. Mit dem Start- und Zielort in Hillesheim bietet sich auf unserem Marktplatz eine gute Gelegenheit, die wichtigsten Eckpunkte der Rallye zu begleiten und zu bejubeln. Den Fahrerinnen und Fahrern gilt es, 6 Wertungsprüfungen auf Bestzeit zu meistern: Oberehe-Stroheich-Niederehe, Duppach-Steffeln und der beliebte Zuschauer-Rundkurs in Niederbettingen. Die Gesamtlänge der Bestzeitprüfungen beträgt über 70 Kilometer.

Ich bin stolz darauf, gemeinsam mit den Organisatoren, Teilnehmende aus dem gesamten Bundesgebiet sowie den Nachbarländern Belgien, Holland, Luxemburg, Österreich und aus der Schweiz bei uns in Hillesheim zu begrüßen.

Die ADAC Rallye Oberehe findet unter dem Prädikat Lauf zum DMSB Ravenol Rallye Cup, Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy und Lauf zur ADAC Rallyemeisterschaft statt.

Allen Rallyeteams, Gästen und Besucher aus dem In- und Ausland wünsche ich sportliche Erfolge und der gesamten 52. ADAC Rallye einen guten Verlauf. Genießen Sie schöne Stunden in und rund um unsere schöne Krimihauptstadt Hillesheim, die sehr gerne Ihr Gastgeber ist.

Gabriele Braun

Stadtbürgermeisterin von Hillesheim

RAVENOL®

USVO®

Ultra Strong Viscosity Oil



ERHÖHTER
MOTORSCHUTZ



OPTIMALE
BETRIEBSPERFORMANCE



OPTIMALE
MOTORHYGIENE



ERHÖHTE TREIBSTOFFEFFIZIENZ

www.ravenol.de

Grüßwort



Liebe Rallyefreundinnen und Rallyefreunde,

herzlich willkommen zur **52. ADAC-Rallye OBEREHE** – schön, dass ihr mit dabei seid!

Ob als Fahrerinnen und Fahrer, Sportwarte, Fans oder Helfer – ihr alle tragt dazu bei, dass unsere Veranstaltung Jahr für Jahr ein echtes Highlight in der deutschen Rallyeszene bleibt.

Unter dem Motto „Made for Champions“ erinnern wir in diesem Jahr an ein ganz besonderes Kapitel unserer Geschichte: Zwischen 2008 und 2010 startete bei uns ein junger Fahrer aus St. Vith im Citroën C2R2 Max – damals noch ein Geheimtipp. Heute ist er amtierender Rallye-Weltmeister: Thierry Neuville. Wer weiß – vielleicht sitzt der nächste Champion ja heute hier in Hillesheim am Start?

Mit über 70 WP-Kilometern, bekannten und neuen Herausforderungen sowie dem besonderen Flair der Vulkaneifel wollen wir euch auch 2025 wieder ein unvergessliches Rallyeerlebnis bieten.

Die Rallye Oberehe ist auch in diesem Jahr wieder Teil mehrerer renommierter Meisterschaften und Serien, unter anderem: Ravenol DMSB Rallye

Cup 2025, Ravenol-DRC 2025, ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2025, ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2025, Youngtimer Rallye Trophy 2025 und Rheinland-Pokal 2025.

Die erneute Prädikatsvergabe zeigt uns, dass unser gemeinsames Engagement im Motorsport wahrgenommen und geschätzt wird – und motiviert uns, auch in Zukunft mit Herzblut dabei zu sein.

Ein ganz besonderer Dank gilt in diesem Jahr Wolfgang Bürgel, der nach über 40 Jahren aktiver Vorstandsarbeit den Vorsitz in jüngere Hände gelegt hat. Für die Rallye bleibt er uns natürlich erhalten – als Unterstützer, Ratgeber und mit vollem Einsatz im Orga-Team. Lieber Wolli – danke für alles!

Wir wünschen euch allen spannende Prüfungen, faire Kämpfe gegen die Uhr, begeisterte Fans und ein unfallfreies Wochenende.

Made for Champions – seid bereit!

Mit motorsportlichen Grüßen

Christian Harings

1.Vorsitzender des MSC Oberehe e.V. im ADAC
stellvertretend für das gesamte Organisationsteam



Mobile Freiheit – Finanzierung sichern.

Ob auf der **Rallye-Strecke**
oder in **Finanzfragen** –
entscheidend ist die
richtige **Leistung** zum
richtigen **Zeitpunkt**.

Mit **individuellen**
Lösungen bringen wir
Sie sicher durchs
Gelände – auch wenn's
mal unwegsam wird.

Mehr Informationen unter
www.ksk-vulkaneifel.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Kreissparkasse
Vulkaneifel

170 *jahre*

Organisation

Veranstalter

Motorsportclub Oberehe e.V. im ADAC
Koblenzer Straße 12
54576 Hillesheim
Telefon:(0 65 93) 80 28 11-0
Telefax (0 65 93) 80 28 11-9
E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de
Internet: www.msc-oberehe.de

Organisationskomitee

Wolfgang Bürgel, Basberg
Christian Harings, Basberg
Rebecca Harings, Basberg
Peter Krieger, Wiehl
Maira Moos, Gerolstein
Stephan Schur, Ormont
Udo Schütt, Monschau-Höfen
Manfred Wilden, Köln-Porz

Rallyeleiter

Peter Krieger, Wiehl

Assistentin des Rallyeleiters

Nina Becker, Schauenburg

Organisationsleiter

Udo Schütt, Monschau-Höfen

Rallyesekretariat

Rebecca Harings, Basberg
Maira Moos, Gerolstein

Teilnehmerverbindungsperson

Jan Bemmann, Zierenberg

Leiter der Streckensicherung

Stephan Schur, Ormont

Stv. Leiter der Streckensicherung

Hubert Gerling, Lippstadt

Sportkommissare

Jürgen Sponheimer, Nußbaum
Wolfgang Schmitt, Losheim

DMSB Safety Delegate

Stephan Wendling, Idar-Oberstein

Technische Kommissare

Helmut Licht, Birkenfeld (Obmann)
Aart Ploeg, Nijverdal (Niederlande)
Edgar Schmitz, Wiesemscheid
Mathias Veldenzer, Nohfelden
Nikolaus Wark, Losheim

Obmann der Zeitnahme

Felix Mauer, Beckingen

Auswertung

Zeitnahme Team Saar, Merzig

Umweltbeauftragter

Hubert Gerling, Lippstadt

Streckenüberwachung Rallyesafe

Pascal Neuens, Daun

WP-Leiter 1 / 4 Oberehe

Thomas Schmitz, Berndorf
Marvin Mathar, Hillesheim

WP-Leiter 2 / 5 Rundkurs Duppach

Pascal Turfkruyer, Kerpen/Eifel
Leon Scheid, Daun

WP-Leiter 3 / 6 Rundkurs Niederbettingen

Oliver Burggraf, Hillesheim
Arno Weller, Daun

Parc fermé

Thomas Schmitz, Oberbettingen
Alfons Schmitz, Oberbettingen

Vorwagen Streckensicherung

Martin Dimmig, Daun
Christoph Klein, Gillenfeld

Schlusswagen

Ronald Blaha
Thomas Hörr

ADAC Beobachter

Helmut Weyer, Hetzerath

Sportwarte der Streckensicherung

Mitglieder und Freunde der Motorsportclubs
MSC Höfen, MSC Schiffsweller, MSC Oberehe, FeLux
Race Marshals, RG Oberberg, SFG Schönau, AMC St.
Vith, MSC Daun, MSC Kempenich, MSC Prüm

Streckenfunk

Trackcom Solutions / Lucas Anschütz

Einsatzleiter Rettungsmittel

Leo Mertes, Wiesbaum

Sanitätsdienst

Deutsches Rotes Kreuz Kreisverband Daun

Medical Intervention Cars (Mic)

DRK Rettungsdienst Nürburgring

Feuerschutz / Ordnungsdienst

Freiwillige Feuerwehren Oberehe-Stroheich,
Duppach, Steffeln, Oberbettingen, Niederehe

Pressebetreuung

Maira Moos, Gerolstein

VIP Betreuung

BB&S Motorsport Promotion, Hillesheim

Bewirtung Markthalle und HQ

MSC Oberehe e.V.
Leitung Christian Harings, Basberg

Außenbewirtung

Freiwillige Feuerwehr Stroheich, Niederehe,
Sportverein Duppach, Team Kitzretter e.V.
Niederbettingen, Sportverein Freizeitmannschaft
Roth

AV und Übertragungstechnik

Evit Germany, Basberg
Leitung Christian und David Harings, Basberg

Social-Media

Michael Gräff, MSC Oberehe

Koordination Personal

Katharina Hampe, Daun

Camping Beauftragte

Lena März, Hillesheim



REVOSIM™
by NACON

Übernimm die Kontrolle.
Spüre jede Kurve.
Beherrsche die Strecke.



EINSTELLBARE
POSITIONEN



MODULARE
HÄRTE

9
Nm

DIRECT DRIVE
TECHNOLOGY



ALUMINIUM
SCHNELLSPANNER



ANPASSBAR



WÄGEZELLEN
BREMSSENSOR

#UNLEASHTHE DRIVER

NACON - REVOSIM PC Pure Bundle

Mit dem DD 9Nm + RS PURE Bundle bietet NACON ein Komplettpaket für den Einstieg in den Direct-Drive-Bereich des Sim-Racings an. Es besteht aus der Direct Drive Wheel Base (9 Nm Drehmoment), dem RS PURE Lenkrad sowie einem Pedalset. Das Bundle ist mit PC kompatibel und ist vollständig anpassbar über die REVOSIM-App.

Direct Drive Wheel Base mit 9Nm Drehmoment

Das Herzstück des Bundles ist die Wheel Base mit Direktantrieb, die ein Drehmoment von bis zu 9Nm liefert. Der Direktantrieb überträgt Lenkradbewegungen unmittelbar und ermöglicht eine präzise Simulation von Rückmeldungen aus dem Spiel – etwa durch unterschiedliche Fahrbahnoberflächen, Kurvenkräfte oder Fahrzeugreaktionen.



RS PURE Lenkrad – kompakt und modular

Das mitgelieferte RS PURE Lenkrad hat einen Durchmesser von 30 cm für ein immersives Fahrerlebnis. Es ist mit einer gummierten Oberfläche versehen und mit Aluminiumschaltwippen ausgestattet. Die Tasten sind vollständig belegbar. Außerdem verfügt das Lenkrad über ein magnetisches Quick-Release-System und ermöglicht den schnellen Wechsel zwischen verschiedenen REVOSIM-Lenkrädern.

RS PURE Pedalset mit modularem Aufbau

Das im Bundle enthaltene Pedalset mit zwei Pedalen und 100KG Load-Cell-Sensor arbeitet mit austauschbaren klassischen Elastomer-Dämpfern in verschiedenen Härtegraden, welche frei kombinierbar sind. Das Pedalgefühl lässt sich dadurch individuell anpassen. Das Set ist modular aufgebaut und kann bei Bedarf um ein drittes (Kupplungs-)Pedal ergänzt werden.



Kompatibilität und Software

Das Bundle ist mit PC (Windows) kompatibel. Die Konfiguration erfolgt über die REVOSIM-App, mit der unter anderem Force Feedback-Profile angepasst, Tasten belegt oder Firmware-Updates durchgeführt werden können. Kompatible Spiele auf unterstützten Plattformen umfassen unter anderem:

Assetto Corsa / Competizione, iRacing, F1-Serie, Gran Turismo 7, WRC-Titel sowie viele weitere Sim- und Arcade-Rennspiele

Die jeweilige Kompatibilität richtet sich nach dem Spiel und der Plattform. Eine vollständige und aktuelle Liste wird auf der NACON-Website geführt.



HOOSIER RACING TIRE



Klassik-Rennreifen, Moderne Rennreifen

Hoosier Rallyereifen

Pirelli und Michelin Klassik-Reifen

BBS-Rennfelgen und Zubehör

Klassik-Felgen, EvoCorse-Felgen

Felgenstapelringe

Und einiges mehr



Schlag GmbH, Auf dem Brückenfeld 1A, 53518 Leimbach +49 (0)2691 / 931688

info@reifenschlag.de www.reifenschlag.de



Zuschauersicherheit

Bei der Planung und Durchführung der Rallye hat das Thema Sicherheit absolute Priorität. Über 200 ehrenamtlich tätige Sportwarte sind auf den insgesamt 70 Wertungsprüfungskilometer verteilt. Sie gehören dem MSC Oberehe, sowie den befreundeten Clubs vom AMC Sankt Vith, DeLux Race Marshals, MSC Schiffweiler, MSC Heiligenhaus, MSC Kempenich, MSC Daun, MSC Osann-Monzel, RG-Oberberg, SFG Schönau und dem MSC Höfen an.



Beachten und respektieren Sie das Betretungsverbot der Sicherheits- und Naturschutzzonen

Die Sportwarte, unter Ihnen auch viele ehemalige Aktive, werden durch Schulungen auf ihre verantwortungsvolle Aufgabe vorbereitet. Außerdem sind 20 Funkfahrzeuge auf den einzelnen Prüfungen stationiert. Mit ihrer Hilfe findet die Sicherheitsüberwachung statt, die jedes Fahrzeug zwischen Start und Ziel auf den einzelnen WP's kontrolliert. Darüber hinaus sorgen die Funker auch für die Kommunikation mit der zentralen Rallyeleitung. Am Start einer jeden Wertungsprüfung stehen mit Rettungssanitätern besetzte Fahrzeuge des Deutschen Roten Kreuzes bereit, die die eingesetzten Ärzte unterstützen.

1. Beim Abstellen Ihres Fahrzeuges darauf achten, dass andere Fahrzeuge nicht blockiert werden, der öffentliche Straßenverkehr nicht behindert wird sowie die Zufahrtsstrecken für Rettungsfahrzeuge frei bleiben.
2. Bitte keine Flurschäden auf Feldern, Wiesen und in Wäldern verursachen.
3. Der Aufenthalt entlang der Strecke, an Zusehunkten & ausgewiesenen Zuschauerpunkten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr – Eltern haften für Ihre Kinder! Diese unterschätzen oft die Gefahr: nie aus den Augen lassen, bitte an der Hand halten!

4. Das Betreten von Sperrzonen ist verboten (Absperrbänder dienen nur der Orientierung; sie stellen keine Sicherheit dar!). Auch der Aufenthalt auf oder direkt neben den Strecken der Wertungsprüfungen ist untersagt!
5. Auch bei einem Unfall die Strecke nie betreten, da ggf. noch Wettbewerbsfahrzeuge auf der Strecke sind. Es folgen auf jeden Fall noch Arzt, Rettungsdienst & Feuerwehr.
6. Bitte unbedingt die Anweisungen der Sportwarte beachten. Diesen ist unbedingt Folge zu leisten – es geht um die Sicherheit aller! Unterstützen Sie unsere Sportwarte bei uneinsichtigen Fans und bei Problemen mit Zuschauern. Zeigen Sie Flagge!
7. Immer aufmerksam die Rallyestrecke beobachten & stets mit dem Unerwarteten rechnen. Auch auf geraden Strecken bzw. leichten, aber schnellen, Kurven können Fahrzeuge von der Strecke abkommen. Sperrzonen sind oft der letzte „Rettungsanker“ für die Wettbewerbsfahrzeuge. Halten Sie dort besonders viel Abstand.
8. Halten Sie bitte die Zuschauerplätze sauber und werfen Sie den Abfall in dafür vorgesehene Behälter. Notfalls nehmen Sie ihn bitte mit.

Denken Sie bitte daran!
Ihre Rallye-Leitung

Motorsport ist fair zur Umwelt

<p>1 Folgen Sie überall den Anweisungen des Ordnungsdienstes!</p>	<p>2 Parken Sie nur auf den dafür ausgewiesenen Plätzen!</p>	<p>3 Zertreten Sie keine Pflanzen und brechen Sie keine Zweige ab!</p>
<p>4 Rauchen Sie nie im Wald und machen Sie dort kein Lagerfeuer!</p>	<p>5 Werfen Sie Ihren Abfall in die dafür vorgesehenen Behälter oder nehmen Sie ihn wieder mit!</p>	<p>6 Sagen Sie es anderen, wenn Sie sehen, daß sie sich nicht umweltgerecht verhalten!</p>

RAVENOL®

DRC
DMSB Rallye-Cup



2025

**Gesamtwertung:
Prämien im Wert von 20.000 €**

Sonderwertung DRC Trophy powered by



www.hjs-drc.de



Die Preise werden von den folgenden Partnern zur Verfügung gestellt:



DRC DMSB Rallye Cup



Ravenol DMSB Rallye Cup: Erfolgskurs setzt sich fort

ernachwuchs zum attraktiven Sprungbrett in die Deutsche Rallye Meisterschaft.



Wachsende Teilnehmerzahlen, attraktive Sonderwertungen und Preisgelder in Rekordhöhe

Der Ravenol DMSB Rallye Cup startet auch 2025 wieder durch: Mit insgesamt 13 Läufen im gesamten Bundesgebiet bleibt die populäre Serie ein Fixpunkt im deutschen Rallye-Kalender. Nach zwölf spannenden Vorläufen wird das große Finale im Oktober bei der ADAC Rallye Saarland ausgetragen – dort entscheidet sich, wer den begehrten Cup mit nach Hause nehmen darf.

Für die Gesamtwertung zählen maximal sieben Ergebnisse aus den Vorläufen sowie das Resultat im Endlauf. Das bedeutet: Die Teams können sich bei bis zu neun der insgesamt zwölf Vorentscheidungen wichtige Punkte sichern und ihre Chancen auf den Gesamtsieg steigern.

Das starke Teilnehmerfeld ist längst ein Markenzeichen des Cups. Im Vorjahr meldeten sich über 90 Teams an – ein Rekord, der laut der Organisatoren auch 2025 wieder erreicht oder sogar übertroffen werden könnte. Besonders die neu aufgewertete Juniorwertung durch den ADAC sorgt für zusätzlichen Anreiz: Sie macht den Cup insbesondere für den Fah-

Auch finanziell lohnt sich das Engagement: Das Preisgeld steigt auf insgesamt 30.000 Euro – so viel wie noch nie zuvor. Das klassenübergreifende Punktesystem sorgt dafür, dass nicht nur Teams mit leistungsstarken Fahrzeugen, sondern auch Fahrer*innen aus niedrigeren Klassen realistische Gewinnchancen haben. Das demonstrierte 2024 eindrucksvoll Niklas Pöttgen: Mit seinem seriennahen Seat Ibiza sicherte er sich den Gesamtsieg und damit auch einen Platz in den Geschichtsbüchern des Cups.

Nach den ersten sechs Events der aktuellen Saison führt das Duo Tim Wacker / Luca Kiefer das Klassement knapp vor Niklas Pöttgen / Kurt Wiegand sowie Stefan Petto / Maximilian Kugler an – die Spannung bleibt also hoch.

Termine:

AvD Niederbayern Rallye 2025	29.08.2025
ADAC Ostwestfalen	13.09.2025
37. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl	20.09.2025
44. ADAC Rallye Fränkische Schweiz	10.10.2025

Endlauf

ADAC Saarland	25.10.2025
---------------	------------

Pressekontakt:

Klaus Osterhaus,
GO 4-2 Stockumer Dorfstr. 11 a, 59427 Unna
klaus-osterhaus@t-online.de

Weitere Informationen zum Ravenol DMSB Rallye Cup:

www.hjs-drc.de
<https://www.instagram.com/hjsmotorsporttuning>
<https://www.facebook.com/HJSDRC>
https://www.tw-sportsoft.de/Einschreibung_DMSB_Rallye_Cup_2025_867254/

ASX

Der kompakte
SUV



ASX BASIS

nur **22.640 €¹**

- ▶ 17" Flexfelgen
- ▶ Klimaanlage
- ▶ LED-Scheinwerfer
- ▶ Moderne Assistenzsysteme

5 JAHRE

HERSTELLER
GARANTIE*

ASX BASIS 1.0 Turbo 67 kW (91 PS) 6-Gang Energieverbrauch 6,0l/100 km Benzin; CO₂-Emission 135 g/km; CO₂-Klasse D; kombinierte Werte.**

1 | Unser Hauspreis, freibleibend.

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter mitsubishi-motors.de/herstellergarantie
** Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter mitsubishi-motors.de

Top Team

Helichem Rallye Team Henk Vossen und Renè Smeets sind dieses Jahr zum 32. Mal bei der Oberehe am Start!



Im vergangenen Jahr feierten unsere beiden MSC-Ehrenmitglieder Henk Vossen und Co.-Pilot Renè Smeets den 31. Rallyeeinsatz in Folge bei der Oberehe, erstmals im aktuellen Hyundai i20 Rally2 aus den Werkhallen von Alzenau.

Der 3-Fache NL-Rallyechampion Henk Vossen der erst vor kurzem seinen 80ten (!) Geburtstag feiern konnte begeistert ununterbrochen seit nunmehr über fünf Jahrzehnten die Fans rund um den Rallyeglobus.

Das Rallyefahren hat mich einfach jung gehalten, und macht mir immer noch ungebremsten Spaß, kommentiert Henk Vossen anlässlich seiner Geburtstagsfeier.

Bei der Oberehe Premiere im Jahre 1991 präsentierte das Limburger Rallyeduo den Fans einen seinerzeit brandaktuellen Werksunterstützten BMW M3. Ein Fahrzeug das man seinerzeit nur bei Internationalen Veranstaltungen zu sehen bekam, es folgten dann 31 weitere spektakuläre Einsätze auf stets aktuellen werksunterstützten Fahrzeugen.

Wir erinnern uns gerne zurück, an die Einsätze im Ford Escort Cosworth Grp. A und den großen Schlagab-

tausch mit Dauerrivale und Markenkollege Eddy Van den Hoorn rund um das legendäre Mantaloch, sowie die Premieren mit aktuellen Mitsubishi Werksfahrzeugen bin hin zum Ford Fiesta Rally 2.

Bei der diesjährigen Oberehe starten Henk und Renè erneut mit dem Helichem Hyundai i20 Rally 2 im Vorwagenfeld. Henk Vossen startet mit diesem Fahrzeug der Top Klasse auch als Teilnehmer bei ausgesuchten WM-Läufen als eingeschriebener Teilnehmer im WRC 2 Feld sowie bei ausgesuchten Läufen im niederländischen Championat.

Wir bedanken uns beim gesamten Team Helichem rund um Henk Vossen und René Smeets für über 3 Jahrzehnte tollen Motorsport rund um Oberehe und wünschen unseren Fans schon jetzt viel Spaß beim großen Showdown unserer Freunde aus Limburg.





LEIDENSCHAFT

TRIFFT AUF **KOMPETENZ**

Unsere Leidenschaft haben wir zum Beruf gemacht.
Was für uns vor Jahrzehnten im Motorsport begann,
ist heute die Basis für Kompetenz und Qualität.




SATORIUS
AUTOMOBILE

In guten Händen

Satorius Automobile GmbH

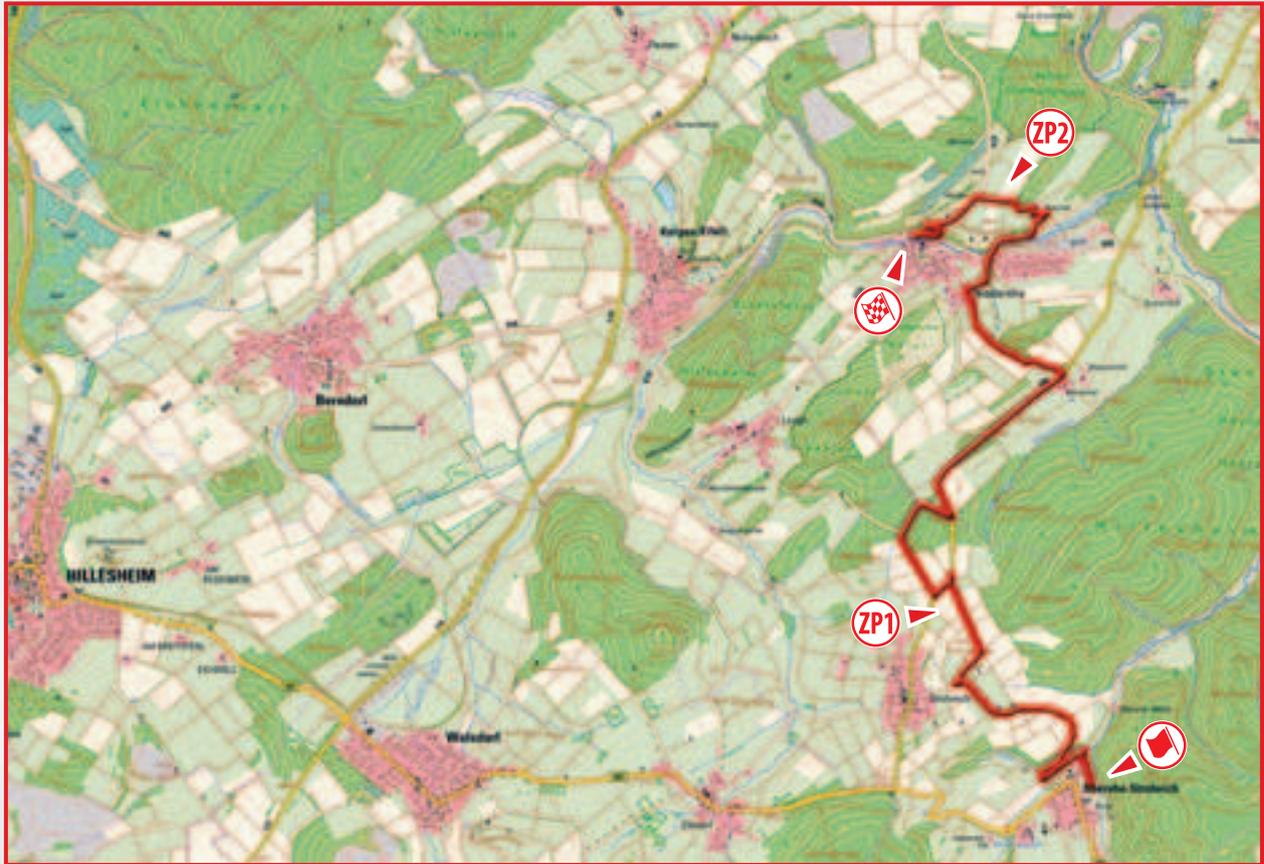
Pfungstädter Straße 39
64404 Bickenbach

Tel.: 06257 - 93 26 55
www.satorius.de

GR Center

Wertungsprüfung

WP 1/4 Oberehe long powered by Hoosier Tire



Gesamtlänge: 9,0 km

Start Vorwagen WP 1: 11.49 Uhr

Start 1. Teilnehmer WP 1: 12.49 Uhr

Start Vorwagen WP 4: 15.43 Uhr

Start 1. Teilnehmer WP 4: 16.43 Uhr

WP-Leiter: Thomas Schmitz, Berndorf
Marvin Mathar, Hillesheim

Bewirtung: ZP 1 : Freiwillige Feuerwehr Stroheich
ZP 2 : Freiwillige Feuerwehr Niedererehe

Wir freuen uns sehr, dass wir unseren Fans und Teilnehmern in diesem Jahr die Auftaktprüfung rund um unsere Geburtsstätte der Rallye Oberehe präsentieren können. Die Wertungsprüfung besteht aus Teilstücken alter unvergessener Oberehe Zeiten. Schnelle flüssige Asphaltpassagen durch ein kurvenreiches Labyrinth von Wirtschaftswegen, garniert mit mehreren schnellen Schotterpassagen, einer Bus Stopp Schikane, und in diesem Jahr erstmals mit einer Ortsdurchfahrt durch Niedererehe.

Der ZP 1 befindet sich unmittelbar am Ortsausgang der Gemeinde Stroheich, hier erwartet Sie eine schnelle Bergab Passage über einen Schotterweg mit

anschließender Naturschikane direkt am Zuschauerpunkt.

Ein weiterer Zuschauerpunkt ZP 2 befindet sich am Rande und oberhalb des Eifelörtchen Niedererehe. Hier erleben Sie die Rallyeboliden beim fliegenden Wechsel von einer spektakulären superschnellen Schotterpassage auf die Kreisstraße K74 mit steiler Serpentinabfahrt in Richtung Ziel. Wir möchten uns an dieser Stelle bei den Anliegern und der Ortsgemeinde Niedererehe herzlich bedanken, die uns dieses Spektakel erst ermöglicht haben.

Anfahrt zum ZP 1: Anfahrt **nur** über die Bundesstraße B421 von Zilsdorf nach Stroheich – Beschilderung folgen! Die Parkflächen sind vor Ort entsprechend ausgeschildert.

Anfahrt zum ZP 2: Anfahrt erfolgt **nur** über die L10 von Walsdorf-Kerpen Rtg. Ahütte, ab Kreuzung nach Niedererehe der Beschilderung folgen! Am ZP 2 sind ausreichend Parkflächen vorhanden.





Vom Waldweg bis
zur Grand-Prix-Strecke,
vom Einfamilienhaus
bis zur Industriehalle.



- › **ABBRUCHARBEITEN**
- › **BETONBAU**
- › **BODENVERBESSERUNG**
- › **ERDBAU**
- › **FASSADEN- & RAUMGESTALTUNG**
- › **FRÄSARBEITEN**
- › **HOCHBAU**
- › **KANALBAU**
- › **LANDWIRTSCHAFTSBAU**
- › **PFLASTERBAU**
- › **SAUGBAGGER**
- › **STRASSENBAU**
- › **WALDWEGEBAU**



Wertungsprüfung

WP 2 / 5 Rundkurs Duppach-Steffeln powered by Ravenol



Gesamtlänge: 14,0 Kilometer

Start Vorwagen WP 2: 12.37 Uhr

Start 1. Teilnehmer WP 2: 13.37 Uhr

Start Vorwagen WP 5: 16.31 Uhr

Start 1. Teilnehmer WP 5: 17.31 Uhr

WP-Leiter: Pascal Turfkryer, Kerpen/Eifel
Leon Scheid, Daun

Bewirtung: Sportverein Duppach ZP

Der spektakuläre Rundkurs rund um die Ortsgemeinde Duppach besteht aus einem Mix von teils schnellen Asphaltierten Wirtschaftswegen und Kreisstraßen, garniert mit einer fast 1,0 Kilometer langen Schotterpassage im Mittelteil, nach 2 langen Runden folgt die schnelle Ausfahrt über die L24 sowie über geteerte Wirtschaftswegen bis hin zum Ziel rund um den Steffelberg.

Vom Zuschauerpunkt ZP auf dem Sportplatz in Duppach, haben Sie einen tollen Panoramablick über den Großteil des Geschehens, hier passieren die Rallyeboliden gleich 2-mal hautnah mit Highspeed den Zuschauerpunkt, um dann anschließend einen

schwierigen und verdeckten Links Abzweig auf die Kreisstraße in Richtung Weihermühle zu meistern. Hier gilt es zum richtigen Zeitpunkt entsprechend den Anker zu werfen.

Die Zufahrt erfolgt **nur** (!) über die L10 aus Richtung Oos (siehe Gesamtübersicht) und die L24 nach Duppach. Die Parkmöglichkeiten befinden sich unmittelbar neben dem Sportplatz am ZP (für Fußkranke besonders geeignet) Die Anfahrt ist entsprechend ausgeschildert. Befolgen Sie strikt den Anweisungen der eingesetzten Ordner!

Der Sportverein Duppach wird Sie bei Ihrem Aufenthalt mit kalten Getränken und zahlreichen Eifeler Köstlichkeit bestens versorgen. Sanitäre Einrichtungen auch für Zuschauer mit Handicap, befinden sich im Sportplatzgebäude. Bitte parken Sie nur auf den ausgewiesenen Flächen!

In der Naturschutzzone rund um das Eichholzmaar besteht striktes Zuschauerverbot !!



Zeitplan

Freitag, 22. August 2025

Dokumentenabnahme

17.00 – 21.15 Uhr Hillesheim Markthalle

Technische Abnahme

17.30 – 21.30 Uhr Hillesheim, Markthalle

Samstag, 23. August 2025

(Die aufgeführten Zeiten sind jeweils 1. Vorwagen Histo!)

Start Hillesheim, Markthalle
7.00 Uhr Besichtigungsrunde

Regrouping 1
10.26 Uhr Hillesheim, Markthalle

Start der 52. ADAC Rallye 2025
11.31 Uhr Podium Hillesheim, Markthalle

WP 1 Oberehe 1

11.49 Uhr

WP2 Duppach Rundkurs 1

12.37 Uhr

WP3 Niederbettingen

13.10 Uhr Rundkurs 1

Regrouping 2
14.10 Uhr Ein Hillesheim Markthalle

15.20 Uhr Aus

WP4 Oberehe 2

15.43 Uhr

WP5 Duppach Rundkurs 2

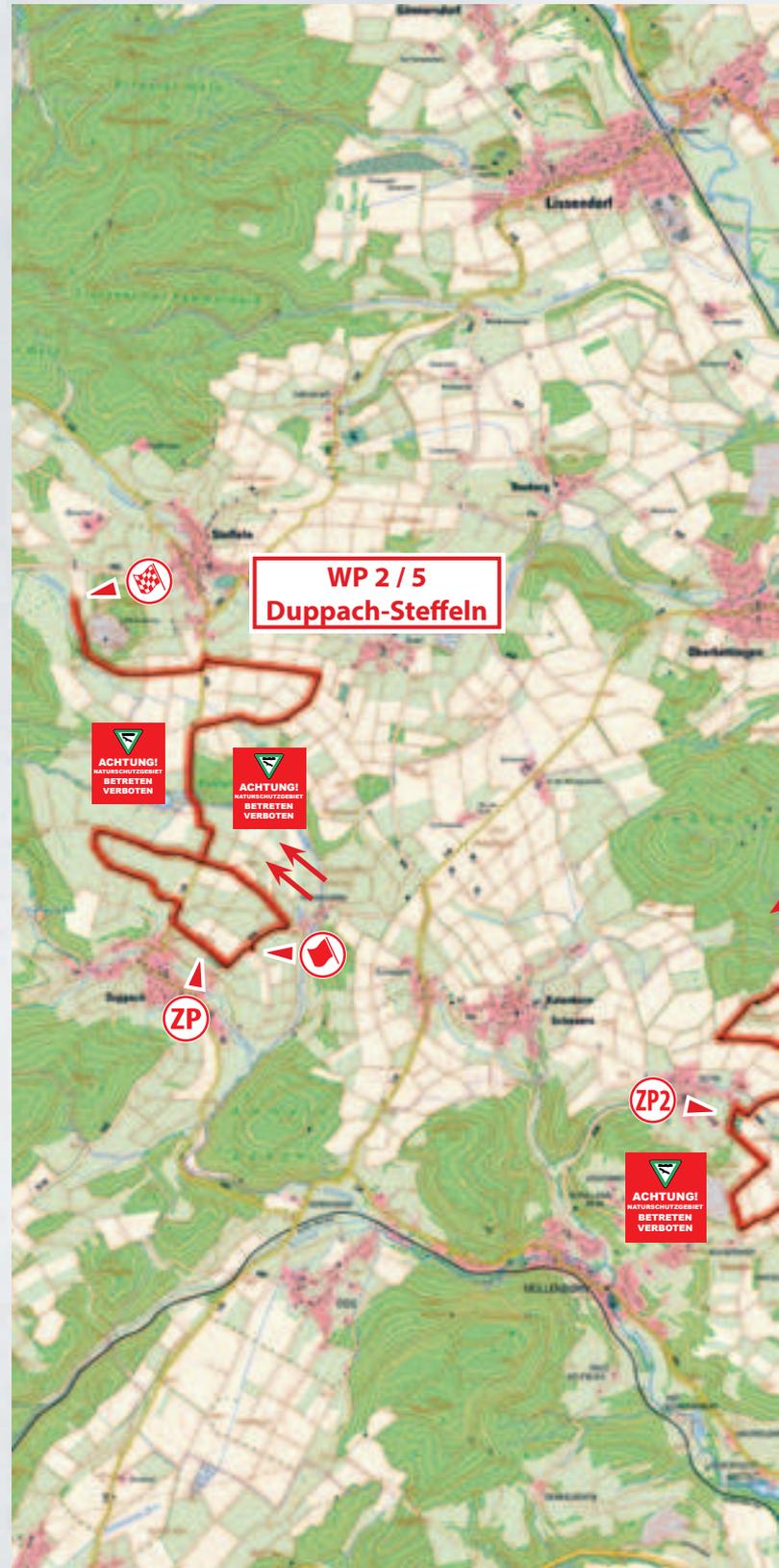
16.31 Uhr

WP6 Niederbettingen

17.04 Uhr Rundkurs 2

Zielankunft
17.34 Uhr Podium Hillesheim, Markthalle

Siegerehrung
22.00 Uhr Hillesheim, Markthalle



Die aktuelle
Starterliste



Übersicht



Erleben Sie puren Rad- und Wandergenuss sowie spannende Abenteuer für die ganze Familie im Herzen der Vulkaneifel. Atemberaubende Fernblicke, schroffe Felswände, tiefe Eis- und Mühlsteinhöhlen, vulkanische Highlights ein Wasserfall und zahlreiche beeindruckende Burgen erwarten Sie.

Kommen Sie zu uns ins Gerolsteiner Land – hier macht Urlaub Spaß!

PURES ERLEBNIS

im Gerolsteiner Land

ERLEBNISREGION

www.gerolsteiner-land.de

✉ TOURISTINFO@GEROLSTEINER-LAND.DE ☎ 06591 13 3000

📷 / FERIEENREGION GEROLSTEINER LAND



GEROLSTEINER LAND
Gerolstein | Hillesheim | Obere Kyll

CAR REPAIR

EST.

CR

'17

CHRIS REISEN

CR CAR REPAIR

Rudolf-Diesel-Straße 25 | 54595 Prüm

TEL 06551.9819380

MAIL info@car-repair-cr.de

KFZ

MEISTERBETRIEB

Wertungsprüfung

WP 3/6 Rundkurs Niederbettingen-Roth



Gesamtlänge: 14,8 Kilometer

Start Vorwagen WP 3: 13.10 Uhr

Start 1. Teilnehmer WP 3: 14.10 Uhr

Start Vorwagen WP 6: 17.04 Uhr

Start 1. Teilnehmer WP 6: 18.04 Uhr

WP-Leiter: Oliver Burggraf, Hillesheim
Arno Weller, Daun

Bewirtung: Team Kitzretter Niederbettingen e.V. ZP1
Freizeitmannschaft Kalenborn-Roth ZP2

Zum diesjährigen Finale erwartet die Teilnehmer mit dem Rundkurs Niederbettingen-Roth die sogenannte Königsprüfung der diesjährigen Oberehe, mit einer Gesamtlänge von fast 15,0 Kilometern wird den Teams noch einmal alles abverlangt, was das Rallyeherz begehrt.

Der Zuschauerpunkt ZP1 befindet oberhalb der Landsiedlung Bergfelder Hof in Niederbettingen und bietet den Fans Rallyesport hautnah, denn die Teams passieren den Zuschauerpunkt Insgesamt 2-mal, ebenfalls können Sie vom Zuschauerpunkt die Teams beim Startprocedere Unmittelbar mitverfolgen.

Der kurze Aufstieg zum Zuschauerpunkt wird sich auf jeden Fall lohnen. Der beliebte Zuschauerpunkt ZP2 befindet sich am Sportplatzgelände der Gemeinde Roth, von hier aus können Sie einen Großteil der gesamten WP einsehen, bevor die Teams mit Highspeed unmittelbar am Zuschauerpunkt den Sportplatz Roth umrunden.

Diese Wertungsprüfung ist ein Mix von sehr kurvenreichen Bergauf- und steilen Bergab Passagen. Zusätzlich garniert mit schnellen aber auch teils sehr engen Kurven und Abzweigen. An den Zuschauerpunkten ZP1 und ZP2 erwartet die Rallyegäste in gewohnter Manier ein umfangreiches Angebot an Speisen und Getränken. Für Ihr Wohlergehen wird vor Ort bestens gesorgt.

Wir bitten unsere Rallyegäste um absolute Parkdisziplin insbesondere innerhalb der Ortslage von Niederbettingen und Roth. Die Parkzonen sind vor Ort entsprechend ausgewiesen und strikt einzuhalten!

Befolgen Sie unbedingt den Anordnungen der Einsatzkräfte vor Ort. Die gekennzeichneten Naturschutzzonen dürfen nicht betreten werden !!

DÜSSELDORF



Element DÜSSELDORF RAL-lackiert nach 9010, mit unsichtbarer Aluminiumzarge TCS



Besuchen Sie die größte Ausstellung von Innentüren in der Region und erleben Sie die Faszination des exklusiven Innenausbaus auf über 1000 m² Ausstellungsfläche.

Türen • Decken • Böden



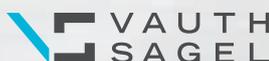
Starke Partner unter einem Dach

Alter Bahnhof 13
D-54578 Oberbettingen/Hillesheim

Tel. 0049 65 93 / 9 88 41 - 0
Fax 0049 65 93 / 9 88 41 - 19
www.holz-duemmer.de

Öffnungszeiten:
Montags - Freitags von 8 - 18 Uhr,
Samstags nach Terminvereinbarung

DRC DMSB Rallye Cup



Ravenol DMSB Rallye Cup geht mit der Rallye Oberehe in die 8. Runde



Aktueller Meisterschaftsstand nach der Holsten Rallye:

1	Wacker, Tim Kiefer, Luca	Renault Clio Rally5	RC5	39,22
2	Schläppi, Mathias Juple, Dominique	Peugeot 208 R2	NC 3	37,88
3	Pöttgen, Niklas Wölwer, David	Seat Ibiza	NC 8	37,22
4	Müller, Kevin Spreitzer, Stefanie	Opel Kadett E GSi	NC 3	35,18
5	Petto, Stefan Cremer, Marco	Opel Corsa D Opc	NC 2	31,39
6	Schwarzmannseder, Lars Schwarzmannseder, Björn	Renault Clio 3 RS	NC 3	29,83
7	Kazmierzak, Alexander Andres, Tobias	Renault Clio RSR Rally5	RC5	29,38
8	Schumann, Felix Loth, Hans-Peter	Renault Clio Rally4EVO	RC4	29,01
9	Schwall, Michael Wittemann, Jasmin	Suzuki Swift Sport	NC 4	28,56
10	Lembke, Oliver Preißmann, Benedikt	Ford Fiesta R1	NC 4	28,02

Die Rallye Oberehe zählt in diesem Jahr als Wertungslauf Nummer 8 von insgesamt 13 Läufen im Meisterschaftskalender der sogenannten 2. Bundesliga im Ralliesport.

Nahezu alle noch möglichen Siegerkandidaten werden in diesem Jahr bei der Oberehe am Start erwartet, ebenso natürlich auch die aktuellen Gesamtführenden Tim Wacker und Luca Kiefer im Renault Clio Rally5, die in der Vulkaneifel Ihre Führung gerne weiter ausbauen möchten.

Rekord Starterfeld – Klasse und Masse – volles Haus bei der 52. Oberehe

Der Run auf die begehrten Starterplätze ist auch nach 5 Jahrzehnten ungebremst, bereits 3 (!) Wochen vor dem offiziellen Anmeldeschluss lagen dem MSC Oberehe schon knapp 140 Nennungen von Teams aus 6 Nationen vor.

Wir mussten unsere Nennliste aus Kapazitätsgründen bereits vorzeitig schließen, das haben wir in der Form schon lange nicht mehr erlebt, kommentiert Orgaleiter Udo Schütt die erfreuliche Situation aus Sicht des Veranstalters.

Der Blick in die Starterliste der 52. Ausgabe des Eifel Klassikers verspricht schon jetzt Spannende Sekundenduelle rund um die Krimihauptstadt Hillesheim, wobei in diesem Jahr leider einige Topkandidaten auf Grund des DRM-Terminkalender nicht dabei sein können. Aber dennoch sind einige prominente und erfolgreiche Teams aus der Deutschen und niederländischen Rallyeszene am Start, um sich in der langen Ehrentafel der Oberehe zu verewigen.

Die Vorjahressieger Björn Satorius / Hanna Ostlender kommen erneut als große Favoriten zur Titelverteidigung



Mit Startnummer 1 eröffnet traditionsgemäß das Vorjahressiegerduo Björn Satorius / Hanna Ostlender die große Rallye Party im Ford Fiesta Rally2. Das Erfolgsduo hat in dieser Saison einen absolut vollen Terminkalender, neben der Teilnahme von Björn an ausgesuchten Internationalen Läufen, sowie im niederländischen Championnat navigiert seine Co-Pilotin Hanna den erfolgreichen Österreicher Simon Wagner im Hyundai Rally2 in der Europameisterschaft, und belegt derzeit hier den 1. Platz.

Zitat der Vorjahressieger in unserem Interview:

Die Rallye Oberehe ist für uns eine ganz besondere Veranstaltung und wir freuen uns Jahr für Jahr darauf hier wieder am Start zu sein, das liegt nicht nur an der vorbildlichen Organisation und den super anspruchsvollen schönen Wertungsprüfungen, denn für Co-Pilotin Hanna ist die Oberehe gleich aus mehreren Aspekten eine ganz besondere Veranstaltung, zu Einem hat sie hier 2011 ihre erste Rallye gemeinsam mit Ihrem Vater bestritten, und bei der Oberehe den Grundstein für Ihre erfolgreiche Karriere gelegt, zum Anderen hat Sie 2022 gemeinsam mit Björn Ihren ersten Gesamtsieg feiern dürfen, der dann 2023 und 2024 in Fortsetzung folgte. Die beiden wollen natürlich Ihre Erfolgsgeschichte auch in diesem Jahr weiter fortführen, und peilen Ihren 4. Gesamtsieg als große Favoriten an.

Jasper van den Heuvel und Christopher Gerhard liegen in Lauerstellung



Die niederländischen Gaststarter in der Königsklasse Jasper und Martine van den Heuvel (Citroen C3 Rally2) zählen ebenfalls zu den heißen Kandidaten auf den diesjährigen Gesamtsieg, zumal Jasper van den Heuvel bereits dreimal die Holländische Meisterschaft für sich entscheiden konnte. Verstärkung bekommt das sympathische Ehepaar in diesem Jahr



in den Sieg

vom schnellen Bruder Jim van den Heuvel, der mit einem Ex-Werks Mitsubishi heuer auch am Start ist.

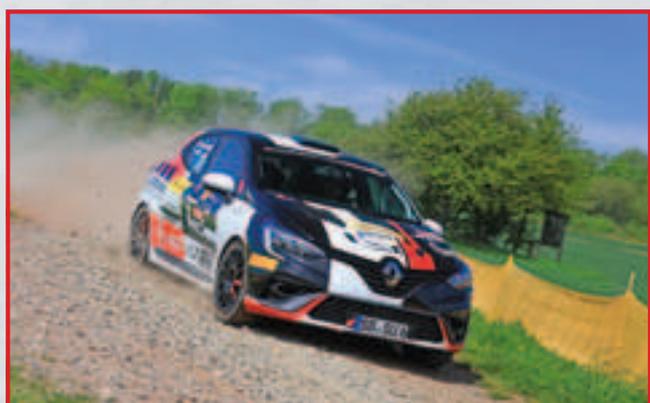
Hochmotiviert kommt der amtierende Gesamtsieger der Köln-Ahrweiler Christopher Gerhard (Viersen) mit seiner Eifler Co-Pilotin Lena März (Hohenfels) im Skoda Rallye 5 zur Oberehe und peilt auf jeden Fall einen Platz auf dem Treppchen an. Es wird ein harter Kampf um den Sieg werden, kommentiert der Viersener die aktuelle Ausgangslage mit Blick auf die prall gefüllte Starterliste.

Kein Unbekannter in Oberehe aber schwer einzuschätzen als Kontrahent ist der niederländische Pilot Jelte de Boef, der erstmals mit einem Rally2 Boliden am Start sein wird.



Nkki Schelle, ehemaliger Oberehe Gesamtsieger (1995) feierte im letzten Jahr sein erfolgreiches Comeback bei der Oberehe und belegte Gesamtrang 9 im Gesamtklassament gemeinsam mit seinem Profi Co Peter Schaaf aus Mayen auf einem von Udo Schütt optimal vorbereitetem Opel Corsa Rally4.

Der Ex-Werkspilot und TV-Moderator, nahm viele Jahre erfolgreich an Int. Wettbewerben sowie u.a. im Rahmen der Junior WRC rund um den Globus teil. Bei der Oberehe pilotierte der sympathische Hohenpei-



ßenberger schon mehrfach im Vorwagenfeld die damaligen Werksboliden von Ralliart Germany sowie einen Werks Opel Astra Kit-Car. Die Fans dürfen sich in diesem Jahr erneut auf den Auftritt des Dreamteams im Opel Corsa Rally4 freuen.

Mit Max Schumann, dem Sieger der Saarland Rallye 2024 sowie Gesamtrang 6 bei der letztjährigen Oberehe gilt es in der stark besetzten Klasse eine besonders harte Nuss zu knacken, denn die Erfolgskurve des schnellen Saarländers entwickelt sich von Jahr zu Jahr stetig und konsequent. Navigiert wird Max von der International erfahrenen Co-Pilotin Ann Felke.



Nach erfolgreichem Ausland Test im Clio Rally3 startet der ehemalige HJS-Motorsportchef Klaus Osterhaus in ein neues Kapitel seiner Jahrzehntelangen erfolgreichen Karriere.

Die Fans dürfen sich ebenfalls auf das weitere Spektakel freuen, denn mir Christian Riedemann im C2R2 Max ist ein weiterer ehemaliger Werkspilot mit von der Partie.



MEISTERBETRIEB



BEUCHER
BAD · HEIZUNG · SANITÄR

GMBH

Mitarbeiter gesucht

0 65 91 / 98 29 152

www.beucher-heizungsbau.de

Kirchweiler Straße 16 · 54570 Pelm



DEIN PARTNER

REIFEN & FELGEN

KFZ SERVICE

TIEFERLEGUNGEN

SPURVERBREITERUNG

AUTOGLAS

BITBURG - ORMONT - DAUN

REIFENZENTRALE-BECKER.DE

FOLLOW US  

Grabanlagen

Fensterbänke • Treppen

Küchenarbeitsplatten

UDELFANGER
SANDSTEIN

M&K

NATURSTEINWERK

Daniel Mauer
Nohner Straße 45
54579 Niederehe

Tel. (02696) 931 930
Fax (02696) 931 9318

www.m-k-udelfanger-sandstein.de



Gebäudereinigung &
Hausmeisterservice

Bei uns erhältlich

BLUM N°1
Gin und Spirituosen aus der
Gin-Manufaktur Blum

- Grundreinigung
- Bauendreinigung
- Industriereinigung
- Gartenarbeiten
- Alles rund ums Haus
- Unterhaltsreinigung
- Glas- / Fensterreinigung
- Sonderreinigung

GESCHENK
GUTSCHEINE
ERHÄLTlich

Sabrina Ehlen | Tel. 06593 2108837
Mühlendamm 1 | 54576 Hillesheim

 reinigunghausmeisterehlen@web.de

Gentleman Drivers Club

Der Gentleman Drivers Club Saar gibt sich erneut die Ehre bei der Oberehe

Bei der diesjährigen 52. ADAC Rallye Oberehe sind wir mit 15 Teams im Vorwagenfeld wieder sehr gerne mit von der Partie und freuen uns auf die legendären Wertungsprüfungen in der wunderschönen Vulkaneifel.

Bei Fragen stehen ihnen für alle nationalen Veranstaltungen Erhard Halbgewachs (015158115760) und Herbert Schmitt für internationale Veranstaltungen (01726842584) jederzeit gerne zur Verfügung.

Kontakt:

Gentleman Drivers Club Saar
Erhard Halbgewachs
Robert-Schumann-Str. 8
66557 Illingen



Wir, der Club der Gentleman Driver Saar, haben uns dem historischen Motorsport verschrieben. Wir starten seit nunmehr 6 Jahren bei verschiedenen Rallye Veranstaltungen im In- und Ausland im Vorfeld mit unseren Klassikfahrzeugen als Demofahrten ohne Zeitwertung.

Seit der Gründung ist unser Club rasant gewachsen und genießt inzwischen weit über die Grenzen der Region hinaus einen hervorragenden Ruf in der Szene. Wir sind ein Club von ca.40 Mitgliedern die teilweise auch noch aktiv im Motorsport vertreten sind, sei es bei Bestzeit und Retro Rallies.

Unsere Rallye Fahrzeuge sind aus den Jahren 1970 – 1995 wobei alle Automarken von A wie Audi bis V wie Volkswagen vertreten sind. Dabei haben wir als Sicherheitsstand die Regularien der Retro Rallye Serie Süd herangezogen mit der Ausnahme, dass keine Lizenz erforderlich ist.

Bei nationalen Rallies übernehmen wir auch gerne den Part der 0 Fahrzeuge, wobei die Teams über die aktuelle FIA Ausrüstung und Lizenzen verfügt. Unsere Piloten sind teilweise seit Jahrzehnten im Motorsport unterwegs und verfügen über entsprechende Erfahrung.

ARENS

KFZ-Sachverständigen-Büro



www.IhrGutachter.de

54568 Gerolstein
06591-943400



Am Ostersonntag war es dann Dirk Strauch, der nach einem zweiten Klassenrang bei der Kempenich als schnellster Youngtimer und Klassensieger in der heiß umkämpften 2-Liter-Klasse gewertet wurde.

Nach einem Klassensieg im Rahmen der berühmten Hunsrück-Junior-Rallye, welche für ihre herausfordernden Schotterprüfungen bekannt ist, war es Darius Drzensla (Ford Escort RS 2000) der die Spitzenposition in der Meisterschaft übernahm.

Auch in dieser Saison sind die Youngtimer wieder im Rahmen der Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) vertreten. Vor drei

Wochen führte die ADAC Rallye Mittelrhein (2./3. August 2025) die Teilnehmer in die Weinberge der Moselregion rund um Föhren.

Mit einem weiteren Klassensieg hat Dirk Strauch (Opel Ascona B) die Führung in der Meisterschaft von Darius Drzensla zurückerobert. Heinz-Robert Jansen, der in den Weinbergen als schnellster Youngtimer gewertet wurde und sich bei drei Klassenteilnehmern den Sieg sicherte, konnte im Titelkampf Boden gutmachen und liegt nun auf dem zweiten Rang vor Heinz Kottmann (BMW 318is).

Wir kommen quer, Klassiker auf den Rallyepfaden

Mit der Rallye Kempenich begann am 9. März 2025 die neue Saison der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY.

Fast 20 Youngtimer, davon 13 eingeschriebene Teilnehmer waren beim Saisonauftakt auf den anspruchsvollen Prüfungen rund um Kempenich am Start und kämpften um erste Meisterschaftspunkte. An der Spitze war Georg Berlandy einmal mehr das Maß der Dinge. Gemeinsam mit Tina Annemüller auf dem heißen Sitz ließ er im bärenstarken BMW M3 der Konkurrenz keine Chance.

Ein neues, spannendes Duo bereichert das Feld: Oliver Bliss und Achim Hausch traten erstmals in der Trophy an und zeigten sich im legendären Porsche 911 RSR kampfeslustig. Doch technische Probleme am Bremszylinder zwangen sie bereits nach der ersten Prüfung zur Aufgabe. Nach drei Rallyes sahen die beiden noch nicht das Ziel. Ein kleiner Rückschlag – aber im weiteren Saisonverlauf dürften sie noch für Furore sorgen.



Rallye Trophy



ten Meistertitel. Sein Clubkamerad Dirk Strauch (Opel Ascona B) wurde zum zweiten Mal in Folge Vizemeister. Tim Leidgschwendner (Peugeot 205 GTi) kompletierte in seiner ersten vollen Saison das Podium. In der Beifahrer-Wertung setzte sich Tobias Andres vor Thomas Kalbitzer und Leon Hasenkamp durch.

Die Saison 2025 verspricht wieder packende Duelle, spektakuläre Drifts und jede Menge Motorsport-Leidenschaft. Wir freuen uns auf eine spannende Youngtimer-Rallye-Saison!

Nach einer kurzen Sommerpause sind die Teilnehmer heute im Rahmen der ADAC Rallye Oberehe, traditionell mit dem Marktplatz in Hillesheim als Dreh- und Angelpunkt am Start.

Weiter geht es mit der ADAC Rallye Kohle & Stahl (20. September 2025), wo wir zum dritten Mal in Folge teilnehmen, bevor sich das Feld bei der Rallye Bad Emstal (4. Oktober 2025) in Nordhessen misst.

Das große Finale steigt am 7. und 8. November 2025 mit der ADAC Rallye Köln-Ahrweiler. Mit dem Rallyezentrum am Nürburgring wird die Saison mit einem hochkarätigen Teilnehmerfeld und einem echten Motorsport-Highlight zwischen Ahr und Nürburgring gekrönt.

Rallye-Feeling der goldenen Ära

Die YOUNGTIMER RALLYE TROPHY steht für klassischen Rallyesport. Das Starterfeld umfasst Fahrzeuge aus der goldenen Ära der 70er und 80er Jahre bis hin zum Baujahr 1994. Zugelassen sind historische Rallyewagen nach Anhang K und vergleichbare Fahrzeuge.

Rückblick:

Die Meister der Saison 2024

Im vergangenen Jahr sicherte sich Heinz-Robert Jansen (Opel Manta B) seinen beeindruckenden neun-

Web: www.youngtimer.de
Mail: info@youngtimer.de
Facebook: www.facebook.com/youngtimer.rallye.trophy
Kontakt: KES Race & Events GmbH
Fon: +49 151 126 466 96
Mail: s.eckhardt@youngtimer.org

Die nächsten Termine der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY 2025

20.09.2025 ADAC Rallye Kohle und Stahl
04.10.2025 ADAC Rallye Bad Emstal
07.-08.11.2025 ADAC Rallye Köln-Ahrweiler

Zwischenstand TOP 5 Fahrer nach 4 Rallyes

1. Strauch Dirk Opel	Ascona B	31,83 Punkte
2. Jansen Heinz Robert	Opel Ascona B	27,00 Punkte
3. Kottmann Heinz	BMW 318is	25,08 Punkte
4. Drzensla Darius	Ford Escort	23,83 Punkte
5. Esser Frank	Ford Sierra Cosworth 2WD	21,33 Punkte

Zwischenstand TOP 5 Beifahrer nach 4 Rallyes

1. Kottmann Guido	BMW 318is	25,08 Punkte
2. Andres Tobias	Ford Sierra Cosworth	15,33 Punkte
3. Berberich Andreas	Opel Ascona 400	10,67 Punkte
4. Hausch Achim	Porsche 911 RSR	2,00 Punkte
5. Stapelfeld Martin	Volkswagen Golf 2 GTI 16V	1,00 Punkt

Top Team

PORSCHE 992 RALLY GT PREMIERE BEI DER OBEREHE Die Hommes Brüder aus Belgien erstmals im neuen Porsche am Start.



Porsche Premiere mit Augen- und Ohrenschmaus für die Fans

Wir erleben zweifellos eine echte Revolution in der Rallye-Welt, und die Rallye Oberehe wird einer der ersten Schauplätze dieses Wandels sein. Seit diesem Jahr homologiert, könnten die Porsche 992 Rally GT den Rallye2-Fahrzeugen ernsthaft Konkurrenz machen. Bei der Rallye de Wallonie verpasste der belgische Champion Cédric Cherain den Gesamtsieg nur knapp, wir freuen uns sehr darauf die neue Rallyewaffe bei der traditionsreichen Rallye Oberehe in Deutschland präsentieren zu dürfen, kommentiert der Teamchef und Einsatzleiter Steve Fernandes aus Luxemburg die Ausgangslage.

Der neue GT Rallye Porsche verfügt über einen 510 PS starken Saugmotor (gedrosselt auf 475 PS) und ein sequenzielles Sechsganggetriebe – man kann sich leicht vorstellen, dass hier ein echtes Biest dabei ist, die GT-Kategorie zu revolutionieren ... und vielleicht noch mehr. Gegen den Stuttgarter Boliden scheinen die Rallye2-Fahrzeuge ihre Vormachtstellung auf nationalen Rallyestrecken nun ernsthaft zu verlieren, erläutert der Teamchef weiter.

Die Brüder Kevin und Marco Hommes freuen sich riesig auf die Premiere

Bei der diesjährigen Rallye Oberehe werden die beiden Brüder Kevin und Marco Hommes im Vorwagengefeld den neuen Porsche erstmals auf Herz und Nieren testen, aber auch um sich optimal unter Wettbewerbsbedingungen auf die diesjährige East Belgian Rallye rund um Sankt Vith vorzubereiten.

Wir freuen uns sehr auf die tollen uns anspruchsvollen Wertungsprüfungen rund um Hillesheim, sowie auf viele Fans entlang der Strecke, kommentieren die beiden Belgier vor dem Start.



Lokalmatadoren

Zahlreiche MSC-Lokalmatadoren beim diesjährigen Heimspiel am Start

Wir drücken unseren Lokalmatadoren des MSC Oberehe, und hier ganz besonders unserem Rallyenachwuchs schon jetzt kräftig die Daumen beim großen Heimspiel.



Der Kerpener Eki Zimmer fiebert seit Wochen mit Co. Jürgen Seidel dem großen Heimspiel im VW Golf 3 entgegen.



Urgestein Manni Schreiner (Oberehe) ist auch in diesem Jahr mit seinem bekannt schnellen Opel Kadett C Coupe dabei, zum Start der WP 1 sind es für Manni nur 150 Meter Fußweg.



Auch in diesem Jahr dürfen sich die Fans wieder auf den spektakulären Einsatz des Kerpener Rallye- und

Rundstrecken Allrounder Andreas Bernardy mit Co. Stefan Hoffmann im Ex-Werks Alpine A110 Gruppe 5 freuen.



Im Opel Corsa Rally4 von Schmack Motorsport feiert der Basberger Andy Bürgel gemeinsam mit seinem belgischen Navigator Andreas Palm sein Debüt im Rallyesport, auch erstmals mit von der Partie sind im Corsa Rally4 Patrick Hoffmann, Hillesheim und Co. Sebastian Dahmen.



Eine weitere Premiere feiern Martin Bürgel, Basberg und Co.-Pilotin Charlotte Köhler im Renault Clio Rally5, der ebenfalls von Schmack Motorsport eingesetzt wird und beim Testtag in Basberg auf Herz und Nieren erfolgreich getestet wurde.



Für Frank Wollersheim (Olzheim) und Co. Thomas Heydel zählt die Oberehe zum jährlichen Pflichtprogramm.

Top Team

Internationaler Rallyeflair rund um die Krimihauptstadt

Auch bei der 52. Auflage sind wieder zahlreiche Rallyeteams aus dem benachbarten Ausland im Starterfeld, sowie im großen Vorwagenfeld vertreten, und sorgen somit wieder für Internationalen Rallyeflair rund um die Krimihauptstadt Hillesheim.



Wir haben das Eifel Rallye Festival ausgiebig genutzt, um uns auf die Oberehe optimal vorzubereiten, kommentiert der Livelive Chef Yannick Neuville (Belgien) vor dem Start. Die Fans dürfen sich auf eine große Starlet Show freuen, denn auch Teamkollege Markus Meier ist mit von der Driftpartie im Vorwagenfeld.

Die belgischen Routiniers Rainer Hermann / Horst Cohnen starten im bärenstarken Mats M3 aus dem Hause Neuville und peilen den Sieg in der Historic Youngtimer Wertung an.

Der MSC Oberehe freut sich auf die große Resonanz der ausländischen Teams aus insgesamt 7 Nationen bei der diesjährigen Veranstaltung.

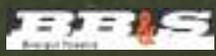
 „Danke an unsere Sponsoren – gemeinsam geben wir Vollgas bei der Rallye Oberehe 2025!“





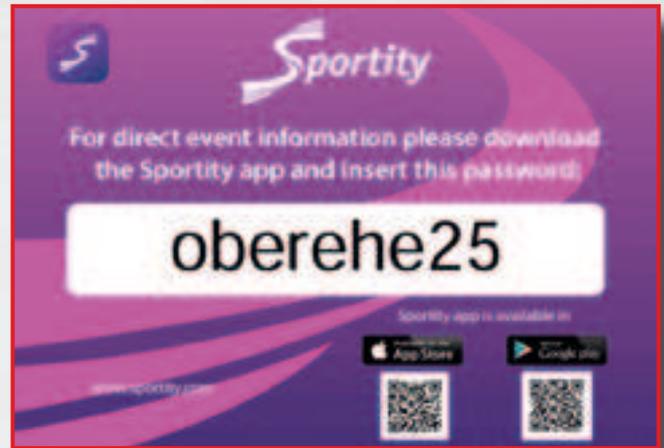








Top Ten 2024



1. Satorius Björn	Ford Fiesta	37:09.5	6. Schumann Max	Renault Clio	39:27.9
Ostlender Hanna	Rally2		Felke Ann	Rally4	+2:18.4
2. Gropengiesser Chris	Škoda Fabia R5	37:27.2	7. Berlandy Georg	BMW M3 E30	39:37.5
Kiefer Lisa	Rally2	+17.7	Annemüller Tina		+2:28.0
3. Lorenz Thomas	Škoda Fabia R5	37:37.2	8. Parren Lambert	Mitsubishi Lancer	40:01.1
Rauber Tim		+27.7	Haverkate Melinn	Evo X	+2:51.6
4. Gerhard Christopher	Škoda Fabia R5	38:16.2	9. Schelle Nikolaus	Opel Corsa	40:03.0
Solbach-Schmidt Natalie		+1:06.7	Schaaf Peter	Rally4	+2:53.5
5. Reiter Max	Peugeot 208	39:17.1	10. Bieg Michael	Mitsubishi Lancer	40:38.9
Nemenich Conny	Rally4	+2:07.6	März Lena	Evo IX	+3:29.4

Orgafahrzeuge

01 Rallyeleiter	Peter Krieger	016 Obmann Zeitnahme	Felix Mauer
02 Organisationsleiter	Udo Schütt	017 Auswertung	ZNTS
03 stv. Organisationsleiter	Christian Harings	018 Einsatzleiter	
04 Leiter		Rettungsmittel	Leo Mertes
Streckensicherung	Stephan Schur	019 Umweltbeauftragter	Hubert Gerling
05 Sportkommissar	Jürgen Sponheimer	020 Rallyesekretärin	Moira Moos
06 Sportkommissar	Wolfgang Schmitt	021 Rallyesekretärin	Rebecca Harings
07 DMSB Safety Delegate	Stephan Wendling	022 Orgafunk	Trackcom Solutions /
08 ADAC Beobachter	Helmut Weyer		Lucas Anschütz
09 Vorwagen		023 VIP-Shuttle	Wolfgang Bürgel
Streckensicherung	Martin Dimmig	024 NN	
010 Schlusswagen	Ronald Blaha /	025 Kurierfahrzeug	NN
	Thomas Hörr	026 Pressebetreuung	Moira Moos /
011 WP-Leiter 1 / 4	Thomas Schmitz /		Oliver Steffes-tun
	Marvin Mathar	027 Materialtransport	Andy Phlepsen
012 WP-Leiter 2 / 5	Pascal Turfkryer /	028 Kehrmachine	Backes Gruppe
	Leon Scheid		
013 WP-Leiter 3 / 6	Oliver Burggraf /		
	Arno Weller		
014 Techn. Kommissar	Helmut Licht /		
	Aart Ploeg /		
	Edgar Schmitz /		
	Niklas Wark /		
	Matthias Veldenzer		
015 HJS-DRC Orga	BB&S Motorsport		

VORWAGEN-STRECKENSICHERUNG

Rot	Steffen Polster / Andreas Weisflog
000	Martin Dimmig / Christoph Klein
00	Uwe Hoffmann / Hubi Wege
0	Achim Wirth / Frank Dünker

Packender Motorsport & vieles mehr

/// ... bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim Moto-Cross,
auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle.

Wollen auch Sie dabei sein?

Infos unter: adac-mittelrhein.de



 adac-mittelrhein.de

ADAC



Ehrentafel

Jahr	Fahrer	Beifahrer	Club / Wohnort	Fahrzeug
2024	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2023	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2022	Björn Satorius	Hanna Ostlender	Bickenbach / Hermeskeil	Ford Fiesta Rally2
2021	keine Veranstaltung aufgrund Flutkatastrophe			
2020	keine Veranstaltung aufgrund Corona Pandemie			
2019	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2018	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2017	Frank Färber	Simone Busch	Neuwied / Hardert	Mitsubishi Lancer Evo 8
2016	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Mitsubishi Lancer
2015	Jörg Broschart	Dennis Zenz	Schiffweiler/Klausen	Mitsubishi Evo IX
2014	Rainer Noller	Stefan Kopczyk	Abstatt/Öhringen	Porsche 996 GT3 RS
2013	Rainer Noller	Tanja Schlicht	Abstatt	Mitsubishi Evo 8 MR
2012	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Evo 7
2011	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer
2010	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer
2009	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Evo 9
2008	Gerd Huzink	Aaldert Aaltink	NL-Manderoven/Geesteven	Toyota Celica
2007	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo VI
2006	Frank Färber	Oliver Schumacher	Neuwied	Mitsubishi Carisma Evo VIII
2005	Willi Stumpf	Andreas Glomb	Hensweiler	BMW M3
2004	Marc Färber	Alexandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Carisma Evo IV
2003	Willi Stumpf	Peter Quint	Heusweiler	BMW M3
2002	Christian Brunken	Hans-Peter Loth	Eschbach/Frankfurt	Ford Sierra Cosworth
2001	Thomas Kleinwächter	André Timmers	Moers	BMW M3
2000	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Ford Escort Cosworth
1999	Werner Langshausen	Stefan Hab	Langens/Olfen	Ford Escort Cosworth
1998	Carsten Alexy	Holger Claus	Schwalmsstadt/Fürstenwald	Audi Quattro
1997	Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal/Gießen	Ford Escort Cosworth
1996	Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal/Gießen	Ford Escort Cosworth
1995	Niki Schelle	Silke Hansen	Hohenpeissenberg/Wiesbaden	Ford Sierra Cosworth
1994	Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	BMW M3
1993	Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	Opel Manta B
1992	Peter Kuhfeld	Jörg Gitzinger	Gerolstein/Freudenburg	Mitsubishi Galant VR 4
1991	Thomas Kleinwächter	Martin Küper	Moers/Hilden	Opel Ascona
1990	Norbert Moufang	Dag Schmidt	Nidda/Schlitz	Opel Kadett C
1989	Franz Plum	Caroline Gatzweiler	Eschweiler	Opel Manta
1988	Thomas John	Karin Gronenwald	MSC Wahlscheid	Citroen Mille Piste
1987	Stefan Uhl	Roland Ehrhard	Solms/Ostheim	Ford Escort RS 2000
1986	Harald Müller	Hans-Peter Loth	Belgien/Nonnweiler	Opel Ascona
1985	Peter Kolhep	Helmut Schulten	Hamminkeln/Isselburg	Opel Kadett
1984	Franz Plum	Wolfgang Schwarz	MSC Burgring Nideggen	Opel Manta
1983	Dieter Kleff	Wolfgang Wrobeln	Team Wichern Bochum	VW Golf GTI
1982	Karl-Heinz Remmel	Hans Grützenbach jr.	MSC Heiligenhaus	VW Polo LS
1981	Willi Meier	Klaus-Peter Hahn	Bad Vilbel/Frankfurt	VW Golf GTI
1980	Werner Henkel	Günter Meierer	EMSC Bitburg	Opel Kadett
1979	Norbert Cornelissen	Klaus Schlabes	RC Hamminkeln	BMW 2002 TII
1978	Roland Arnold	Peter Knechtges	MSC Eitorf/MSC Adenau	Opel Kadett
1977	Siegfried auf dem Graben	Charly Benthaus	Wuppertaler TC	Opel Kadett
1976	Manfred Jung	Udo Pilger	Leichlingen/Solingen	Simca Rallye I
1975	Jürgen Lange	Eberhard Schunck	Bochumer Rallye-Club	Autobianchi A 112
1974	Manfred Hocks	Uwe Materlik	MSC Burgring Nideggen	BMW 2002
1973	Werner Eismar	Toni Oepen	MSC Burgring Nideggen	Opel Ascona
1972	Wolfgang Kuhl	Dettmar Hunold	Atomic-RT Trier	Autobianchi A 112

Impressum

Herausgeber

Motorsport-Club OBEREHE e.V. im ADAC
Koblenzer Str. 12
54576 Hillesheim
Telefon 0 65 93 - 80 28 11 - 0
Telefax 0 65 93 - 80 28 11 - 9
e-Mail vorstand@msc-oberehe.de
www.msc-oberehe.de

Texte und Redaktion

Wolfgang Bürgel, Basberg
Erhard Halbgewachs, Gentleman Drivers Club Saar
Stefan Eckhardt, Youngtimer
Klaus Osterhaus, HJS DRC

Anzeigenrepräsentanz

Sponsoring - Vermarktung



Koblenzer Straße 12
D-54576 Hillesheim
Telefon (0 65 93) 80 91 90
e-mail: BBS-Motorsport@t-online.de
www.BBS-Motorsport.de

Fotos

STO Motorsportfotos
SMF – Sascha Dörrenbächer
Pro Track Media
Stefan Eckhardt, Youngtimer NGTV
Erhard Halbgewachs, Gentleman drivers
Monique Crommentuijn, Helichem BV

Druck und Gestaltung

 Schmitzdruck GmbH
Koblenzer Straße 12
54576 Hillesheim
Telefon (0 65 93) 98 76-0
info@schmitzdruck.de

VA-Technik Start-Ziel/Markthalle

Christian Harings / www.evit-germany.de

Danke

Der MSC Oberehe bedankt sich besonders bei den Sponsoren, ohne deren finanzielle und ideelle Unterstützung diese Veranstaltung nicht stattfinden könnte:

ADAC Mittelrhein e.V., Koblenz
Augustiner Hotel, Hillesheim
Auto Kloep, Kerpen
Backes Gruppe, Stadtkyll
Backes Truck Center, Olzheim

BB&S Motorsport Promotion, Hillesheim
BigBen Interactive GmbH Germany
Bitburger Brauerei, Bitburg
Centrale European Rally Event GmbH, München
Gerolsteiner Brunnen GmbH, Gerolstein
Harald Michels, Oberbettingen
Helichem Nederland BV, NL
HJS Emission Technologie GmbH, Menden
Holz Dümmer GmbH, Oberbettingen
Hoosier Racing Tire Deutschland
Kreissparkasse Vulkaneifel, Daun
Ravenol Schmierstoffe GmbH, Werther
Reifen Schlag GmbH, Leimbach
Revosim Deutschland
Roden Brot GmbH, Gerolstein-Müllenborn
Satorius Automobile GmbH, Bickenbach
Semexo OHG, Wiesbaum
Slickpix, Berlin
Springer Reiniger, Wiesbaum
Tourist Information Gerolsteiner Land
Den Partnern aus der Vulkaneifelregion

Ein herzliches Dankeschön gilt den Genehmigungsbehörden und den Ortsgemeinden: Oberehe-Stroheich, Niederehe, Duppach, Steffeln, Niederbettingen und Roth die uns auch in diesem Jahr wieder wunderschöne WP-Strecken zur Verfügung gestellt haben, sowie ganz besonders der Stadt Hillesheim, der Verbandsgemeinde Gerolstein, der Kreisverwaltung Daun und der Polizeiinspektion Daun für ihre freundliche Unterstützung.

Wir bedanken uns bei allen betroffenen Anliegern entlang der Strecken für ihr Verständnis und ihr freundliches Entgegenkommen.

Ein weiteres Dankeschön gilt den Firmen die uns Fahrzeuge zur Verfügung gestellt haben: Backes Bau GmbH, Stadtkyll
Backes Gruppe, Olzheim
CR - Car Repair, Prüm
VG Gerolstein

Bedanken möchten wir uns auch bei allen Firmen die durch ihre Anzeigen die Herausgabe dieses Programmheftes ermöglicht haben. Wir bitten Sie, liebe Leser, den Inserenten und Sponsoren Ihre besondere Aufmerksamkeit zu widmen und bei Ihren Aufträgen zu berücksichtigen.

SLICKPIX

CURBS

MOTORSPORT | FOTOS & MEHR



SCANNEN,
FERTIG,
LOS!



Bitte SCHMECKEN LASSEN

Bitte ein Bit

